

σκοπούς δια περιόδον ενός έτους από της ημερομηνίας της δημοσιεύσεως του παρόντος Διατάγματος εν τη επίσημῳ ἐφημερίδι της Δημοκρατίας.

Π Ι Ν Α Ξ

Ἡ ιδιωτικὴ ἀκίνητος ιδιοκτησία ἐν τοῖς χωρίοις Ἀγρίδια καὶ Ἀγρὸς τῆς Ἐπαρχίας Λεμεσοῦ ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀριθ. 113 (μέρος), 114 (μέρος), 115 (μέρος), 119 (μέρος), 130 (μέρος), 120/1 (μέρος), 131 (μέρος), 279 (μέρος), 277 (μέρος), 278 (μέρος), 273 (μέρος), 272 (μέρος), 250 (μέρος), 251 (μέρος), 254 (μέρος), 255 (μέρος), 258 (μέρος), 256 (μέρος), 257 (μέρος), 259 (μέρος), 268 (μέρος), 286 (μέρος), 267 (μέρος), 266 (μέρος), 264 (μέρος), 265 (μέρος), 235 (μέρος), 236 (μέρος), 234 (μέρος), 233 (μέρος), 232 (μέρος), 873 (μέρος), 874 (μέρος), 887 (μέρος), 884 (μέρος), 883 (μέρος), 881 (μέρος), 910 (μέρος), 911 (μέρος), 912 (μέρος), 855 (μέρος), 839 (μέρος), 837 (μέρος), 836 (μέρος), 835 (μέρος), 834 (μέρος), 982/1 (μέρος), 833 (μέρος), 986 (μέρος), 830/4 (μέρος), 830/2 (μέρος), 830/3 (μέρος), 827 (μέρος), 828 (μέρος), 806 (μέρος), 808 (μέρος), 807 (μέρος), 775 (μέρος), 774 (μέρος), 773 (μέρος), 772 (μέρος), 771 (μέρος), 770 (μέρος), 779 (μέρος), 764 (μέρος), 765 (μέρος), 760 (μέρος), 766 (μέρος), 812 (μέρος), 817 (μέρος), 759 (μέρος), 757 (μέρος), 755 (μέρος), 756 (μέρος), 751 (μέρος), 752 (μέρος), 754/3 (μέρος), 753 (μέρος) καὶ 728 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀρ. XXXVII 11.49.

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ιδιοκτησίας σύγκειται ἐξ ἑξ ὀκτακλῶν, τριῶν προσταθίων καὶ 800 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ υπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων ἡμερομηνίας 2ας Σεπτεμβρίου 1965.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπαρχοῦ Λεμεσοῦ.

Ἐγένετο τῇ 11ῃ Σεπτεμβρίου 1965.

Α. Α. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ,

Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων.

(Υ.Σ.Ε. 195/61/Α/Υ.)

Ἀριθμὸς 574

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1962
(ΝΟΜΟΣ 21 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα Ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ άρθρου 4

Δεδομένου, ὅτι ἡ ἐν τῷ παρὰτιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ιδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ιδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ἀκολουθοῦντες σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν βελτίωσιν δημοσίων ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ, ἢ οἰονδήποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν, ἡ δὲ ἐπίταξις ταύτης ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθοῦντες λόγους, ἥτοι διὰ τὴν βελτίωσιν τῆς ὁδοῦ Κάμπου—Κύκκου.

Νῦν, διὰ ταῦτα, ἐγώ, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν ἐν αἷς περιβέβληται τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον, δυνάμει τοῦ άρθρου 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου Ἀρ. 21 τοῦ 1962, τὰς ὁποίας ἔχω ἐξουσιοδοτηθῇ παρὰ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου νὰ ἐνασκῶ, διὰ τοῦ παρόντος διακηρύττω