

Ἄριθμός 116

Ο ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΠΛΟΙΑΡΧΟΙ ΚΑΙ
ΝΑΥΤΙΚΟΙ) ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1963

Ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν ἐν αἷς περιβέβληται δυνάμει τοῦ ἄρθρου 109 (2) τοῦ περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας (Πλοίαρχοι καὶ Ναυτικοὶ) Νόμου τοῦ 1963, τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον ἐκδίδει τοὺς ἀκολουθοῦς Κανονισμοὺς :

1. Οἱ παρόντες Κανονισμοὶ δύνανται νὰ ἀναφέρωνται ὡς οἱ περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας (Πιστοποιητικὸν Ἰκανότητος Μόνου Ἀξιωματικοῦ) Κανονισμοὶ τοῦ 1965.

2. Εἰς τοὺς Κανονισμοὺς τούτους, ἐκτός ἐὰν ἄλλως προκύπτῃ ἐκ τοῦ κειμένου :

«ποντοπόρον πλοῖον» περιλαμβάνει πᾶν πλοῖον ἐξερχόμενον τῶν χωρικῶν ὑδάτων τῆς Κύπρου·

«ἰστιοφόρον σκάφος» περιλαμβάνει πᾶν ἰστιοφόρον σκάφος ἢ ἰστιοφόρον σκάφος ἐφωδιασμένον μετὰ βοηθητικῆς μηχανῆς χρησιμοποιούμενον εἰς τὸ ἐμπόριον ἢ πλέον παρὰ τὰς ἀκτὰς τῆς Νήσου Κύπρου ἢ μεταξὺ τῶν τοιούτων ἀκτῶν καὶ ἀνατολικῶς τῆς εἰκοστῆς ἐβδόμης μοίρας ἐντὸς τῆς Μεσογείου.

3. Ὁ ἐφωδιασμένος διὰ πιστοποιητικοῦ ἰκανότητος Μόνου Ἀξιωματικοῦ, δικαιούται νὰ ναυτολογῆται ὡς ἑξῆς :

(α) πλοίαρχος ἐπὶ ἰστιοφόρου σκάφους·

(β) πλοίαρχος ἢ ἀξιωματικὸς ἐπὶ πλοίων μὴ ὑπερβαίνοντων τοὺς 500 ΚΟΧ χρησιμοποιουμένων εἰς τὴν μεταφορὰν φορτίων ἐντὸς τῆς Μεσογείου ἀνατολικῶς τῆς εἰκοστῆς ἐβδόμης μοίρας·

(γ) δεῦτερος ἀξιωματικὸς ἐπὶ ποντοπόρων πλοίων, νοούμενου ὅτι θὰ κέκτηται ὑπερπενταετῆ θαλασσίαν ὑπηρεσίαν ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας ἀποκτίσεως τοῦ πιστοποιητικοῦ ἰκανότητος Μόνου Ἀξιωματικοῦ.

4. Ἴνα γίνῃ τις δεκτὸς εἰς ἐξετάσεις πρὸς ἀπόκτησιν τοῦ πιστοποιητικοῦ ἰκανότητος Μόνου Ἀξιωματικοῦ πρέπει :

(α) νὰ εἶναι πολίτης τῆς Δημοκρατίας·

(β) νὰ ἔχῃ συμπληρώσει τὸ εἰκοστὸν τέταρτον ἔτος τῆς ἡλικίας του·

(γ) νὰ μὴ ἔχῃ καταδικασθῆ ἐπὶ κακουργήματι ἢ ἐπὶ λαθρεμπορίᾳ ἢ ἐπὶ ἀδικήματι ἀναγομένῳ εἰς τὴν ἐπὶ τοῦ πλοίου ὑπηρεσίαν εἴτε εἰς ὀριστικὴν στέρησιν τοῦ δικαιώματος ἀσκήσεως τοῦ ναυτικοῦ ἐπαγγέλματος·

(δ) νὰ ἔχῃ ὑπερτετράετῆ θαλασσίαν ὑπηρεσίαν καταστρώματος ἐπὶ ποντοπόρου πλοίου :

Νοεῖται ὅτι ὑπηρεσία ἐπὶ σκαφῶν μὴ ἐξερχομένων τῶν χωρικῶν ὑδάτων τῆς Κύπρου δύναται νὰ λογισθῆ ὑπηρεσία διὰ τοὺς σκοποὺς τῆς παρούσης παραγράφου ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι—

(i) δέον νὰ ὑπάρξῃ τοῦλάχιστον ἐνὸς ἔτους ὑπηρεσία ἐπὶ ποντοπόρου πλοίου·

(ii) ἐνὸς ἔτους τοιαύτη ὑπηρεσία λογίζεται ὡς ἰσοδύναμος πρὸς ὀκτῶ μηνῶν ὑπηρεσίαν ἐπὶ ποντοπόρου πλοίου, καὶ

(ε) νὰ ἔχῃ ἀρτίαν ὄρασιν, ἀκοήν, ἄρθρωσιν καὶ νευρικὸν σύστημα·