

μου «Μαυρομαρκό»· ἐκεῖθεν με νοτιοανατολικήν κατεύθυνσιν κατὰ μήκος τοῦ εἰρημένου ποταμοῦ μέχρι τῆς νοτιοδυτικῆς γωνίας τοῦ τεμαχίου Ἀρ. 281 τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου Ἀρ. XXX.25 τῆς εὐρισκομένης ἐπὶ ἀμαξιτῆς ὁδοῦ· ἐκεῖθεν με ἀνατολικήν κατεύθυνσιν κατὰ μήκος τῆς εἰρημένης ὁδοῦ μέχρι τοῦ ἀπωτάτου ἀνατολικοῦ σημείου τοῦ τεμαχίου Ἀρ. 24 τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου Ἀρ. XXX.26· ἐκεῖθεν βορειοανατολικῶς εἰς εὐθείαν γραμμὴν μέχρι τοῦ σημείου ἀρχῆς. Ὀλόκληρος ἡ προαναφερθεῖσα περιοχή ἐμφαίνεται πλακισιουμένη δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' αὐξόντα Ἀρ. 1884.

Ἐγένετο ἐν Λευκωσίᾳ τῇ 11ῃ Νοεμβρίου 1965.

(Υ.Ε. 96/65.)

Ἀριθμὸς 745

Ο ΠΕΡΙ ἈΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ 1962
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα Ἀπαλλοτριώσεως δυνάμει τοῦ ἀρθρου 6

Ἐπειδὴ διὰ τῆς Διοικητικῆς Πράξεως ὑπ' ἀριθ. 571 δημοσιευθείσης ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπισήμου ἐφημερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς 23ης Σεπτεμβρίου 1965, ἡ Κυπριακὴ Δημοκρατία, Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή, ἐξέδωσε γνωστοποιήσιν ἀπαλλοτριώσεως καὶ περιγραφὴν καὶ λεπτομερείας τῆς ἀκινήτου ιδιοκτησίας (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένης ὡς «ἡ ἀκίνητος ιδιοκτησία») ἥτις εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ἐν αὐτῇ περιγραφομένους σκοποὺς δημόσιας ὠφελείας καὶ ἐκαλόυσε πᾶν πρόσωπον ἰσχυριζόμενον ὅτι ἔχει οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ἀκινήτου ιδιοκτησίας καὶ ἐνιστάμενον εἰς τὴν σκοπούμενην ἀπαλλοτριώσιν ταύτης ὅπως ὑποβάλλῃ τὴν ἔνστασιν αὐτοῦ ὁμοῦ μετὰ τῶν ἀποδείξεων καὶ λόγων πρὸς ὑποστήριξιν αὐτῆς ἐντὸς τῆς ἐν τῇ ρηθείᾳ γνωστοποιήσῃ ἀναφερομένης προθεσμίας.

Καὶ ἐπειδὴ οὐδεμία ἔνστασις ὑπεβλήθη κατὰ τῆς σκοπούμενης ἀπαλλοτριώσεως τῆς ἀκινήτου ιδιοκτησίας.

Καὶ ἐπειδὴ λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν ἀπασῶν ἐν γένει τῶν περιστάσεων, κρίνεται σκόπιμον ὅπως ἡ ἀκίνητος ιδιοκτησία ἀπαλλοτριωθῇ διὰ τοὺς ἐν τῇ εἰρημένῃ γνωστοποιήσῃ ἐκτιθεμένους σκοποὺς, ἢ οἰονδήποτε τῶν τοιούτων σκοπῶν :

Νῦν, διὰ ταῦτα, ἐγώ, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν ἐν αἷς περιθέβληται τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἀρθρου 6 τοῦ περὶ Ἀναγκαστικῆς Ἀπαλλοτριώσεως Νόμου, Ἀρ. 15 τοῦ 1962, τὰς ὁποίας ἔχω ἐξουσιοδοτηθῇ παρὰ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου νὰ ἐνασκῶ, διὰ τοῦ παρόντος διατάττω τὴν ἀπαλλοτριώσιν τῆς ἀκινήτου ιδιοκτησίας δυνάμει τῶν προνοιῶν τοῦ ρηθέντος Νόμου.

Ἐγένετο τὴν 15ην Νοεμβρίου 1965.

Α. Α. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ,

Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων.

(Υ.Σ.Ε. 680/59/Α/Ι.)