

κοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀρ. XVII.57. Ἡ ἑκτασίς γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινή-
του ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐκ μιᾶς σκάλας, ἐνὸς προσταθίου καὶ
2,800 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώ-
ματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Ἀνα-
πληρωτοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Ἀναπτύξεως Ὑδάτων ἡμέρο-
μηνίας 24ῆς Μαΐου 1965.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν
ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ γραφείῳ τοῦ Ἐπαρχοῦ
Πάφου.

Ἐγένετο τῇ 19ῃ Ἰουνίου 1965.

ΤΑΣΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ,
Ὑπουργὸς Γεωργίας καὶ Φυσικῶν Πόρων.

Ἀριθμὸς 389

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1962.
(ΝΟΜΟΣ 21 ΤΟΥ 1962.)

Διάταγμα Ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4.

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος
ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἰδιοκτησία») εἶναι
ἀναγκαία διὰ τοὺς ἀκολουθούσους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ
τὴν δημιουργίαν δημοσίων ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ, ἢ οἰονδήποτε τῶν
ρηθέντων σκοπῶν, ἡ δὲ ἐπίταξις ταύτης ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθούσους
λόγους, ἥτοι διὰ τὴν δημιουργίαν τῆς νέας ὁδοῦ Κτήματος-Λεμεσοῦ.

Νῦν, διὰ ταῦτα, ἐγώ, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων,
ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν ἐν αἷς περιβέβληται τὸ Ὑπουργικὸν
Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας
Νόμου Ἀρ. 21 τοῦ 1962, τὰς ὁποίας ἔχω ἐξουσιοδοτηθῇ παρὰ
τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου νὰ ἐνασκῶ, διὰ τοῦ παρόντος δια-
κηρύττω ὅτι ἡ ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ὡς ἄνω σκοποὺς,
καὶ διατάττω τὴν ἐπίταξιν αὐτῆς ὑπὸ τῆς Δημοκρατίας διὰ τοὺς ὡς
εἴρηται σκοποὺς διὰ περίοδον ἐνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς
δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Διατάγματος ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἐφημερίδι
τῆς Δημοκρατίας.

ΠΙΝΑΞ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τῷ χωρίῳ Πισσοῦρι τῆς Ἐπαρχίας
Λεμεσοῦ ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀρ. 57 (μέρος),
59 (μέρος), 39 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ'
ἀριθμὸν LVII.3, τεμάχια ὑπ' ἀριθ. 14 (μέρος), 22 (μέρος), 40 (μέρος),
39 (μέρος), 38 (μέρος), 37 (μέρος), 35 (μέρος), 53 (μέρος), 54 (μέρος),
55 (μέρος), 56 (μέρος), 57 (μέρος), 58 (μέρος), 59 (μέρος), 60 (μέρος),
τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀριθ. LVII.4, τεμάχια
ὑπ' ἀριθ. 147 (μέρος), 146 (μέρος), 137 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρο-
μετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀριθ. LII.60 τεμάχια ὑπ' ἀριθ. 74 (μέρος), 75 (μέρος),
77 (μέρος), 79 (μέρος), 81 (μέρος), 82 (μέρος), 83 (μέρος), 84 (μέρος),
85 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀριθ. LVII.4,
τεμάχιον ὑπ' ἀριθ. I (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου
ὑπ' ἀριθ. LVII.5, τεμάχια ὑπ' ἀριθ. 126 (μέρος), 125 (μέρος), τοῦ Κυβερνη-