

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ιδιοκτησίας σύγκειται ἐξ 900 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Ἐπαρχοῦ Πάφου ἡμερομηνίας 23ης Δεκεμβρίου 1966.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπαρχοῦ Πάφου.

Ἐγένετο τῇ 18ῃ Ἀπριλίου 1967.

(Υ.Ε. 1278/59/Ε/6.)

### Ἀριθμὸς 323

#### Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ (ΝΟΜΟΙ 21 ΤΟΥ 1962 ΚΑΙ 50 ΤΟΥ 1966)

##### Διάταγμα ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 4

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ιδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ιδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ἀκολουθοῦς σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν δημιουργίαν, συντήρησιν καὶ ἀνάπτυξιν δημοσίων ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ, ἡ οἰονδήποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν, ἡ δὲ ἐπίταξις ταύτης ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθοῦς λόγους, ἥτοι διὰ σκοποὺς σχετιζομένους μὲ τὴν κατασκευὴν καὶ συντήρησιν τῆς νέας ὁδοῦ Λευκωσίας—Ἀμμοχώστου.

Διὰ ταῦτα, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐνάσκων τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγουμένας εἰς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου, ἡ ἐνάσκησις τῶν ὁποίων ἀνετέθη ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου εἰς αὐτόν, διὰ τοῦ παρόντος διακηρύττει ὅτι ἡ ιδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ὡς ἀνω σκοποὺς καὶ διατάττει τὴν ἐπίταξιν αὐτῆς ὑπὸ τῆς Δημοκρατίας διὰ τοὺς ὡς εἴρηται σκοποὺς διὰ περίοδον ἐνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Διατάγματος ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας.

#### Π Ι Ν Α Ξ

Ἡ ιδιωτικὴ ἀκίνητος ιδιοκτησία ἐν τῷ χωρίῳ Μέγα Καϊμακλί τῆς Ἐπαρχίας Λευκωσίας ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀριθ. 259 (ὅλον), 439 (μέρος), 293 (μέρος), 290 (μέρος), 289 (μέρος), 282 (μέρος), 281 (μέρος), 536 (μέρος), 333 (μέρος), 342 (μέρος), 59 (μέρος), 60 (μέρος), 61 (μέρος), 62 (μέρος), 63 (μέρος), 110 (μέρος), 114 (μέρος), 115 (μέρος), 123 (μέρος), 153 (μέρος), 152 (μέρος), 151 (μέρος), 124 (μέρος), τοῦ Συμπλέγματος «D», τεμάχια ὑπ' ἀριθμοὺς 72 (μέρος), 61 (μέρος), 60 (μέρος), 270 (μέρος), 269 (μέρος), 46 (μέρος), 45 (μέρος), 33 (μέρος), 32 (μέρος), 271 (ὅλον), 236 (μέρος), 26 (μέρος), 289 (μέρος), 232 (μέρος), 231 (μέρος), 1 (μέρος) τοῦ Συμπλέγματος «E», τεμάχια ὑπ' ἀριθμοὺς 320 (μέρος), 301 (μέρος), 299 (ὅλον) καὶ 262 (μέρος) τοῦ Συμπλέγματος «F».

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ιδιοκτησίας σύγκειται ἐκ δέκα σκαλῶν, ἐνὸς προσταθίου καὶ 500 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ καὶ πρασίνου χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων ἡμερομηνίας 23ης Νοεμβρίου 1966.