

842 (μέρος), 848/3 (μέρος), 848/2 (μέρος), 848/1 (μέρος), 847/2 (μέρος), 847/3 (μέρος), 847/4 (μέρος), 1077/3/1 (μέρος), 1071/2 (μέρος), 1071/1 (μέρος), 1072 (μέρος), 1073 (μέρος), 1068/2 (μέρος), 1068/3 (μέρος), 1100/3 (μέρος), 1100/2 (μέρος), 1100/1 (μέρος), 1101 (μέρος), 1103 (μέρος), 1112 (μέρος), 1114 (μέρος), 1060 (μέρος), 1116 (μέρος), 1059 (μέρος), 1057 (μέρος), 1056 (μέρος), 1058 (μέρος), 1054 (μέρος), 1055 (μέρος), 1037 (μέρος), 1038 (μέρος), 1030/3 (μέρος), 1031 (μέρος), 1036/1 (μέρος), 1036/2 (μέρος), 1035 (μέρος), 1034/2 (μέρος), 1034/6 (μέρος), 1034/1 (μέρος), 1034/3 (μέρος), 943 (μέρος), 1033/1 (μέρος), 879 (μέρος), 880 (μέρος), 878 (μέρος), 877 (μέρος), 805/1 (μέρος), 804/1 (μέρος), 804/2 (μέρος), 883/1 (μέρος), 883/2 (μέρος), 883/3 (μέρος), 801 (μέρος), 800 (μέρος), 799 (μέρος), 798 (μέρος), 770 (μέρος), 772/1 (μέρος), 772/3 (μέρος), 796 (μέρος), 795 (μέρος), 794/1 (μέρος), 773 (μέρος), 768 (μέρος), 774 (μέρος), 776/2 (μέρος), 777/1 (μέρος), 777/3 (μέρος), 778 (μέρος), 780 (μέρος), 779 (μέρος), του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου υπ' αριθμόν XXXVII.47, τεμάχια υπ' αριθμούς 199 (μέρος), 101 (μέρος), 103 (μέρος), 104 (μέρος), 105/1 (μέρος), 106 (μέρος), 107 (μέρος), 94 (μέρος), 93 (μέρος), 108/2 (μέρος), 108/1 (μέρος), 186/1 (μέρος), 109 (μέρος), 110 (μέρος), 111 (μέρος), 113 (μέρος), 114/3 (μέρος), 114/2 (μέρος), 114/1 (μέρος), 90/2 (μέρος), 90/1 (μέρος), 1765/1 (μέρος), 1765/2 (μέρος), 1762 (μέρος), 1761 (μέρος), 1763 (μέρος), 1738 (μέρος), 1740 (μέρος), 1737/1 (μέρος), 1733 (μέρος), 1729 (μέρος), 1730 (μέρος), 1726 (μέρος), 1727 (μέρος), 1881 (μέρος), 1722 (μέρος), 1721 (μέρος), 1882 (μέρος), 1884 (μέρος), 1887 (μέρος), 1886 (μέρος), 1885 (μέρος), 1971 (μέρος), 1970 (μέρος), 1974 (μέρος), 1973 (μέρος), 1972 (μέρος), 1983 (μέρος), 2004 (μέρος), 2006 (μέρος), 2001 (μέρος), 1987 (μέρος), 2000 (μέρος), 1998 (μέρος), 1996 (μέρος), 1991 (μέρος), του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου υπ' αριθμόν XXXVII.48 και τεμάχιον υπ' αριθμόν 376 του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου υπ' αριθμόν XXXVII.56.

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐξ 11 σκαλῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου τοῦ υπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων ἡμερομηνίας 15ης Ἰανουαρίου 1965.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ γραφείῳ τοῦ Ἐπαρχοῦ Λεμεσοῦ.

Ἐγένετο τῇ 2α Μαρτίου 1965.

Α. Α. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ,

Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων.

(Υ.Σ.Ε. 195/61/Α/ΙΙΙ.)

Ἀριθμὸς 144

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1962
(ΝΟΜΟΣ 21 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα Ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἰδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαῖα διὰ τοὺς ἀκολουθοῦς σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν ἀνάπτυξιν καὶ συντήρησιν δημοσίων ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ, ἢ οἰονδήποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν, ἡ δὲ ἐπίταξις ταύτης ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθοῦς λόγους, ἥτοι διὰ τὴν βελτίωσιν τῆς κυρίας ὁδοῦ Κτήματος—Πόλεως (Τμήμα ΙΙΙ).