

Καί ἐπειδὴ ἡ εἰρημένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία εἶναι εἰσέτι ἀναγκαία διὰ τοὺς προειρημένους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας διὰ περαιτέρω περίοδον ἕξ μηνῶν :

Νῦν, διὰ ταῦτα, ἐγώ, ὁ Ὑπουργὸς Ἑσωτερικῶν ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν ἐν αἷς περιβέβληται τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τῆς ἐπιφυλάξεως (β) τοῦ ἐδαφίου (3) τοῦ ἀρθροῦ 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου. Ἀρ. 21 τοῦ 1962, τὰς ὁποίας ἔχω ἐξουσιοδοτηθῇ παρὰ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου νὰ ἐνασκῶ, διὰ τοῦ παρόντος παρατείνω τὴν ἐν τῷ Διατάγματι ἀναφερομένην περίοδον διὰ περαιτέρω περίοδον ἕξ μηνῶν.

Ἐγένετο ἐν Λευκωσίᾳ τῇ 26ῃ Σεπτεμβρίου 1965.

(Υ.Ε. 1035/59.)

ΠΟΛ. ΓΙΩΡΚΑΤΖΗΣ,
Ὑπουργὸς Ἑσωτερικῶν.

Ἀριθμὸς 625

Ο ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ
ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ, ΚΕΦ. 332 ΚΑΙ ΝΟΜΟΙ 25 ΤΟΥ 1959,
2 ΤΟΥ 1962, 4 ΤΟΥ 1964, 8 ΤΟΥ 1964 ΚΑΙ 3 ΤΟΥ 1965

Κανονισμοὶ γενόμενοι δυνάμει τοῦ ἐδαφίου (1) τοῦ ἀρθροῦ 3

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν δι' ὧν περιβέβληται δυνάμει τοῦ ἐδαφίου (1) τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ περὶ Μηχανοκινήτων Ὁχημάτων καὶ Τροχαίας Κινήσεως Νόμου, καὶ τῆς παραγράφου 3 (β) τοῦ ἀρθροῦ 188 τοῦ Συντάγματος, θεσπίζει τοὺς ἀκολουθοῦς Κανονισμοὺς :

1. Οἱ παρόντες Κανονισμοὶ θὰ ἀναφέρονται ὡς οἱ περὶ Μηχανοκινήτων Ὁχημάτων (Τροποποιητικοὶ) Κανονισμοὶ τοῦ 1965, θὰ ἀναγινώσκονται δὲ ὁμοῦ μετὰ τῶν περὶ Μηχανοκινήτων Ὁχημάτων Κανονισμῶν τοῦ 1959 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένων ὡς «οἱ βασικοὶ Κανονισμοὶ») καὶ οἱ βασικοὶ Κανονισμοὶ μετὰ τῶν παρόντων Κανονισμῶν θὰ ἀναφέρονται ὁμοῦ ὡς οἱ περὶ Μηχανοκινήτων Ὁχημάτων Κανονισμοὶ 1959 καὶ 1965.

Ἐπίσημος
Ἐφημερίς.
Παράρτημα
Τρίτον :
20.7.1959.
Γνωστοποι-
ησις Ἀρ. 344.

2. Οἱ βασικοὶ Κανονισμοὶ τροποποιοῦνται διὰ τῆς ἀντικαταστάσεως τῶν λέξεων «Κυβερνήτης ἐν Συμβουλίῳ» ὅπου αὐταὶ ἀπαντῶνται εἰς τοὺς βασικοὺς Κανονισμοὺς, διὰ τῶν λέξεων «Ὑπουργικὸν Συμβούλιον».

3. Τροποποιεῖται ὧδε ὁ Κανονισμὸς 50 τῶν βασικῶν Κανονισμῶν διὰ τῆς προσθήκης ἀμέσως μετὰ τὴν παράγραφον (γ) τῶν ἀκολουθῶν παραγράφων :

Τροποποίησης
Κανονισμοῦ.

«(γα) Ἡ μηχανὴ καὶ ὁ μηχανισμὸς κινήσεως ἐκάστου μηχανοκινήτου ὀχήματος δεόν ὅπως εἶναι οὕτω πως ἐξωπλισμένοι καὶ διεσκευασμένοι οὕτως ὥστε νὰ μὴ ἀναδίδηται ἐξ αὐτοῦ καπνὸς δυνάμενος νὰ ἀποφευχθῇ ἢ ὁρατὸς ἀτμός καὶ οὐδὲν μηχανοκίνητον ὄχημα δύναται νὰ χρησιμοποιηθῇ ἐν ὁδῷ ἐκ τοῦ ὁποίου ἀναδίδηται οἰοσδήποτε καπνός, ὁρατὸς ἀτμός, ἀκαθαρσίαι, σπινθήρες, σκωρίαι, ἢ λιπαράι οὐσίαι.

(qb) Τὸ στόμιον τοῦ σωλῆνος ἐκκενώσεως οἰοσδήποτε μηχανοκινήτου ὀχήματος, κινουμένου διὰ μηχανῆς ἄλλης ἢ βενζινοκινήτου, δεόν νὰ εὑρίσκεται εἰς τὸ ἀριστερὸν μέρος τῆς ὀπισθίας πλευρᾶς τοῦ μηχανοκινήτου ὀχήματος, νὰ μὴ ἐπεκτείνεται πέραν τοῦ πλάτους ἢ τοῦ μήκους τοῦ μηχανοκινήτου ὀχήματος καὶ νὰ μὴ εἶναι ὑψηλότερον τῶν τροχῶν».