

(μέρος), 293/1 (μέρος), 293 (μέρος), 294 (μέρος), 290/2 (μέρος), 290/1 (μέρος), 291 (μέρος), 292 (μέρος), 306/1 (μέρος), 306/2 (μέρος), 288 (μέρος), 287/1 (μέρος), 286 (μέρος), 289 (μέρος), 285 (μέρος), 218 (μέρος), 290 (μέρος), 215/1 (μέρος), 215 (μέρος), 203 (μέρος), 202 (μέρος), 219 (μέρος), 220 (μέρος), 248/1 (μέρος), 247 (μέρος), 246 (μέρος), 223 (μέρος), 245 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀριθμὸν XLVII.35, τεμάχια ὑπ' ἀριθμοὺς 346 (μέρος), 341 (μέρος), 339 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀριθμὸν XLVII.27, τεμάχια ὑπ' ἀριθμοὺς 852/3 (μέρος), 852/2 (μέρος), 852/1 (μέρος), 249/1 (μέρος), 249/2/4 (μέρος), 249/2/3 (μέρος), 249/2/2 (μέρος), 251 (μέρος), 277 (μέρος), 280/4 (μέρος), 243 (μέρος), 241 (μέρος), 238 (μέρος), 239 (μέρος), 206 (μέρος), 208 (μέρος), 203/3 (μέρος), 203/2 (μέρος) καὶ 203/1 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀριθμὸν XLVII. 28.

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐκ 3 σκαλῶν, 3 προσταθίων καὶ 1,200 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων ἡμερομηνίας 18ης Ἰανουαρίου 1965.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπαρχοῦ Λεμεσοῦ.

Ἐγένετο τῇ 2α Μαρτίου 1965.

Α. Α. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ,
(Υ.Σ.Ε. 25/64/Α/Ι.) Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων.

Ἀριθμὸς 143

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1962.
(ΝΟΜΟΣ 21 ΤΟΥ 1962.)

Διάταγμα Ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ Ἀρθροῦ 4.

Δεδομένου ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἰδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ἀκολουθοῦσας σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν ἀνάπτυξιν καὶ συντήρησιν δημοσίων ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ, ἢ οἷονδήποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν, ἡ δὲ ἐπίταξις ταύτης ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθοῦσας λόγους, ἥτοι διὰ τὴν βελτίωσιν τῆς ὁδοῦ Κυπερούντας-Χανδριῶν-Ἀγροῦ.

Νῦν, διὰ ταῦτα, ἐγώ, ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν ἐν αἷς περιβέβληται τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου Ἀρ. 21 τοῦ 1962, τὰς ὁποίας ἔχω ἐξουσιοδοτηθῇ παρὰ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου νὰ ἐνασκῶ, διὰ τοῦ παρόντος διακηρύττω ὅτι ἡ ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ὡς ἄνω σκοποὺς, καὶ διατάττω τὴν ἐπίταξιν αὐτῆς ὑπὸ τῆς Δημοκρατίας διὰ τοὺς ὡς εἴρηται σκοποὺς διὰ περίοδον ἐνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Διατάγματος ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας.

ΠΙΝΑΞ.

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τοῖς χωρίοις Κυπερούντα, Χανδριὰ καὶ Ἀγρίδια τῆς Ἐπαρχίας Λεμεσοῦ ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀριθμοὺς 533 (μέρος), 844 (μέρος), 843 (μέρος),