

Νῦν, διὰ ταῦτα, ἐγώ, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν ἐν αἷς περιθέβληται τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἱδιοκτησίας Νόμου Ἀρ. 21 τοῦ 1962, τὰς ὁποίας ἔχω ἐξουσιοδοτηθῇ παρὰ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου νὰ ἐνασκῶ, διὰ τοῦ παρόντος κηρύττω ὅτι ἡ Ἱδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ὡς ἄνω σκοποὺς, καὶ διατάττω τὴν ἐπίταξιν αὐτῆς ὑπὸ τῆς Δημοκρατίας διὰ τοὺς ὡς εἴρηται σκοποὺς διὰ περίοδον ἑνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Διατάγματος ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας.

Π Ι Ν Α Ξ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος Ἱδιοκτησία ἐν τῷ χωρίῳ Γιόλου τῆς Ἐπαρχίας Πάφου ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἄρ. 371 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀριθ. XXXV.52, τεμάχια ὑπ' ἄρ. 2 (μέρος), 4 (μέρος), 3 (μέρος), 8 (μέρος), 9 (μέρος), 46 (μέρος), 45 (μέρος), 47 (μέρος), 44 (μέρος), 79 (μέρος), 80 (μέρος), 86 (μέρος), 85 (μέρος), 84 (μέρος), 95 (μέρος), 129 (μέρος), 126 (μέρος), 125 (ὄλον), 124 (μέρος), 139 (μέρος), 140 (μέρος), 137 (μέρος), 168/1 (μέρος), 167 (μέρος), 166 (μέρος), 169 (μέρος), 285 (μέρος), 284 (μέρος), 213 (μέρος), 262 (μέρος), 261/1 (μέρος), 261/2 (μέρος), 260 (μέρος), 214/1 (μέρος), 214/2 (μέρος), 217/4 (μέρος), 217/2 (μέρος), 217/1 (μέρος), 218/3 (μέρος), 218/2 (μέρος), 218/1 (μέρος), 234 (μέρος), 222 (μέρος), 223/2 (μέρος), 232 (μέρος), 237 (μέρος), 231 (μέρος), 238 (μέρος), 230 (μέρος), 404.2 (μέρος), 404.1 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἄρ. XXXV.53, τεμάχια ὑπ' ἄρ. 453 (μέρος), 454/2 (μέρος), 454/1 (μέρος), 474 (μέρος), 473 (μέρος), 461 (μέρος), 460/3 (μέρος), 462/3 (μέρος), 462/2 (μέρος), 462/1 (μέρος), 467 (μέρος), 465 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἄρ. XXXV.52 καὶ τεμάχιον ὑπ' ἄρ. 643 τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἄρ. XXXV.60. Ἡ ἑκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου Ἱδιοκτησίας σύγκειται ἐξ 20 σκαλῶν καὶ 3 προσταθίων περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Δημοσιῶν Ἔργων ἡμερομηνίας 25ης Ἰανουαρίου 1965.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπαρχοῦ Πάφου.

Ἐγένετο τῇ 2α Μαρτίου 1965.

Α. Α. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ,

(Υ.Σ.Ε. 399/59/Α/111.) Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων.

Ἀριθμὸς 145

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1962 (ΝΟΜΟΣ 21 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα Ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4.

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος Ἱδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ Ἱδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ἀκολούθους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν δημιουργίαν καὶ ἀνάπτυξιν δημοσίων ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ, ἢ οἷονδήποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν, ἡ δὲ ἐπίταξις αὐτῆς ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολούθους λόγους, ἥτοι διὰ τὴν θελίωσιν τῆς παρακαμπτηρίου ὁδοῦ Περιστερώνας.