

ΠΙΝΑΞ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τῇ πόλει Κυρηναίας καὶ ἐν τῷ χωρίῳ Πέλλα-Παῖς τῆς Ἐπαρχίας Κυρηναίας ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀριθ. 127 (μέρος), 126 (μέρος), τοῦ Συμπλέγματος D, τεμάχιον ὑπ' ἀριθμὸν 252 (μέρος) τοῦ Συμπλέγματος H, τεμάχια ὑπ' ἀριθμοὺς 300 (μέρος), 301 (μέρος), 302 (μέρος), 303 (μέρος), 331 (μέρος), 332 (μέρος), 385 (μέρος), 389 (μέρος), τοῦ Συμπλέγματος F, τεμάχια ὑπ' ἀριθ. 17 (μέρος) 44 (μέρος), 43 (μέρος), 42 (μέρος), 40 (μέρος), 34 (μέρος), 38 (μέρος), 37 (μέρος), 69 (μέρος), 68 (μέρος), 67 (μέρος), 66 (μέρος), 65 (μέρος), 64 (μέρος), 75 (μέρος), 82 (μέρος), 81 (μέρος), 80 (μέρος), 79 (μέρος), 78 (μέρος), 130 (μέρος), 129 (μέρος), 131 (μέρος), 132 (μέρος), 163 (μέρος), 165 (μέρος), 164 (μέρος), 175 (μέρος), 176 (μέρος), 190 (μέρος), 212 (μέρος), 191 (μέρος), 189 (μέρος), 188 (μέρος), 214 (μέρος), 215 (μέρος), τοῦ Συμπλέγματος G ἐνορίας Πάνω Κυρηναίας, τεμάχια ὑπ' ἀριθμοὺς 21/2 (μέρος), 20/1 (μέρος), 21/3 (μέρος), 27 (μέρος), 25/1/1 (μέρος), 21/4 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου XII.37.W1., τεμάχια ὑπ' ἀριθμοὺς 126 (μέρος), 125/3 (μέρος), 125/2 (μέρος), 125/1 (μέρος), 124/1 (μέρος), 123 (μέρος), 118/1 (μέρος), 119/2 (μέρος), 119/1 (μέρος), 117/1 (μέρος), 117/2 (μέρος), 116/1 (μέρος), 115/1 (μέρος), 115/2 (μέρος), 112 (μέρος), 137/2 (ὅλον), 137/1 (μέρος), 138/1 (μέρος), 138/2 (ὅλον), 106 (μέρος), 105 (μέρος), 148/2 (μέρος), 148/1 (μέρος), 104/1 (μέρος), καὶ 103 τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου XII.36.E.1.

Ἡ ἔκτασις τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐκ 44 σκαλῶν, ἐνὸς προσταθίου καὶ 2344 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων ἡμερομηνίας 28ης Ἰουνίου 1966.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπαρχοῦ Λευκωσίας καὶ Κυρηναίας ἐν Κυρηναίᾳ.

Ἐγένετο τῇ 8ῃ Ἰουλίου 1966.

Τ. ΦΑΝΟΣ,

Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων.

(Υ. Σ. Ε. 704/59/Α/11/Ι).

Ἀριθμὸς 419

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1962
(ΝΟΜΟΣ 21 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα Ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 4

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἰδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ἀκολουθοῦντες σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν ἀνάπτυξιν δημοσίων ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ, ἡ οἰονδήποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν, ἡ δὲ ἐπίταξις ταύτης ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθοῦντες λόγους, ἥτοι διὰ τὴν εὐθυγράμμισιν καὶ θελτίωσιν τῆς ὁδοῦ Λευκωσίας-Λεμεσού.

Νῦν, διὰ ταῦτα, ἐγώ, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν ἐν αἷς περιθέβληται τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας