

κατὰ μήκος τοῦ τελευταίου ἀναφερθέντος χωριτικοῦ ὁρίου μέχρι τοῦ σημείου εἰς τὸ ὁποῖον τέμνεται ὑπὸ τῆς «σειρᾶς λάκκων», τοποθεσία «Ἅγιος Πάππος»· ἐκεῖθεν με βορείαν κατεύθυνσιν κατὰ μήκος τῆς εἰρημένης «σειρᾶς λάκκων» μέχρι τοῦ Ἀνακατολάκκου, τοῦ εὐρισκομένου ἐπὶ τοῦ χωριτικοῦ ὁρίου τῶν χωρίων Μηλιά-Σανταλάρης· ἐκεῖθεν με νοτιοδυτικὴν κατεύθυνσιν κατὰ μήκος τοῦ εἰρημένου χωριτικοῦ ὁρίου μέχρι τοῦ ἀπωτάτου νοτίου σημείου τοῦ Τεμαχίου Ἀρ. 80 τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου Ἀρ. XXIII.23 τοῦ εὐρισκομένου ἐπὶ τῆς χωριτικῆς ὁδοῦ τῶν χωρίων Μηλιά-Ἀλόα· ἐκεῖθεν με βορειοδυτικὴν κατεύθυνσιν κατὰ μήκος τῆς εἰρημένης χωριτικῆς ὁδοῦ μέχρι τοῦ ἀπωτάτου δυτικοῦ σημείου τοῦ Τεμαχίου Ἀρ. 222 τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου Ἀρ. XXIII.14, τοῦ εὐρισκομένου ἐπὶ ὁδοῦ· ἐκεῖθεν με βορείαν κατεύθυνσιν κατὰ μήκος τῆς εἰρημένης ὁδοῦ μέχρι τοῦ ἀπωτάτου βορείου σημείου τοῦ Τεμαχίου Ἀρ. 107 τοῦ χωρίου Μηλιά τοῦ εὐρισκομένου ἐπὶ ὁδοῦ· ἐκεῖθεν δυτικῶς κατὰ μήκος τῆς εἰρημένης ὁδοῦ μέχρι τοῦ ἀπωτάτου δυτικοῦ σημείου τοῦ Τεμαχίου Ἀρ. 198 τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου Ἀρ. XXIII.6 τοῦ εὐρισκομένου ἐπὶ τῆς χωριτικῆς ὁδοῦ τῶν χωρίων Μηλιά-Γύψος· ἐκεῖθεν με βορείαν κατεύθυνσιν κατὰ μήκος τῆς εἰρημένης χωριτικῆς ὁδοῦ μέχρι τοῦ ἀπωτάτου βορείου σημείου τοῦ Τεμαχίου Ἀρ. 712 τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου Ἀρ. XIV.62, τοῦ εὐρισκομένου ἐπὶ ὁδοῦ· ἐκεῖθεν ἀνατολικῶς καὶ βορείως κατὰ μήκος τῆς εἰρημένης ὁδοῦ μέχρι τῆς βορειοδυτικῆς γωνίας τοῦ τεμαχίου Ἀρ. 138 τοῦ χωρίου Γύψος, τῆς εὐρισκομένης ἐπὶ ὁδοῦ· ἐκεῖθεν ἀνατολικῶς, βορειοανατολικῶς καὶ ἀνατολικῶς κατὰ μήκος τῆς εἰρημένης ὁδοῦ μέχρι τοῦ σημείου ἀρχῆς. Ὁλόκληρος ἡ προαναφερθεῖσα περιοχὴ ἐμφαίνεται πλακισιουμένη δι' ἄσφαιτον χρώματος ἐπὶ τοῦ Κυβερνητικοῦ Σχεδίου ὑπ' αὐξοῦντα Ἀρ. 1883. (Υ.Ε. 68/65).

Ἀριθμὸς 546

Ο ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΤΗΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1964

Κανονισμοὶ γενόμενοι δυνάμει τοῦ ἄρθρου 15.

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν δι' ὧν περιβέβληται δυνάμει τοῦ ἄρθρου 15 τοῦ περὶ Ρυθμίσεως τῆς Τροχαίας Μεταφορᾶς Νόμου τοῦ 1964, ἐκδίδει τοὺς ἀκολουθοῦντας Κανονισμοὺς :

1. Οἱ παρόντες Κανονισμοὶ δύνανται νὰ ἀναφέρονται ὡς οἱ περὶ Ρυθμίσεως τῆς Τροχαίας Μεταφορᾶς (Τροποποιητικοὶ) Κανονισμοὶ τοῦ 1965, θὰ ἀναγινώσκωνται δὲ ὁμοῦ μετὰ τῶν περὶ Ρυθμίσεως Τροχαίας Μεταφορᾶς Κανονισμῶν τοῦ 1964 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένων ὡς «οἱ βασικοὶ Κανονισμοὶ») καὶ οἱ βασικοὶ Κανονισμοὶ μετὰ τῶν παρόντων δύνανται νὰ ἀναφέρονται ὁμοῦ ὡς οἱ περὶ Ρυθμίσεως τῆς Τροχαίας Μεταφορᾶς Κανονισμοὶ τοῦ 1964 ἕως 1965.

2. Ὁ Κανονισμὸς 9 τῶν βασικῶν Κανονισμῶν τροποποιεῖται ὡδε διὰ τῆς ἀντικαταστάσεως τῆς παραγράφου 4 διὰ τῆς ἀκολουθοῦσης :

«τὸ ταξί εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ φωτεινῆς ἐπιγραφῆς ἀναγνώρισεως, ἐντέχνου κατασκευῆς καὶ στηριζομένης ἀσφαλῶς ἐπὶ θάσεως ἐξ ἐλαστικοῦ ἐπὶ καταλλήλου σημείου εἰς τὸ ἐμπρόσθιον μέρος τῆς ἐξωτερικῆς ὀροφῆς τοῦ ταξί. Εἰς τὴν ἐμπροσθίαν καὶ ὀπισθίαν πλευρὰν τῆς τοιαύτης φωτεινῆς ἐπιγραφῆς ἀναγνώρισεως δεόν νὰ ἀναγράφηται ἡ λέξις «ΤΑΧΙ» με κεφαλαῖα γράμματα ἢ ὅποια νὰ εἶναι φωτεινὴ καὶ εὐδιάκριτος ἐξ ἀποστάσεως τοῦλάχιστον 60 ὑάρδων.

Ὁ τύπος τῆς φωτεινῆς ἐπιγραφῆς ἀναγνωρίσεως καθορίζεται ὑπὸ τῆς Ἀρχῆς Ἀδειῶν.