

(μέρος), 266/1 (μέρος), 266/3 (μέρος), 266/4 (μέρος), 271 (μέρος), 265 (μέρος), 261 (μέρος), 260 (μέρος), 259 (μέρος), 258 (μέρος), 233/2 (μέρος), 233/3 (μέρος), 233/4 (μέρος), 235 (μέρος) 234 (μέρος), 227 (μέρος), 226 (μέρος), 199 (μέρος), 201 (μέρος), 202 (μέρος), 203 (μέρος), 188 (μέρος), 206 (μέρος), 207 (μέρος), 208 (μέρος), 96 (μέρος), 95 (μέρος), 105 (μέρος), 106 (μέρος), 107 (μέρος), 108 (μέρος), 103 (μέρος), 118 (μέρος), 84 (μέρος), 76 (μέρος), 75/1 (μέρος), 70 (μέρος), 71 (μέρος), 68 (μέρος), 72 (μέρος), 73 (μέρος), 74 (μέρος), 63 (μέρος), 60+59/2 (μέρος), 59/1 (μέρος), 36 (μέρος), 28 (μέρος), 57 (μέρος), 56 (μέρος), 25 (μέρος), 24 (μέρος), 18/1 και 11/1 (μέρος), 12 (μέρος), 245 (μέρος), 246 (μέρος), του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου XXXIII.53 τεμάχια υπ' αρ. 16 και 14/1/2 (μέρος), 14/1/1 (μέρος), 14/3 (μέρος), 80/1 (μέρος), 81 (μέρος), του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου XXXIII.61, και τεμάχιο υπ' αρ. 38 (μέρος), του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου XXXIII.62.

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐκ 5 σκαλῶν, ἐνὸς προσταθίου καὶ 3,550 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων ἡμερομηνίας 11ης Ὀκτωβρίου 1966.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπαρχοῦ Ἀμμοχώστου.

Ἐγένετο τῇ 3ῃ Φεβρουαρίου 1967.

(Υ.Σ.Ε. 132/62/Α/1.)

Ἀριθμὸς 139

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ (ΝΟΜΟΙ 21 ΤΟΥ 1962 ΚΑΙ 50 ΤΟΥ 1966)

Διάταγμα Ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4.

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἑφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἰδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ἀκολουθοῦντες σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν δημιουργίαν καὶ ἀνάπτυξιν δημοσίων ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ, ἢ οἰονδήποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν, ἡ δὲ ἐπίταξις ταύτης ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθοῦντες λόγους, ἥτοι διὰ τὴν εὐθυγράμμισιν, διαπλάτυσιν καὶ βελτίωσιν τῆς ὁδοῦ Λευκωσίας—Λεμεσοῦ :

Διὰ ταῦτα, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐνασκῶν τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγουμένας εἰς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου, ἡ ἐνάσκησις τῶν ὁποίων ἀνετέθη ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου εἰς αὐτόν, διὰ τοῦ παρόντος διακηρύττει ὅτι ἡ ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ὡς ἄνω σκοποὺς καὶ διατάττει τὴν ἐπίταξιν αὐτῆς ὑπὸ τῆς Δημοκρατίας διὰ τοὺς ὡς εἰρηται σκοποὺς διὰ περίοδον ἐνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Διατάγματος ἐν τῇ ἐπισημῇ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας.

Π Ι Ν Α Ξ

Ἀπασα ἡ ἐν τοῖς χωρίοις Πύργος, Μονὴ καὶ Μοναγρούλι τῆς Ἐπαρχίας Λεμεσοῦ κειμένη ἀκίνητος ἰδιωτικὴ ἰδιοκτησία, μεθ' ὅλων τῶν ἐν αὐτῇ δένδρων, ἥτις σύγκειται ἐκ τριάκοντα ἐννέα στρεμμάτων περιπου, καὶ ἀποτελεῖ μέρος τῶν τεμαχίων υπ' αρ. 106, 107, 127/1 131/2, 131/1, 128, 129 καὶ 130, τοῦ Κυβερν. Χωρομ. Σχεδίου υπ' αρ. LIV.47, μέρος τῶν τεμαχίων υπ' αρ. 676/1, 682/1, 682/2, 693, 694, 695,