

Καί ἐπειδή οὐδεμία ἔνστασις ὑπεβλήθη κατὰ τῆς σκοπούμενης ἀπαλλοτριώσεως τῆς ἀκινήτου ιδιοκτησίας·

Καί ἐπειδή λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν ἀπασῶν ἐν γένει τῶν περιστάσεων κρίνεται σκόπιμον ὅπως ἡ ἀκινήτος ιδιοκτησία ἀπαλλοτριωθῇ διὰ τοὺς ἐν τῇ εἰρημένη γνωστοποιήσῃ ἐκτιθεμένους σκοπούς, ἡ οἰονδήποτε τῶν τοιούτων σκοπῶν :

Νῦν, διὰ ταῦτα, ἐγώ, ὁ Ὑπουργὸς Ἑσωτερικῶν ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν ἐν αἷς περιβέβληται τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ Περί Ἀναγκαστικῆς Ἀπαλλοτριώσεως Νόμου, Ἀρ. 15 τοῦ 1962, τὰς ὁποίας ἔχω ἐξουσιοδοτηθῇ παρὰ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου νὰ ἐνασκῶ, διὰ τοῦ παρόντος διατάττω τὴν ἀπαλλοτριώσιν τῆς ἀκινήτου ιδιοκτησίας δυνάμει τῶν προνοιῶν τοῦ ρηθέντος Νόμου.

Ἐγένετο τὴν 4ην Ἰουλίου 1966.

ΠΟΛ. ΓΙΩΡΚΑΤΖΗΣ,

Ὑπουργὸς Ἑσωτερικῶν.

(Υ. Ε. 1278/59/Ε/5).

Ἀριθμὸς 412

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ 1962
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)
(ἜΑρθρον 4).

Γνωστοποιήσις Ἀπαλλοτριώσεως.

Διὰ τοῦ παρόντος γνωστοποιεῖται ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ιδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ σκοπὸν δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν προμήθειαν καί/ῃ ἀνάπτυξιν προμηθειῶν καὶ ὑπηρεσιῶν αἵτινες εἶναι ἀναγκαῖαι εἰς τὴν ζωὴν καὶ προάγουσι τὴν εὐημερίαν καὶ ἀναψυχὴν τοῦ κοινοῦ, καὶ ἡ ἀπαλλοτριώσις αὐτῆς ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθούς λόγους :

Διὰ τὴν προμήθειαν καὶ διατήρησιν καλῆς καὶ ἐπαρκούς ποσότητος ὕδατος, καὶ διὰ τὴν διατήρησιν, ἡ φροντίδα διὰ διατήρησιν, καθαρῶν καὶ ἐν καλῇ καταστάσει ὄλων τῶν ἔργων ὑδατοπρομηθείας τῶν σχετιζομένων μὲ ταύτην, διὰ καὶ ἐν σχέσει μὲ τὴν περιοχὴν τοῦ Συμβουλίου Ὑδατοπρομηθείας Λεμεσοῦ.

Πᾶς, ὅστις ἰσχυρίζεται ὅτι κέκτηται οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ὡς εἴρηται ιδιοκτησίας καὶ ἐνίσταται εἰς τὴν σκοπούμενην ἀπαλλοτριώσιν ταύτης καλεῖται ὅπως ἐντὸς δέκα πέντε (15) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τῆς γνωστοποιήσεως ταύτης ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας ἀποστείλῃ εἰς τὸν Πρόεδρον τοῦ Συμβουλίου Ὑδατοπρομηθείας Λεμεσοῦ, ἐν Λεμεσῷ, λεπτομερῇ στοιχεῖα περὶ τὸ δικαίωμα ἢ συμφέρον αὐτοῦ, ἀποδείξεις τούτων, ὡς καὶ πλήρως ἡτιολογημένην ἔκθεσιν περὶ τῶν λόγων τῆς ἐνστάσεως αὐτοῦ.

Π Ι Ν Α Ξ

Τμῆμα ἔχον ἑκτασιν 2,330 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου ἐκ τῆς ιδιωτικῆς ἀκινήτου ιδιοκτησίας τῆς κειμένης ἐντὸς τῆς πόλεως Λεμεσοῦ καὶ δεικνυομένης ὑπ' ἀριθμὸν τεμαχίου 290 ἐπὶ τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου 54/57:5:2 ὡς εἰδικώτερον καθορίζεται διὰ χρώματος καφὲ ἐπὶ σχεδίου ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Προέδρου τοῦ Συμβουλίου Ὑδατοπρομηθείας Λεμεσοῦ ἡμερομηνίας 1ης Δεκεμβρίου 1964.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου εἰς τὸ Γραφεῖον τοῦ Συμβουλίου Ὑδατοπρομηθείας Λεμεσοῦ, ἐν Λεμεσῷ.

Ἐν Λεμεσῷ τῇ 10ῃ Ἰουλίου 1966.

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ ΥΔΑΤΟΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΛΕΜΕΣΟΥ,
Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή.