

ρος), 536 (μέρος) και 534 (μέρος) του Κυβερνητικού Χωρομετρικού Σχεδίου υπ' αριθμόν XXXVII.47. Ἡ ἑκτασίς γῆς τῆς ρηθείσης ἀκινήτου ιδιοκτησίας σύγκειται ἐξ 9 σκαλῶν καὶ 1 προσταθίου περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ σχετικοῦ σχεδίου υπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων καὶ ἡμερομηνίας 12ης Ὀκτωβρίου 1963.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπάρχου Λεμεσοῦ.

Ἐγένετο τῇ 2α Μαρτίου 1965.

Α. Α. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ,
Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων.

(Υ.Σ.Ε. 195/61/Α/Ι.)

Ἀριθμὸς 134

ΔΙΟΡΘΩΣΙΣ

Ἀναφορικῶς πρὸς τὰς Διοικητικὰς Πράξεις ὑπ' ἀρ. 92 καὶ 94 δημοσιευθείσας ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπισήμου ἐφημερίδος τῆς Δημοκρατίας τῆς 25ης Φεβρουαρίου 1965, ἡ ἡμερομηνία καθ' ἣν ἐγένοντο αἱ ἐν λόγῳ Διοικητικαὶ Πράξεις, ὡς καὶ ἡ Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή, ἐκ παραδρομῆς παρελείφθησαν καὶ δεόν' ὅπως αὗται προστιθέμεναι ἀναγνωσθοῦν ὁμοῦ μετ' αὐτῶν εὐθὺς μετὰ τὸ τέλος τοῦ Πίνακος τούτων ὡς ἀκολουθῶς :

«Ἐγένετο ἐν Λευκωσίᾳ τῇ 10ῃ Φεβρουαρίου 1965.

Η ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΤΗΣ ΚΥΠΡΟΥ,
Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή.»

(Υ.Ε. 1278/59/Ε./2.)