



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟΝ
ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΟΥ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ὕπ' Ἀρ. 584 τῆς 3ης ΙΟΥΛΙΟΥ 1967
Διοικητικαὶ Πράξεις καὶ Γνωστοποιήσεις

Ἀριθμὸς 547

Ο ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗ-
ΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ (ΚΕΦ. 332 ΚΑΙ ΝΟΜΟΙ 25 ΤΟΥ 1959, 2 ΤΟΥ 1962,
18 ΤΟΥ 1963, 4 ΤΟΥ 1964, 8 ΤΟΥ 1964, 3 ΤΟΥ 1965 ΚΑΙ 40 ΤΟΥ 1965)

Κανονισμοὶ δυνάμει τοῦ ἄρθρου 3 (1).

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον, ἐνασκοῦν τὰς ἐξουσίας τὰς παρεχο-
μένας εἰς αὐτὸ δυνάμει τοῦ ἐδαφίου (1) τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ περὶ Μηχα-
νοκινήτων Ὁχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως Νόμου, θεσπίζει τοὺς
ἑπομένους Κανονισμοὺς :

1. Οἱ παρόντες Κανονισμοὶ θὰ ἀναφέρονται ὡς οἱ περὶ Μηχανοκι-
νήτων Ὁχημάτων (Τροποποιητικοὶ) Κανονισμοὶ τοῦ 1967, καὶ θὰ ἀνα-
γινώσκονται ὁμοῦ μετὰ τῶν περὶ Μηχανοκινήτων Ὁχημάτων Κανο-
νισμῶν 1959 ἕως 1966 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένων ὡς «οἱ βασικοὶ
Κανονισμοὶ») καὶ οἱ βασικοὶ Κανονισμοὶ μετὰ τῶν παρόντων Κανο-
νισμῶν θὰ ἀναφέρονται ὁμοῦ ὡς οἱ περὶ Μηχανοκινήτων Ὁχημάτων
Κανονισμοὶ 1959 ἕως 1967.

*Εφημερίς
Κυβερνήσεως
Παράρτημα
Τρίτον :
20. 7.1959.
*Επίσημος
Εφημερίς
Παράρτημα
Τρίτον :
7.10.1965
31. 3.1966
15.12.1966

2. Ὁ Κανονισμὸς 50 τῶν βασικῶν Κανονισμῶν τροποποιεῖται ὡς
ἑπομένως :

(α) Διὰ τῆς ἐν τῇ παραγράφῳ (b) αὐτοῦ ἐνθέσεως, εὐθὺς μετὰ
τὰς λέξεις «μηχανοκίνητον ὄχημα» (πρώτη γραμμὴ), τῶν
ἑπομένων λέξεων :

«ἄλλο ἢ λεωφορεῖον ἢ φορτηγὸν ὡς πρὸς τὸ ὁποῖον θὰ
ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τῆς παραγράφου (ba).».

(β) Διὰ τῆς ἐνθέσεως, εὐθὺς μετὰ τὴν παράγραφον (b) αὐτοῦ,
τῆς ἑπομένου νέας παραγράφου :

«(ba) τὸ πλάτος οἰοῦνδήποτε λεωφορείου ἢ φορτηγοῦ δέον
ὅπως μὴ ὑπερβαίνει τοὺς ὀκτὼ πόδας, τοῦ πλάτους τού-
του μετρουμένου ἀπὸ τῶν ἀπωτάτων προεξεχόντων ση-
μείων τοῦ ὀχήματος :

Νοεῖται—

(i) ὅτι ὁ Ἐφορὸς Μηχανοκινήτων Ὁχημάτων, ἐὰν θεω-
ρήσῃ σκόπιμον εἰς οἰανδήποτε ἐξαιρετικὴν περίπτω-
σιν, δύναται νὰ ἐπιτρέψῃ ὅπως τὸ πλάτος τοῦ λεω-
φορείου ἢ τοῦ φορτηγοῦ εἶναι μέχρι ὀκτὼ ποδῶν καὶ
δύο καὶ ἥμισυ δακτύλων (ιντςῶν).

- (ii) ὅτι ἐν σχέσει πρὸς λεωφορεῖα ἢ φορτηγὰ τῶν ὁποίων τὸ πλάτος εἶναι ἄνω τῶν ἑπτὰ καὶ ἡμισυ ποδῶν καὶ μέχρι τοῦ ἁνωτέρω ἀναφερομένου ἁνωτάτου ὁρίου τῶν ὀκτῶ ποδῶν καὶ δύο καὶ ἡμισυ δακτύλων (ἰντζῶν), ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐν συνεννοήσει μετὰ τοῦ Ὑπουργοῦ Ἑσωτερικῶν, διὰ Γνωστοποιήσεως δημοσιευομένης ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἔφημερίδι τῆς Δημοκρατίας δύναται νὰ καθορίσῃ τὰς ὁδοὺς ἐπὶ τῶν ὁποίων, καὶ τὰς ὥρας κατὰ τὰς ὁποίας, τὰ τοιαῦτα ὀχήματα θὰ δικαιῶνται νὰ κυκλοφορῶσι.».
- (γ) Διὰ τῆς ἐν τῇ παραγράφῳ (d) αὐτοῦ ἐνθέσεως, εὐθὺς μετὰ τὰς λέξεις «μηχανοκινήτου ὀχήματος» (δευτέρα γραμμὴ), τῶν ἀκολουθῶν λέξεων :
- «ἄλλου ἢ λεωφορείου ἢ φορτηγοῦ ὡς πρὸς τὸ ὅποιον θὰ ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τῆς παραγράφου (da),»
- (δ) Διὰ τῆς ἐνθέσεως, εὐθὺς μετὰ τὴν παράγραφον (d) αὐτοῦ, τῆς ἀκολουθούσης νέας παραγράφου :
- «(da) τὸ μῆκος οἰοῦνδήποτε λεωφορείου ἢ φορτηγοῦ δέον ὅπως μὴ ὑπερβαίνει τοὺς τριάκοντα πόδας :
- Νοεῖται ὅτι ἐν σχέσει πρὸς λεωφορεῖα ἢ φορτηγὰ τῶν ὁποίων τὸ μῆκος εἶναι ἄνω τῶν εἰκοσιτεσσάρων ποδῶν καὶ μέχρι τοῦ ἄνω ἀναφερομένου ἁνωτάτου ὁρίου τῶν τριάκοντα ποδῶν, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐν συνεννοήσει μετὰ τοῦ Ὑπουργοῦ Ἑσωτερικῶν, διὰ Γνωστοποιήσεως δημοσιευομένης ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἔφημερίδι τῆς Δημοκρατίας δύναται νὰ καθορίσῃ τὰς ὁδοὺς ἐπὶ τῶν ὁποίων, καὶ τὰς ὥρας κατὰ τὰς ὁποίας, τὰ τοιαῦτα ὀχήματα θὰ δικαιῶνται νὰ κυκλοφορῶσι.».
- (ε) Διὰ τῆς ἐν τῇ παραγράφῳ (i) αὐτοῦ ἐνθέσεως, εὐθὺς μετὰ τὰς λέξεις «μηχανοκίνητον ὄχημα» (πρώτη γραμμὴ), τῶν ἀκολουθῶν λέξεων :
- «ἄλλο ἢ λεωφορεῖον ἢ φορτηγὸν ὡς πρὸς τὸ ὅποιον θὰ ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τῆς παραγράφου (ia),».
- (στ) Διὰ τῆς ἐνθέσεως, εὐθὺς μετὰ τὴν παράγραφον (i) αὐτοῦ, τῆς ἀκολουθούσης νέας παραγράφου :
- «(ia) πᾶν λεωφορεῖον ἢ φορτηγὸν δέον ὅπως εἶναι οὕτω κατασκευασμένον ὥστε νὰ δύναται νὰ περιστραφῇ ἐντὸς κύκλου διαμέτρου ἑβδομήκοντα ποδῶν :
- Νοεῖται ὅτι ἐν σχέσει πρὸς λεωφορεῖα ἢ φορτηγὰ τὰ ὁποῖα δύνανται νὰ περιστραφῶσιν ἐντὸς κύκλου διαμέτρου ἄνω τῶν ἑξήκοντα ποδῶν καὶ μέχρι τοῦ ἁνωτέρω ἀναφερομένου ἁνωτάτου ὁρίου τῶν ἑβδομήκοντα ποδῶν, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐν συνεννοήσει μετὰ τοῦ Ὑπουργοῦ Ἑσωτερικῶν, διὰ Γνωστοποιήσεως δημοσιευομένης ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἔφημερίδι τῆς Δημοκρατίας δύναται νὰ καθορίσῃ τὰς ὁδοὺς ἐπὶ τῶν ὁποίων, καὶ τὰς ὥρας κατὰ τὰς ὁποίας, τὰ τοιαῦτα ὀχήματα θὰ δικαιῶνται νὰ κυκλοφορῶσι.».
- (ζ) Διὰ τῆς διαγραφῆς τῆς ἐπιφυλάξεως ἐν τῇ παραγράφῳ (κ) αὐτοῦ καὶ τῆς ἀντικαταστάσεως ταύτης διὰ τῶν ἀκολουθῶν ἐπιφυλάξεων :
- «Νοεῖται ὅτι οἰοῦνδήποτε φορτηγὸν ἢ λεωφορεῖον ὑπαγόμενον εἰς τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου (da) τοῦ Κανονισμοῦ