

(B) ΕΙΣ ΦΥΛΛΟΝ ΣΧΕΔΙΟΝ XXXIX/30 :

Τεμ. Αριθμ. 1, 2, 6, 41, 42, 43, 45, 46, 49, 52 (ΜΕΡΟΣ ΜΟΝΟΝ ΕΚΑΣΤΟΥ ΤΟΥΤΩΝ).

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐξ ἑξ (6) στρεμμάτων καὶ ἑνός (1) προσταθίου περίπου καὶ καθορίζεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τῆς HELLENIC MINING COMPANY LIMITED, NICOSIA (Ἑλληνικῆς Μεταλλευτικῆς Ἑταιρείας Λτδ.).

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου Σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντός ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπάρχου Λευκωσίας/Κυρηνείας, ἐν Λευκωσίᾳ, καθὼς καὶ ἐν τοῖς Κεντρικῶν Γραφείοις τῆς Ἑταιρείας, ἐν Λευκωσίᾳ (67, Ὀδὸς Πασιάδου).

Λευκωσία, τῆ 3ῃ Δεκεμβρίου 1965.

HELLENIC MINING COMPANY LIMITED
(ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΜΕΤΑΛΛΕΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΙΜΙΤΕΔ)

67, Ὀδὸς Πασιάδου, Ταχ. Κιβ. 1510,
Λευκωσία.

Ἀριθμὸς 788

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1962
(ΝΟΜΟΣ 21 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα Ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 4.

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἰδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ἀκολούθους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἧτοι διὰ τὴν δημιουργίαν, συντήρησιν καὶ ἀνάπτυξιν δημοσίων ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ, ἢ οἰονδήποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν, ἡ δὲ ἐπίταξις ταύτης ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολούθους λόγους, ἧτοι διὰ σκοποὺς σχετιζομένους μετὰ τὴν εὐθυγράμμισιν, διαπλάτυνσιν καὶ βελτίωσιν τῆς κυρίας ὁδοῦ Λάρνακος—Κοφίνου.

Νῦν, διὰ ταῦτα, ἐγώ, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐν τῇ ἑνασκήσει τῶν ἔξουσιῶν ἐν αἷς περιέβληται τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου, Ἄρ. 21 τοῦ 1962, τὰς ὁποίας ἔχω ἐξουσιοδοτηθῆ παρὰ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου νὰ ἑνασκῶ, διὰ τοῦ παρόντος διακηρύττω ὅτι ἡ ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ὡς ἄνω σκοποὺς, καὶ διατάττω τὴν ἐπίταξιν αὐτῆς ὑπὸ τῆς Δημοκρατίας διὰ τοὺς ὡς εἰρηται σκοποὺς διὰ περίοδον ἑνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσίευσως τοῦ παρόντος Διατάγματος ἐν τῇ ἐπισημῇ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας.