

κάτοχος αδείας κυνηγίου παραδώσει τέσσαρας κορώνας, ή κίσσας ή τέσσαρας κόρακας ή κολοιούς ή μίαν αλώπεκα, ή πληρώση διακόσια πενήκοντα μίλες δι' έκάστην κορώναν ή κίσσαν, ή κόρακα ή κολοιόν ύπολειπόμενον του τοιούτου αριθμού ή μίαν λίραν εάν δέν παραδοθή αλώπηξ ή άλλο κορακοειδές.

Έν Λευκωσίᾳ τῇ 18ῃ Σεπτεμβρίου 1965.

ΠΟΛ. ΓΙΩΡΚΑΤΖΗΣ,
Υπουργός Έσωτερικῶν.

(Υ.Ε. 123/59.)

Αριθμός 585

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΠΤΥΞΕΩΣ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ ΝΟΜΟΣ, ΚΕΦ. 171
ΚΑΙ ΝΟΜΟΙ 10 ΤΟΥ 1960 ΚΑΙ 24 ΤΟΥ 1963

Διορισμός μελῶν τῆς Ἀρχῆς συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 5 (1)

Έν τῇ ένασκήσει τῶν ἐξουσιῶν δι' ὧν περιβέβληται δυνάμει τοῦ ἄρθρου 5 (1) τοῦ περὶ Ἀναπτύξεως Ἡλεκτρισμοῦ Νόμου, Κεφ. 171, ὡς ἐτροποποιήθη διὰ τῶν Νόμων 10 τοῦ 1960 καὶ 24 τοῦ 1963 καὶ δυνάμει τῶν ἄρθρων 54 καὶ 188 τοῦ Κυπριακοῦ Συντάγματος τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον διώρισε τὰ ἀκόλουθα πρόσωπα ἵνα εἶναι Πρόεδρος, Ἀντιπρόεδρος καὶ Μέλη τῆς Ἀρχῆς Ἡλεκτρισμοῦ διὰ περιόδον δύο ἐτῶν ἀπὸ τῆς 12ης Σεπτεμβρίου 1965 :

- Ὁ κ. Μιχαὴλ Γλυκὺς, Πρόεδρος
- Ὁ κ. Νέαρχος Λοιζίδης, Ἀντιπρόεδρος
- Ὁ κ. Πολύκαρπος Νικολόπουλος, Μέλος
- Ὁ κ. Δημήτριος Λάμπρου, Μέλος
- Ὁ κ. Παῦλος Ἀστρέος, Μέλος
- Ὁ κ. Νίκος Ρῶσσος, Μέλος
- Ὁ κ. Χριστάκης Μιχαηλίδης, Μέλος

2. Ὅλοι οἱ προηγούμενοι διορισμοὶ ἀκυροῦνται ἀπὸ τῆς ἰδίας ἡμερομηνίας.

Αριθμός 586

Ο ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΝΗΟΛΟΓΗΣΙΣ, ΠΩΛΗΣΙΣ
ΚΑΙ ΥΠΟΘΗΚΕΥΣΙΣ ΠΛΟΙΩΝ) ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1963

Διάταγμα δυνάμει τοῦ ἄρθρου 66 (1).

Έπειδὴ δυνάμει τοῦ ἄρθρου 66 (1) τοῦ περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις καὶ Ὑποθήκευσις Πλοίων) Νόμου τοῦ 1963 προβλέπεται ὅτι ἐάν τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον κρίνῃ ὅτι οἱ περὶ χωρητικότητος κανονισμοὶ τοῦ προμνησθέντος Νόμου υἱοθετήθῃσιν ὑπὸ τινος ἀλλοδαπῆς χώρας, εἰς ἣν καὶ εἶναι ἐν ἰσχύϊ, τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δύναται νὰ διατάξῃ ὅπως τὰ πλοῖα τῆς χώρας ταύτης θεωρῶνται ὡς ἔχοντα τὴν χωρητικότητα ἣτις δηλοῦται ἐν τῷ πιστοποιητικῷ νηολογήσεως ἢ ἐν τῷ ἐγγράφῳ ἐθνικότητος αὐτῶν χωρὶς νὰ καταμετρηθῶσιν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ, κατὰ τὸν αὐτὸν τρόπον καὶ εἰς τὴν αὐτὴν ἔκτασιν καὶ διὰ τὸν αὐτὸν σκοπὸν ὡς καὶ ἡ δηλουμένη ἐν τῷ Πιστοποιητικῷ νηολογήσεως Κυπριακοῦ πλοίου χωρητικότητος θεωρεῖται ὡς ἡ χωρητικότης τοῦ πλοίου :

Καὶ ἐπειδὴ τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον ἔκρινεν ὅτι οἱ περὶ χωρητικότητος κανονισμοὶ τοῦ προμνησθέντος Νόμου υἱοθετήθῃσαν ὑπὸ