

ΠΙΝΑΞ

Ἡ ἰδιωτικὴ καί/ἢ ἐκκλησιαστικὴ καί/ἢ βακουφικὴ ἰδιοκτησία ἐν τῷ χωρίῳ Ἀστρομερίτης τῆς Ἐπαρχίας Λευκωσίας ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀριθμοὺς 668 (μέρος), 667 (μέρος), 672 (μέρος), 673 (μέρος), 674 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀριθμὸν ΧΧ.58, τεμάχια ὑπ' ἀριθμοὺς 912 (μέρος), 911 (μέρος), 910 (μέρος), 909 (μέρος), 820 (μέρος), 821 (μέρος), 822 (μέρος), 819 (μέρος), 813 (μέρος), 812 (μέρος), 814 (μέρος), 810 (μέρος), 809 (μέρος), 808 (μέρος), 807 (μέρος), 789 (μέρος), 791 (μέρος), 790 (μέρος), 788 (μέρος), 787 (μέρος), 754 (μέρος), 756 (μέρος), 751 (μέρος), 752 (μέρος), 753 (μέρος), 750 (μέρος), 748 (μέρος), 749 (μέρος), 747 (μέρος), 743 (μέρος), 742 (μέρος), 745 (μέρος), 744 (μέρος), 732 (μέρος), 730 (μέρος), 729 (μέρος), 711 (μέρος), 712 (μέρος), 713 (μέρος), 714 (μέρος), 717 (μέρος), 716 (μέρος), 715 (μέρος), 31 (μέρος), 33 (μέρος), 32 (μέρος), 26 (μέρος), 37 (μέρος), 24 (μέρος), 39 (μέρος), 40 (μέρος), 21 (μέρος), 19 (μέρος), 59 (μέρος), 18 (μέρος), 16 (μέρος), 61 (μέρος), 14 (μέρος), 12 (μέρος), 96 (μέρος), 97 (μέρος), 98 (μέρος), 9 (μέρος), 100 (μέρος), 101 (μέρος), 102 (μέρος), 4 (μέρος), καὶ 5 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀριθμὸν ΧΧΙΧ.2. Ἡ ἔκτασις τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐξ 24 σκαλῶν καὶ δύο προστάθων περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ καὶ πρασίνου χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ υπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων ἡμερομηνίας 30ῆς Ἰουνίου 1965.

Σημείωσις: Αἱ λωρίδες γῆς αἵτινες δεικνύονται διὰ πρασίνων γραμμῶν ἐπὶ τοῦ ἐν λόγῳ σχεδίου θὰ σχηματίσουν ὁδικὴν προστατευτικὴν λωρίδα· ὁ σκοπὸς δὲ δὲν εἶναι νὰ ἀποτελέσουν μέρος τῆς δημοσίας ὁδοῦ.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπαρχοῦ Λευκωσίας καὶ Κυρηνείας, ἐν Λευκωσίᾳ.

Ἐγένετο τῇ 19ῃ Ἰουλίου 1965.

Α. Α. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ,

Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων.

(Υ.Σ.Ε. 782/59/Α/ΙΙΙ.)

Ἀριθμὸς 595

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1962
(ΝΟΜΟΣ 21 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα Ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἰδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ἀκολούθους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν ἀνάπτυξιν δημοσίων ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ, ἡ οἷον· δῆποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν, ἡ δὲ ἐπίταξις ταύτης ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολούθους λόγους, ἥτοι διὰ τὴν θελίωσιν τῆς ὁδοῦ Παρεκκλησιᾶς—Κελλακίου—Ἐφταγώνιας.

Νῦν, διὰ ταῦτα, ἐγώ, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν ἐν αἷς περιθέβληται τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας