

Π Ι Ν Α Κ

“Απασα ἡ ἐν τοῖς χωρίοις Βαρίσια καὶ Γαληνὴ τῆς Ἐπαρχίας Λευκωσίας κειμένη ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ’ ἀρ. 1 (μέρος), 2 (μέρος), 3 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου XXVII.15, τεμάχια ὑπ’ ἀριθ. 222 (μέρος), 226 (μέρος), 228 (μέρος), 227 (μέρος), 231 (μέρος), 229 (μέρος), 230 (μέρος), 233 (μέρος), 234 (μέρος), 235 (μέρος), 216 (μέρος), 241 (μέρος), 242 (μέρος), 247 (μέρος), 246 (μέρος), 244 (μέρος), 245 (μέρος), 261 (μέρος), 262 (μέρος), 270 (μέρος), 269 (μέρος), 263 (μέρος), 264 (μέρος), 179 (μέρος), 174 (μέρος), 266 (μέρος), 173 (μέρος), 172/1 (μέρος), 171 (μέρος), 170 (μέρος), 168/1 (μέρος), 164 (μέρος), 162 (μέρος), 161 (μέρος), 160 (μέρος), 159 (μέρος), 131/1 (μέρος), 130/3 (μέρος), 117 (μέρος), 116 (μέρος), 118 (μέρος), 114 (μέρος), 112 (μέρος), 113 (μέρος), 133 (μέρος), 147 (μέρος), 139/1 (μέρος), 139/2 (μέρος), 375 (μέρος), 137 (μέρος), 134 (μέρος), 376 (μέρος), 377 (μέρος), 96 (μέρος), 95/1 (μέρος), 95/2 (μέρος), 94 (μέρος), 91 (μέρος), 89 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ’ ἀριθ. XXVI.1.7, τεμάχια ὑπ’ ἀριθ. 99 (μέρος), 100 (μέρος), 102 (μέρος), 101 (μέρος), 479 (μέρος), 487 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ’ ἀριθ. XVIII/63, τεμάχια ὑπ’ ἀριθ. 88/1 (μέρος), 86/1 (μέρος), 56 (μέρος), 57 (μέρος), καὶ 84 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ’ ἀριθ. XXVII.7. Ἡ ἑκτασίς γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐκ 16 σκαλῶν καὶ 2 προσταθίων περὶ ποῦ καὶ δεικνύεται δι’ ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων ἡμερομηνίας 16ης Μαρτίου 1965.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπαρχοῦ Λευκωσίας καὶ Κυρηναίας, ἐν Λευκωσίᾳ.

Ἐγένετο τῇ 16ῃ Μαρτίου 1965.

Α. Α. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ,

(Υ.Σ.Ε. 24/65/Α/1.) Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων.

Ἀριθμὸς 172

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1962
(ΝΟΜΟΣ 21 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα Ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 4.

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἰδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαῖα διὰ τοὺς ἀκολούθους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν προμήθειαν, διατήρησιν καὶ ἀνάπτυξιν προμηθειῶν αἰτί-νες εἶναι ἀναγκαῖαι εἰς τὴν ζωὴν ἢ προάγουσι τὴν εὐημερίαν τοῦ κοινοῦ, τὴν συντήρησιν καὶ διανομὴν ὕδατος, καὶ τὴν καλυτέραν χρησιμοποίησιν καὶ ἀνάπτυξιν ἰδιοκτησίας διὰ δημοσίαν ὠφέλειαν, ἢ οἷον-δήποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν, καὶ ἡ ἐπίταξις ταύτης ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολούθους λόγους, ἥτοι διὰ τὴν χρησιμοποίησιν τῆς ἰδιοκτησίας ἐν σχέσει μὲ τὴν κατασκευὴν ἑνὸς γηϊνοῦ φράγματος καὶ ὕδατοδεξαμενῆς συνορευόντων καὶ ἐν γειτνιάσει πρὸς τὴν ἰδιοκτησίαν εἰς Ἀγρὸν καὶ διὰ τὴν κατάκλυσιν τῆς ἰδιοκτησίας ὑπὸ τοῦ περισυλλεγομένου ὕδατος μετὰ τὴν συμπλήρωσιν τοῦ εἰρημένου φράγματος καὶ ὕδατοδεξαμενῆς.