

Ἀριθμὸς 260

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1962
(ΝΟΜΟΣ 21 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα Ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἰδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ἀκολούθους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν δημιουργίαν, συντήρησιν καὶ ἀνάπτυξιν δημοσίων ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ, ἡ οἰονδήποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν, ἡ δὲ ἐπίταξις ταύτης ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολούθους λόγους, ἥτοι διὰ τὴν δημιουργίαν καὶ βελτίωσιν τῆς ὁδοῦ Κτήματος—Λεμεσοῦ.

Νῦν, διὰ ταῦτα, ἐγώ, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν ἐν αἷς περιβέβληται τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου Ἀρ. 21 τοῦ 1962, τὰς ὁποίας ἔχω ἐξουσιοδοτηθῇ παρὰ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου νὰ ἐνασκῶ, διὰ τοῦ παρόντος διακηρύττω ὅτι ἡ ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ὡς ἄνω σκοποὺς, καὶ διατάττω τὴν ἐπίταξιν αὐτῆς ὑπὸ τῆς Δημοκρατίας διὰ τοὺς ὡς εἴρηται σκοποὺς διὰ περίοδον ἐνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Διατάγματος ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας.

Π Ι Ν Α Ξ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τοῖς χωρίοις Πισσοῦρι καὶ Πλατανίσκια τῆς Ἐπαρχίας Λεμεσοῦ ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἄρ. 206 (μέρος), 203 (μέρος), 204 (μέρος), 205 (μέρος), 191/1 (μέρος), 191/2 (μέρος), 192 (μέρος), 184/2/1 (μέρος), 185 (μέρος), 184/1 (μέρος), 162 (μέρος), 186/1 (μέρος), 91 (μέρος), 93 (μέρος), 84 (μέρος), 83 (μέρος), 66 (μέρος), 96 (μέρος), 65 (μέρος), 57 (μέρος), 52 (μέρος), 26 (μέρος), 49 (μέρος), 27 (μέρος), 45 (μέρος), 46 (μέρος), 47 (μέρος), 42 (μέρος), 37 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἄρ. LII.61, τεμάχια ὑπ' ἄρ. 20/2 (μέρος), 22 (μέρος), 17 (μέρος), 27 (μέρος), 24 (μέρος), 23 (μέρος), 32 (μέρος), 57 (μέρος), 33 (μέρος), 56 (μέρος), 50 (μέρος), 49 (μέρος), 48 (μέρος), 47 (μέρος), 46 (μέρος), 162 (μέρος), 45 (μέρος), 154 (μέρος), 44 (μέρος), 163 (μέρος), 152/1 (μέρος), 152/2 (μέρος), 139 (μέρος), 149 (μέρος), 148 (μέρος), 195 (μέρος), 196/2 (μέρος), 196/1 (μέρος), 232 (μέρος), 259 (μέρος), 255 (μέρος), 233 (μέρος), 254 (μέρος), 234 (μέρος), 253 (μέρος), 252 (μέρος), 248 (μέρος), 251/1 (μέρος), 251/2 (μέρος), 249 (μέρος), 309 (μέρος), 241 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἄρ. LII.62, τεμάχια ὑπ' ἄρ. 246 (μέρος), 8 (μέρος), 11 (μέρος), 245/3 (μέρος), 245/2 (μέρος), 245/1 (μέρος), 12 (μέρος), 10/2 (μέρος), 239/1 (μέρος) καὶ 239 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἄρ. LII.63. Ἡ ἑκτασίς γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐξ 66 σκαλῶν καὶ 1,500 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων, ἡμερομηνίας 23ης Μαρτίου 1965.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπαρχοῦ Λεμεσοῦ.

Ἐγένετο τῇ 22α Ἀπριλίου 1965.

Α. Α. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ,
(Υ.Σ.Ε. 199/59/Α/III.) Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων.