

261, ἐπὶ τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου 50/5, ὡς εἰδικώτερον καθορίζεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ σχεδίων ὑπογεγραμμένων ὑπὸ τοῦ Προέδρου τοῦ Συμβουλίου Ὑδατοπρομηθείας Λάρνακος ἡμερομηνίας 22ας Φεβρουαρίου 1966.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου εἰς τὸ Γραφεῖον τοῦ Συμβουλίου Ὑδατοπρομηθείας Λάρνακος, ἐν Λάρνακι.

Ἐν Λάρνακι τῇ 22α Φεβρουαρίου 1966.

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ ΥΔΑΤΟΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ
ΛΑΡΝΑΚΟΣ,

Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή.

(Υ.Ε. 1377/59/3.)

Ἀριθμὸς 170

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ 1962
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα Ἀπαλλοτριώσεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 6

Ἐπειδὴ διὰ Γνωστοποιήσεως ὑπ' ἀριθμὸν 645, δημοσιευθείσης ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπισήμου ἐφημερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς 14ης Ὀκτωβρίου 1965, ἡ Κυπριακὴ Μεταλλευτικὴ Ἑταιρεία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς καλουμένη ὡς «ἡ Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή») ἐδημοσίευσεν ὅτι ἡ ἀπαλλοτριώσις τῆς ἐν τῇ ἐν λόγω Γνωστοποιήσει περιγραφομένης ἀκινήτου ἰδιοκτησίας (ἐν τοῖς ἐφεξῆς καλουμένη ὡς «ἡ Ἀκίνητος Ἰδιοκτησία») καθίσταται ἀναγκαία διὰ σκοποῦς δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν προαγωγὴν καὶ ἀνάπτυξιν τῆς Μεταλλευτικῆς Βιομηχανίας ἢ ἑκάτερον τῶν ρηθέντων σκοπῶν, καὶ ἐκαλοῦσε πᾶν πρόσωπον ἔχον οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας καὶ ἐνιστάμενον κατὰ τῆς σκοπούμενης ἀπαλλοτριώσεως αὐτῆς ὅπως ὑποβάλῃ τὴν ἔνστασιν αὐτοῦ μετὰ τῶν ὑποστηριζόντων ταύτην ἀποδεικτικῶν στοιχείων καὶ λόγων ἐντὸς τῆς ἐν ταύτῃ καθοριζομένης προθεσμίας.

Καὶ ἐπειδὴ οὐδεμία ἔνστασις ἔχει υποβληθῇ κατὰ τῆς σκοπούμενης ἀπαλλοτριώσεως τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας, καὶ ἡ ἐν τῇ προμνησθείσῃ γνωστοποιήσει καθοριζομένη προθεσμία ἔχει παρέλθει.

Καὶ ἐπειδὴ ἡ Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή, λαβοῦσα ὑπ' ὄψιν ἀπάσας ἐν γένει τὰς περιστάσεις, κρίνει σκόπιμον ὅπως ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἀπαλλοτριωθῇ διὰ τοὺς σκοποὺς τοὺς ἐκτιθεμένους ἐν τῇ προμνησθείσῃ Γνωστοποιήσει Ἀπαλλοτριώσεως.

Καὶ ἐπειδὴ ἡ Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή ἔχει λάβει τὴν ἔγκρισιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου διὰ τὴν ἀπαλλοτριώσιν τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας :

Νῦν, διὰ ταῦτα, ἡ Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν δι' ὧν περιβέβληται δυνάμει τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ περὶ Ἀναγκαστικῆς Ἀπαλλοτριώσεως Νόμου 1962, διὰ τοῦ παρόντος διατάττει τὴν ἀπαλλοτριώσιν τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας δυνάμει τῶν προνοιῶν τοῦ ρηθέντος Νόμου.

Ἐν Σκουριωτίσῃ τῇ 30ῇ Μαρτίου 1966.

Διὰ τὴν ΚΥΠΡΙΑΚΗΝ ΜΕΤΑΛΛΕΥΤΙΚΗΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ
ΤΖ. ΝΤ. ΜΠΕΡΤΖΙΕΣ,

Τοπικὸς Διευθυντὴς καὶ Διαχειριστής,
Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή.