

Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου XLVI.35, τεμάχια υπ' αριθμους 715.3 (μέρος), 494 (μέρος), 495 (μέρος), 496 (μέρος), 497 (μέρος), 441 (μέρος), 442 (μέρος), 438 (μέρος), 433 (μέρος), 434/1 (μέρος), 434/2 (μέρος), 428 (μέρος), 427 (μέρος), 361 (μέρος), 362 (μέρος), 363 (μέρος), 364 (μέρος), 426 (μέρος), 422 (μέρος), 420 (μέρος), 421 (μέρος), 419 (μέρος), 418 (μέρος), 368 (μέρος), 397 (μέρος), 396 (μέρος), 369/4 (μέρος), 369/3 (μέρος), 369/2 (μέρος), 369/1 (μέρος), 371/2 (μέρος), 372 (μέρος), 345 (μέρος), 346 (μέρος), 344 (μέρος), 332 (μέρος), 330 (μέρος), 329 (μέρος), 316/6 (μέρος), 318 (μέρος), 316/5 (μέρος), 316/4 (μέρος), 317 (μέρος), 316/7 (μέρος), 316/1 (μέρος), 316/2 (μέρος), 333/2 (μέρος), 336 (μέρος), 333/1 (μέρος), 279 (μέρος), 280 (μέρος), 281 (μέρος), 282/1 (μέρος), 283 (μέρος), 284 (μέρος), 286 (μέρος), 295 (μέρος), 293 (μέρος), 294 (μέρος), 291 (μέρος), 290 (μέρος), 601 (μέρος), 615/2/2 (μέρος), 615/2/1 (μέρος), 620 (μέρος), 619 (μέρος), 635 (μέρος), 633 (μέρος), του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου XLVI.36, τεμάχιον υπ' αριθμόν 661/2 (μέρος) του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου XLVI.37, τεμάχιον υπ' αριθμόν 247 (μέρος) του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου XLVI.44.

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγω ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐξ 26 σκαλῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Ἐπαρχοῦ Πάφου, ἡμερομηνίας 15ης Ἰουνίου 1966.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπαρχοῦ Πάφου.

Ἐγένετο ἐν Λευκωσίᾳ τῇ 23ῃ Ἰουνίου 1966.

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ ΒΕΛΤΙΩΣΕΩΣ ΣΑΛΑΜΙΟΥΣ,

Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή.

(Υ.Ε. 1278/59/Ε/5)

Ἀριθμὸς 383

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ 1962
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)

Γνωστοποίησις Ἀπαλλοτριώσεως
(Ἄρθρον 4).

Διὰ τοῦ παρόντος γνωστοποιεῖται ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαῖα διὰ σκοπὸν δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι τὴν προμήθειαν ἡ/καὶ διατήρησιν ἡ/καὶ ἀνάπτυξιν προμηθειῶν καὶ ὑπηρεσιῶν αἰτνες εἶναι ἀναγκαῖαι εἰς τὴν ζωὴν καὶ προάγουσι τὴν εὐημερίαν ἡ τὴν ἀναψυχὴν τοῦ κοινοῦ (μετασχηματισμόν, προμήθειαν καὶ διανομὴν ἡλεκτρικοῦ ρεύματος πρὸς χρῆσιν δι' οἰκιακούς, ἐμπορικοὺς καὶ βιομηχανικοὺς σκοποὺς) καὶ ἡ ἀπαλλοτρίωσις αὐτῆς ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθούσους λόγους :

Δι' ἀνέγερσιν ἡλεκτρικοῦ ὑποσταθμοῦ ἡ/καὶ ἐπέκτασιν τοῦ ὑπάρχοντος ἡλεκτρικοῦ ὑποσταθμοῦ.

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ὁποίας ἡ ἀπαλλοτρίωσις ἐπιβάλλεται ἐκρίθη λόγῳ θέσεως καὶ φύσεως ὡς ἡ μόνη κατάλληλος διὰ τὴν ἀνέγερσιν καὶ ἐγκατάστασιν ὑποσταθμοῦ μετὰ τῶν ἐξαρτημάτων αὐτοῦ ἡ/καὶ ἐπέκτασιν ὑπάρχοντος ἡλεκτρικοῦ ὑποσταθμοῦ καὶ ἡλεκτροφῶρων γραμμῶν διὰ τὴν μεταφορὰν καὶ προμήθειαν ἡλεκτρικοῦ ρεύματος πρὸς χρῆσιν δι' οἰκιακούς, ἐμπορικοὺς καὶ βιομηχανικοὺς σκοποὺς.