

Ἀριθμός 96

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα ἀπαλλοτριώσεως δυνάμει τοῦ ἀρθρου 6

Ἐπειδὴ διὰ τῆς Διοικητικῆς Πράξεως ὑπ' ἀριθμ. 688 δημοσιευθείσης ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπισήμου ἐφημερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς 29ης Σεπτεμβρίου 1966, ἡ HELLENIC MINING COMPANY LIMITED (ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΜΕΤΑΛΛΕΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ), Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή, ἐξέδωσε γνωστοποίησιν ἀπαλλοτριώσεως καὶ περιγραφὴν καὶ λεπτομερείας ἀκινήτου ἰδιοκτησίας (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένης ὡς «ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία») ἥτις εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ἐν αὐτῇ καθοριζομένους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας καὶ ἐκάλει πᾶν πρόσωπον ἰσχυριζόμενον ὅτι κέκτηται ὀιονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας καὶ ἐνιστάμενον εἰς τὴν σκοπούμενην ἀπαλλοτρίωσιν ταύτης ὅπως ὑποβάλλῃ τὴν ἐνστάσιν αὐτοῦ ὁμοῦ μετὰ τῶν ἀποδείξεων καὶ λόγων πρὸς ὑποστήριξίν αὐτῆς ἐντὸς τῆς ἐν τῇ ρηθείσῃ γνωστοποιήσῃ καθοριζομένης προθεσμίας.

Καὶ ἐπειδὴ οὐδεμία ἐνστάσις ὑπεβλήθη κατὰ τῆς σκοπούμενης ἀπαλλοτριώσεως τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας :

Καὶ ἐπειδὴ, λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν ἀπασῶν ἐν γένει τῶν περιστάσεων, κρίνεται σκόπιμον ὅπως ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἀπαλλοτριωθῇ διὰ τοὺς ἐν τῇ εἰρημένῃ γνωστοποιήσῃ καθοριζομένους σκοποὺς.

Καὶ ἐπειδὴ τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον ἔχει ἐγκρίνει τὴν ὡς εἰρηται ἀπαλλοτρίωσιν τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας :

Διὰ ταῦτα, ἡ Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή, ἐνασκοῦσα τὰς ἐξουσίας τὰς χορηγουμένας εἰς αὐτὴν δυνάμει τοῦ ἀρθρου 6 τοῦ περὶ Ἀναγκαστικῆς Ἀπαλλοτριώσεως Νόμου, διὰ τοῦ παρόντος διατάττει τὴν ἀπαλλοτρίωσιν τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας δυνάμει τῶν προνοιῶν τοῦ ρηθέντος Νόμου.

Ἐγένετο τῇ 30ῇ Ἰανουαρίου 1967.

HELLENIC MINING COMPANY LIMITED
(ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΜΕΤΑΛΛΕΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ)
(67, Ὁδὸς Πασιάδου, Τ. Κ. 1510, Λευκωσία).

Ἀριθμός 97

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ 1962
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)

Γνωστοποίησις Ἀπαλλοτριώσεως

Διὰ τοῦ παρόντος γνωστοποιεῖται ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι (α) διὰ τὴν πολεοδομίαν ἢ/καὶ χωρονομίαν καί/ἢ (β) διὰ τὴν δημιουργίαν ἢ/καὶ συντήρησιν ἢ/καὶ ἀνάπτυξιν τῶν διὰ ξηρᾶς συγκοινωνιῶν καί/ἢ (γ) διὰ τὴν ἐπίτευξιν ἢ/καὶ προαγωγὴν σκοπῶν τῶν δημοτικῶν ἀρχῶν εἰδικῶς προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ περὶ Δήμων Νόμου (64/1964) καὶ ἡ ἀπαλλοτρίωσις αὐτῆς ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολούθους λόγους :

Διὰ τὴν δημιουργίαν, συντήρησιν καὶ ἀνάπτυξιν ὁδῶν ἐντὸς τῶν δημοτικῶν ὁρίων τῆς πόλεως Λεμεσοῦ καὶ εἰδικῶς διὰ τὴν δημιουργίαν κεντρικοῦ καθέτου ἄξωνος καὶ νέας λεωφόρου, πλάτους 45 μέτρων.