

του Υπουργικού Συμβουλίου να ένασκῶ, διὰ τοῦ παρόντος ἀνακαλῶ τὴν Γνωστοποίησιν Ἀρ. 539 καὶ τὸ Διάταγμα Ἀρ. 387 καθ' ἣν ἔκτασιν ταῦτα ἀφορῶσι τὴν ἐν τῷ Πίνακι τοῦ παρόντος Διατάγματος περιγραφομένην ἀκίνητον ἰδιοκτησίαν.

Π Ι Ν Α Ξ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τῷ χωρίῳ Ἀκάκι τῆς Ἐπαρχίας Λευκωσίας ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' Ἀρ. 401 (μέρος), 403 (μέρος), 402/2 (μέρος), 402 (μέρος), 452/1 (μέρος), 451 (μέρος), 450 (μέρος), 449 (μέρος), 449/1 (μέρος), 448/2 (μέρος), 448/1 (μέρος), 447 (μέρος), 656 (μέρος), 655 (μέρος), 675 (μέρος), 676 (μέρος), 654 (μέρος), 677 (μέρος), 678 (μέρος), 679/1 (μέρος), 681 (μέρος), 683 (μέρος), 684 (μέρος), 685 (μέρος), 690 (μέρος), 696 (μέρος), 692 (μέρος), 691 (μέρος), 693 (μέρος), 704 (μέρος), 707 (μέρος), 713 (μέρος), 714 (μέρος), 715 (μέρος), 720 (μέρος), 719 (μέρος), 718 (μέρος), 734 (μέρος), 733 (μέρος), 732 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀρ. XXIX.5, τεμάχια ὑπ' Ἀρ. 13 (μέρος), 12 (μέρος), 20 (μέρος), 23 (μέρος), 23/1 (μέρος), 25 (μέρος), 24 (μέρος), 22 (μέρος), 32 (μέρος), 33 (μέρος), 31 (μέρος), 67 (μέρος), 68 (μέρος), 69 (μέρος), 79 (μέρος), 78 (μέρος), 77 (μέρος), 74 (μέρος), 76 (μέρος), 75 (μέρος), 86 (μέρος), 87/1 (μέρος), 88 (μέρος) καὶ 112/2 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' Ἀρ. XXIX.6

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐκ 2 σκαλῶν περίπου καὶ δεικνύεται διὰ κιτρίνων γραμμῶν ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ Δημοσίων Ἔργων, ἡμερομηνίας 29ης Ἰουλίου 1965.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπαρχοῦ Λευκωσίας—Κυρηνείας, ἐν Λευκωσίᾳ.

Ἐγένετο τῇ 19ῃ Αὐγούστου 1965.

Α. Α. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ,

Ἵπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων.

(Υ.Σ.Ε. 256/59/Α/1.)

Ἀριθμὸς 540

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1962 (ΝΟΜΟΣ 21 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα Ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 4

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἰδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ἀκολούθους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν δημιουργίαν δημοσίων ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ, ἡ οἰονδήποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν, ἡ δὲ ἐπίταξις ταύτης ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολούθους λόγους, ἥτοι διὰ τὴν κατασκευὴν τῆς παρακαμπτηρίου ὁδοῦ βορείως τοῦ χωρίου Ἀκάκι.

Νῦν, διὰ ταῦτα, ἐγώ, ὁ Ἵπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν ἐν αἷς περιβέβληται τὸ Ἵπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου Ἀρ. 21 τοῦ 1962, τὰς ὁποίας ἔχω ἐξουσιοδοτηθῆ παρὰ τοῦ Ἵπουργικοῦ Συμβουλίου νὰ ένασκῶ, διὰ τοῦ παρόντος διακηρύττω ὅτι ἡ ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ὡς ἀνω σκοποὺς, καὶ διὰ τὰττω τὴν ἐπίταξιν αὐτῆς ὑπὸ τῆς Δημοκρατίας διὰ τοὺς ὡς εἴρηται.