

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐκ 3 σκαλῶν, 3 προσσταθίων καὶ 1,200 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων ἡμερομηνίας 18ης Ἰανουαρίου 1965.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπαρχοῦ Λεμεσοῦ.

Ἐν Λευκωσίᾳ τῇ 2α Μαρτίου 1965.

Η ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ,

Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή.

(Υ.Σ.Ε. 25/64/Α/Ι.)

Ἀριθμὸς 137

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1962.
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962).

Γνωστοποιήσις Ἀπαλλοτριώσεως.

Διὰ τοῦ παρόντος γνωστοποιεῖται ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ τὸν ἀκόλουθον σκοπὸν δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν ἀνάπτειν δημοσίων ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ, καὶ ἡ ἀπαλλοτριώσις αὐτῆς ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθοῦς λόγους, ἥτοι διὰ τὴν βελτίωσιν τῆς ὁδοῦ Κυπερούντας-Χανδριῶν-Ἀγροῦ.

Πᾶς ὅστις ἰσχυρίζεται ὅτι κέκτηται οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ὡς εἴρηται ἰδιοκτησίας καὶ ἐνίσταται εἰς τὴν σκοπούμενην ἀπαλλοτριώσιν ταύτης, καλεῖται ὅπως, ἐντὸς 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τῆς γνωστοποιήσεως ταύτης ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας, ἀποστείλῃ εἰς τὸν Ὑπουργὸν Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, μέσῳ τοῦ Ἐπαρχοῦ Λεμεσοῦ, λεπτομερῆ στοιχεῖα περὶ τὸ δικαίωμα ἢ συμφέρον αὐτοῦ, ἀποδείξει τούτων, ὡς καὶ πλήρως ἡτιολογημένην ἔκθεσιν περὶ τῶν λόγων τῆς ἐνστάσεως αὐτοῦ.

ΠΙΝΑΞ.

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τοῖς χωρίοις Κυπερούντα, Χανδριὰ καὶ Ἀγρίδια τῆς Ἐπαρχίας Λεμεσοῦ ὑπὸ τεμάχια καὶ ἐν σχέσει πρὸς τὰ τεμάχια ὑπ' ἀριθμοὺς 533 (μέρος), 844 (μέρος), 843 (μέρος), 842 (μέρος), 848/3 (μέρος), 848/2 (μέρος), 848/1 (μέρος), 847/2 (μέρος), 847/3 (μέρος), 847/4 (μέρος), 1077/3/1 (μέρος), 1071/2 (μέρος), 1071/1 (μέρος), 1072 (μέρος), 1073 (μέρος), 1068/2 (μέρος), 1068/3 (μέρος), 1100/3 (μέρος), 1100/2 (μέρος), 1100/1 (μέρος), 1101 (μέρος), 1103 (μέρος), 1112 (μέρος), 1114 (μέρος), 1060 (μέρος), 1116 (μέρος), 1059 (μέρος), 1057 (μέρος), 1056 (μέρος), 1058 (μέρος), 1054 (μέρος), 1055 (μέρος), 1037 (μέρος), 1038 (μέρος), 1030/3 (μέρος), 1031 (μέρος), 1036/1 (μέρος), 1036/2 (μέρος), 1035 (μέρος), 1034/2 (μέρος), 1034/6 (μέρος), 1034/1 (μέρος), 1034/3 (μέρος), 943 (μέρος), 1033/1 (μέρος), 879 (μέρος), 880 (μέρος), 878 (μέρος), 877 (μέρος), 805/1 (μέρος), 804/1 (μέρος), 804/2 (μέρος), 883/1 (μέρος), 883/2 (μέρος), 883/3 (μέρος), 801 (μέρος), 800 (μέρος), 799 (μέρος), 798 (μέρος), 770 (μέρος), 772/1 (μέρος), 772/3 (μέρος), 796 (μέρος), 795 (μέρος), 794/1 (μέρος), 773 (μέρος), 768 (μέρος), 774 (μέρος), 776/2 (μέρος), 777/1 (μέρος), 777/3 (μέρος), 778 (μέρος), 780 (μέρος), 779 (μέρος), τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀριθμὸν XXXVII.47, τεμάχια ὑπ' ἀριθμοὺς 199