

(γ) τὸ δανεισθησόμενον ποσὸν θὰ χρησιμοποιοιηθῆ ὑπὸ τῆς Χωριτικῆς Ἐπιτροπῆς Ὑγείας διὰ τὴν βελτίωσιν μέρους τῶν γεωργικῶν δρόμων τοῦ χωρίου.

2. Πρὸς τὸν σκοπὸν τῆς ἐξασφαλίσεως τῆς ἀποπληρωμῆς τοῦ ὀφειλομένου ποσοῦ δυνάμει τοῦ δανείου ὁ Ἐπαρχος Ἀμμοχώστου διὰ τοῦ παρόντος ἐξουσιοδοτεῖ τὴν Χωριτικὴν Ἐπιτροπὴν Ὑγείας, ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν οἰασδῆποτε προηγούμενης ὑποθήκης ἐπ' αὐτοῦ, νὰ ὑποθηκέυσῃ εἰς τὸν δανειστὴν ὅλα τὰ τέλη καὶ ἐπιβαρύνσεις αἱ ὁποῖαι εἶναι τῶρα πληρωτέαι ἢ θὰ καταστοῦν πληρωτέαι πρὸς τὴν Χωριτικὴν Ἐπιτροπὴν Ὑγείας δυνάμει τῶν προνοιῶν τοῦ περὶ Δημοσίας Ὑγείας (Χωρίων) Νόμου.

Ἐγένετο ἐν Ἀμμοχώστῳ τῇ 15ῃ Φεβρουαρίου 1967.

(Υ.Ε. 310/59/87.)

Ἄριθμός 433

Ο ΠΕΡΙ ΧΩΡΙΩΝ (ΔΙΟΙΚΗΣΙΣ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΙΣ)
ΝΟΜΟΣ, ΚΕΦ. 243

Κανονισμοὶ γενόμενοι ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου Βελτιώσεως
Γερμασόγειας

Τὸ Συμβούλιον Βελτιώσεως Γερμασόγειας ἐνασκοῦν τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγουμένας εἰς αὐτὸ δυνάμει τῶν ἀρθρῶν 24 καὶ 25 τοῦ περὶ Χωρίων (Διοικήσεις καὶ Βελτίωσις) Νόμου, Κεφ. 243, ἀναφορικῶς δὲ πρὸς τὸ τελευταῖον τῆ συγκαταθέσει τοῦ Ἀρχηγοῦ τῆς Ἀστυνομίας, ἐκδίδει τοὺς ἀκολούθους Κανονισμοὺς :

1. Οἱ Κανονισμοὶ οὗτοι δύνανται νὰ ἀναφέρωνται ὡς οἱ περὶ Χωρίων (Διοικήσεις καὶ Βελτίωσις) (Τροποποιητικοὶ) Κανονισμοὶ Γερμασόγειας τοῦ 1967 καὶ θὰ ἀναγινώσκωνται ὁμοῦ μετὰ τῶν περὶ Χωρίων (Διοικήσεις καὶ Βελτίωσις) Κανονισμῶν Γερμασόγειας 1963 ἕως 1966 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς καλουμένων ὡς «οἱ βασικοὶ Κανονισμοὶ») καὶ οἱ βασικοὶ Κανονισμοὶ καὶ οἱ παρόντες Κανονισμοὶ δύνανται νὰ ἀναφέρωνται ὁμοῦ ὡς οἱ περὶ Χωρίων (Διοικήσεις καὶ Βελτίωσις) Κανονισμοὶ Γερμασόγειας 1963 ἕως 1967.

Ἐπίσημος
Ἐφημερίς
271/1963
193/1965
455/1965
316/1966.

2. Τὸ Πρῶτον Δελτίον τῶν βασικῶν Κανονισμῶν διὰ τοῦ παρόντος τροποποιεῖται διὰ τῆς ἐνθέσεως εἰς τὸ κατάλληλον μέρος τῶν ἀκολούθων Κανονισμῶν :

«165. Τὸ Συμβούλιον δύνανται ἀπὸ καιροῦ εἰς καιρὸν νὰ ἀπαγορεύῃ τὴν στάθμευσιν αὐτοκινήτων ἢ ἄλλων ὀχημάτων εἰς οἰανδήποτε ὁδὸν ἢ εἰς οἰανδήποτε πλευρὰν αὐτῆς καὶ πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον δύνανται νὰ ἀνεγείρῃ, ἐπιδεικνύῃ, τοποθετῆ ἢ θάφῃ σήματα ἀπαγορεύσεως σταθμεύσεως ὀχημάτων καὶ νὰ ἀπαγορεύῃ τὴν τοποθέτησιν οἰωνδήποτε ἄλλων σημάτων πλησίον τῶν τοιούτων σημάτων».

«166.—(4) Οὐδεὶς δικαιοῦται ἐντὸς ἀποστάσεως εἴκοσι ποδῶν ἐξ οἰονδήποτε σημῆτος τροχαίας νὰ ἀνεγείρῃ, ἐπιδεικνύῃ, τοποθετῆ ἢ θάφῃ εἰς οἰονδήποτε τόπον ἢ ἐπὶ οἰωνδήποτε ὑποστατικῶν οἰωνδήποτε σήμα ἢ οἰανδήποτε διαφῆμισιν, εἰδοποίησιν ἢ ἄλλο ἀντικείμενον τὸ ὁποῖον νὰ ὁμοιάζῃ ἢ νὰ δύνανται νὰ ὁμοιάζῃ ἢ νὰ δύνανται νὰ ἐκκληφθῆ ὡς σήμα τροχαίας».

3. Τὸ Δεύτερον Δελτίον τῶν βασικῶν Κανονισμῶν διὰ τοῦ παρόντος τροποποιεῖται διὰ τῆς ἐνθέσεως, ἀμέσως μετὰ τὸν Κανονισμὸν 178 (1), τοῦ κάτωθι Κανονισμοῦ :

«Κανονισμὸς 186. Ὁ ἀριθμὸς «£10» εἰς τὴν δευτέραν γραμμὴν νὰ ἀντικατασταθῆ διὰ τοῦ ἀριθμοῦ «£25».