

ρος), 110 (μέρος), 113 (μέρος), 84 (μέρος), 82 (μέρος), 83 (μέρος), 26 (μέρος), 29 (μέρος), 27 (μέρος), 28 (μέρος), 33 (μέρος), 32 (μέρος), 31 (μέρος), 36 (μέρος), 37 (μέρος), 39 (μέρος) 40 (δλον), 43/3 (μέρος), 43/4 (μέρος), 43/5 (μέρος), 41 (δλον), 42 (δλον), 48 (δλον), 46 (μέρος), 47 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀρ. XLV.26 τεμάχια ὑπ' ἀριθ. 188 (μέρος), 191 (μέρος), 190 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀριθ. XLV.18, τεμάχια ὑπ' ἀριθ. 332 (μέρος), 333 (μέρος), 391.1 (μέρος), 354 (μέρος), 353 (μέρος), 352 (μέρος), 334/4 (δλον), 334/3 (δλον), 334/2 (δλον), 334/1 (δλον), 349 (μέρος), 350 (μέρος), 348 (μέρος), 347 (μέρος), 341 (δλον), 340 (δλον), 342 (δλον), 343 (δλον), 344 (δλον), 345 (δλον), 335 (δλον), 336/4 (δλον), 336/3 (δλον), 336/2 (δλον), 336/1 (δλον), 337 (δλον), 346 (δλον), 338 (δλον), 339 (δλον), 49 (δλον), 50 (δλον), 53 (δλον), 52 (δλον), 51 (δλον), 58 (δλον), 57 (δλον), 56 (δλον), 54 (δλον), 55 (δλον), 60 (δλον), 59 (δλον), 61 (δλον), 62 (δλον), 63 (δλον), 64 (δλον), 65 (δλον), 331 (μέρος), 330 (μέρος), 324 (μέρος), 66 (δλον), 67 (δλον), 127 (δλον), 320 (δλον), 323 (μέρος), 322 (μέρος), 321 (μέρος), 318 (μέρος), 317 (μέρος), 316 (μέρος), 319 (δλον), 128 (μέρος), 126 (δλον), 68 (δλον), 69 (δλον), 71 (δλον), 72 (δλον), 73 (δλον), 74 (δλον), 75 (δλον), 125 (μέρος) καὶ 76 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀριθμὸν XLV. 26. Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐξ 180 σκαλῶν καὶ 3 προσταθίων περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Ἀναπληρωτοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Ἀναπτύξεως Ὑδάτων ἡμερομηνίας 26ης Μαρτίου 1965.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ γραφείῳ τοῦ Ἐπάρχου Πάφου.

Ἐγένετο τῇ 3ῃ Ἀπριλίου 1965.

ΤΑΣΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ,

Ὑπουργὸς Γεωργίας καὶ Φυσικῶν Πόρων.

Ἀριθμὸς 205

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1962 (ΝΟΜΟΣ 21 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα Ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ Ἀρθροῦ 4.

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἰδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαῖα διὰ τοὺς ἀκολούθους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν προμήθειαν, συντήρησιν καὶ ἀνάπτυξιν τῶν προμηθειῶν, αἵτινες εἶναι ἀναγκαῖαι εἰς τὴν ζωὴν ἢ προάγουσι τὴν εὐημερίαν τοῦ κοινοῦ, τὴν συντήρησιν καὶ διανομὴν ὕδατος καὶ τὴν καλυτέραν χρησιμοποίησιν καὶ ἀνάπτυξιν ἰδιοκτησίας διὰ τὴν δημοσίαν ὠφέλειαν, ἢ οἷονδῆποτε τῶν εἰρημένων σκοπῶν, ἡ δὲ ἐπίταξις ταύτης ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολούθους λόγους, ἥτοι διὰ τὴν κατασκευὴν ἐνὸς δρόμου καὶ ἐνὸς φράγματος εἰς Πωμὸν καὶ δέον νὰ ἐπιταχθῇ διὰ τοὺς ἀκολούθους λόγους, ἥτοι διὰ τὴν χρησιμοποίησιν τῆς ἰδιοκτησίας ἐν σχέσει μὲ τὴν κατασκευὴν ἐνὸς δρόμου καὶ ἐνὸς φράγματος εἰς Πωμὸν συνορεύοντος καὶ ἐν γειτνιάσει πρὸς τὴν ἰδιοκτησίαν καὶ διὰ τὴν κατάκλυσιν τῆς ἰδιοκτησίας ὑπὸ τοῦ περιφραττομένου ὕδατος μετὰ τὴν συμπλήρωσιν τοῦ εἰρημένου γηῖνου φράγματος.