

55 (μέρος), 56 (μέρος), 57 (μέρος), 58 (μέρος), 59 (μέρος), 60 (μέρος), του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου υπ' αριθ. LVII.4, τεμάχια υπ' αριθ. 147 (μέρος), 146 (μέρος), 137 (μέρος) του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου υπ' αριθ. LII.60 τεμάχια υπ' αριθ. 74 (μέρος), 75 (μέρος), 77 (μέρος), 79 (μέρος), 81 (μέρος), 82 (μέρος), 83 (μέρος), 84 (μέρος), 85 (μέρος) του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου υπ' αριθ. LVII.4, τεμάχια υπ' αριθ. I (μέρος), του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου υπ' αριθ. LVII.5, τεμάχια υπ' αριθ. 126 (μέρος), 125 (μέρος), του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου υπ' αριθ. LII.60, τεμάχια υπ' αριθ. 291 (μέρος), 286 (μέρος), 287 (μέρος), 283 (μέρος), 282 (μέρος), 279 (μέρος), 280/1 (μέρος), 276 (μέρος), 277 (μέρος), 278 (μέρος), 257 (μέρος), 256 (μέρος), 254 (μέρος), 253 (μέρος), 241 (μέρος), 242/1 (μέρος), 242/2 (μέρος), 243 (μέρος), 200 (μέρος) και 207/1 (μέρος) του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου υπ' αριθ. LII.61. Ἡ ἑκτασίς γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ιδιοκτησίας σύγκειται ἐκ 45 σκαλῶν, ἐνὸς προσταθίου καὶ 2.800 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων ἡμερομηνίας 29ης Μαΐου 1965.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπάρχου Λεμεσοῦ.

Ἐν Λευκωσίᾳ τῇ 17ῃ Ἰουνίου 1965.

Η ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ,

Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή.

(Υ.Σ.Ε. 199/59/Α/ΙV.)

Ἀριθμός 381

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ 1962
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα Ἀπαλλοτριώσεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 6

Ἐπειδὴ διὰ τῆς Διοικητικῆς Πράξεως υπ' αριθ. 184 δημοσιευθείσης ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπισήμου ἐφημερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς 1ης Ἀπριλίου 1965, ἡ Κυπριακὴ Δημοκρατία, Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή, ἐξέδωσε γνωστοποιήσιν ἀπαλλοτριώσεως καὶ περιγραφὴν καὶ λεπτομερείας τῆς ἀκινήτου ιδιοκτησίας (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένης ὡς «ἡ ἀκίνητος ιδιοκτησία») ἣτις εἶναι ἀναγκαῖα διὰ τοὺς ἐν αὐτῇ περιγραφομένους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας καὶ ἐκαλοῦσε πᾶν πρόσωπον ἰσχυριζόμενον ὅτι ἔχει οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ἀκινήτου ιδιοκτησίας καὶ ἐνιστάμενον εἰς τὴν σκοπούμενην ἀπαλλοτριώσιν ταύτης ὅπως ὑποβάλῃ τὴν ἐνστάσιν αὐτοῦ ὁμοῦ μετὰ τῶν ἀποδείξεων καὶ λόγων πρὸς ὑποστήριξιν αὐτῆς ἐντὸς τῆς ἐν τῇ ρηθείσῃ γνωστοποιήσῃ ἀναφερομένης προθεσμίας.

Καὶ ἐπειδὴ οὐδεμία ἐνστάσις ὑπεβλήθη κατὰ τῆς σκοπούμενης ἀπαλλοτριώσεως τῆς ἀκινήτου ιδιοκτησίας.

Καὶ ἐπειδὴ, λαμβανομένων υπ' ὄψιν ἀπασῶν ἐν γένει τῶν περιστάσεων, κρίνεται σκόπιμον ὅπως ἡ ἀκίνητος ιδιοκτησία ἀπαλλοτριωθῇ διὰ τοὺς ἐν τῇ εἰρημένῃ γνωστοποιήσῃ ἐκτιθεμένους σκοποὺς, ἢ οἰονδήποτε τῶν τοιούτων σκοπῶν :

Νῦν, διὰ ταῦτα, ἐγώ, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν ἐν αἷς περιβέβληται τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ περὶ Ἀναγκαστικῆς Ἀπαλ-