

*Αριθμός 8

ΟΙ ΠΕΡΙ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (ΕΚΔΟΣΙΣ ΑΔΕΙΩΝ
ΠΡΟΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ) ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ
1948 ΜΕΧΡΙ 1953

Δήλωσης δυνάμει Κανονισμού 5 (5)

Ἐγώ, ὁ Λ. Ξενόπουλος, Διευθυντὴς Τμήματος Πολιτικῆς Ἀεροπορίας, διὰ τοῦ παρόντος δηλῶ ὅτι δὲν ἔχω οἰονδήποτε οἰκονομικὸν συμφέρον εἰς οἰανδήποτε ἐπιχειρήσιν ἣτις παρέχει μεταφορικὰ μέσα δι' ἐπιβάτας ἢ ἐμπορεύματα ἢ ἣτις κατέχει ἢ διαχειρίζεται ἀεροδρόμια, κατασκευάζει ἀεροπλάνα, μηχανὰς ἀεροπλάνων ἢ ἐξαρτήματα τούτων ἢ προμηθεύει καύσιμα ἢ λιπαντικὰ ἔλαια ἀεροπλάνων.

Λευκωσία, τῇ 22α Δεκεμβρίου 1965.

Λ. ΞΕΝΟΠΟΥΛΟΣ,

Διευθυντὴς

Τμήματος Πολιτικῆς Ἀεροπορίας.

*Αριθμός 9

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1962
(ΝΟΜΟΣ 21 ΤΟΥ 1962)Διάταγμα παρατάσεως περιόδου διατάγματος ἐπιτάξεως
δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 (3)

Ἐπειδὴ διὰ Διατάγματος Ἐπιτάξεως δημοσιευθέντος ὡς Διοικητικῆς Πράξεως ὑπ' ἀριθ. 18 ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπισήμου ἐφημερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς 14ης Ἰανουαρίου 1965 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένου ὡς «τὸ Διάταγμα») ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἢ περιγραφομένη ἐν τῷ Πίνακι τοῦ Διατάγματος ἐπετάχθη διὰ τοὺς σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας τοὺς ἀναφερομένους ἐν τῷ Διατάγματι διὰ περίοδον ἑνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ Διατάγματος·

Καὶ ἐπειδὴ ἡ εἰρημένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία εἶναι εἰσέτι ἀναγκαία διὰ τοὺς προειρημένους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας διὰ περαιτέρω περίοδον ἑνὸς ἔτους :

Νῦν, διὰ ταῦτα, ἐγώ, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν ἐν αἷς περιέβληται τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τῆς ἐπιφυλάξεως (β) τοῦ ἐδαφίου (3) τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου Ἀρ. 21 τοῦ 1962, τὰς ὁποίας ἔχω ἐξουσιοδοτηθῇ παρὰ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου νὰ ἐνασκάω, διὰ τοῦ παρόντος παρατείνω τὴν ἐν τῷ Διατάγματι ἀναφερομένην περίοδον διὰ περαιτέρω περίοδον ἑνὸς ἔτους.

Ἐγένετο ἐν Λευκωσίᾳ τῇ 23ῃ Δεκεμβρίου 1965.

Α. Α. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ,

Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων.

(Υ.Σ.Ε. 86/61/Α/ΙΙΙ.)