

## ΑΠΡΟΠΛΗΡΩΤΟΣ Ή ΑΝΕΠΑΡΚΩΣ ΠΡΟΠΛΗΡΩΜΕΝΗ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑ.

Ἐκαστον σύνηθες ἢ συστημένον ταχυδρομικὸν ἀντικείμενον μὴ προπληρωθὲν ἢ ἀνεπαρκῶς προπληρωθὲν θὰ ὑπόκειται εἰς τὴν πληρωμὴν παρὰ τοῦ παραλήπτου διπλασίου τέλους ἢ διπλασίου τοῦ ἐλλείποντος τέλους, νοουμένου ὅτι τὸ τοιοῦτον τέλος δὲν θὰ εἶναι ὀλιγώτερον τῶν .. .. . 10 μίλις

## ΕΙΔΙΚΟΝ ΤΕΛΟΣ ΔΙ' ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΟΥΜΕΝΑ ΑΡΓΑ.

Δι' ἕκαστον ταχυδρομικὸν ἀντικείμενον ἀνεξαρτήτως βάρους παραδιδόμενον εἰς τὸ Ταχυδρομεῖον μετὰ τὰς ὀρισθείσας ὥρας ἀναχωρήσεως .. .. . 10 μίλις

## ΕΙΔΙΚΑ ΤΕΛΗ.

Δι' ἕκαστον ταχυδρομικὸν ἀντικείμενον (συμπεριλαμβανομένων δεμάτων) παραδιδόμενον ἐν Κύπρῳ διὰ τὸ ὁποῖον τελωνειακὸς δασμὸς δέον νὰ εἰσπραχθῇ .. .. . 50 μίλις

## ΤΕΛΟΣ ΔΙ' ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ «ΠΟΣΤ-ΡΕΣΤΑΝΤ».

Δι' ἕκαστον τῶν ταχυδρομικῶν ἀντικειμένων ἐπιγραφομένου «Πόστ-Ρεστάντ» καὶ παραδιδόμενου ἐν Κύπρῳ .. .. . 10 μίλις  
(ὅπου γίνεται κατ' οἶκον διανομή).

## ΕΙΔΙΚΟΝ ΤΕΛΟΣ ΕΡΕΥΝΗΣ ΔΙΑ ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΝΤΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ

(ὅπου γίνεται κατ' οἶκον διανομή).

(α) Διὰ κάθε ἔρευναν γινομένην τῇ αἰτήσῃ τοῦ παραλήπτου δι' ἀλληλογραφίαν προτεραιότητος .. .. . 30 μίλις

(β) Διὰ κάθε δέκα ἢ ὀλιγώτερα ἀντικείμενα ἐκτὸς τοῦ πρώτου .. .. . 10 μίλις

## ΤΕΛΟΣ ΔΙ' ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ ΔΕΔΗΛΩΜΕΝΗΣ ΑΞΙΑΣ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ ΤΟΥ ΤΕΛΟΥΣ ΕΠΙ ΣΥΣΤΑΣΕΙ

(Δι' ἐπιστολάς, κυτῖα ἢ δέματα).

Διὰ ποσὸν μὴ ὑπερβαῖνον τὰς £12 .. .. . 75

Διὰ κάθε ἐπιπρόσθετον ποσὸν £8 ἢ μέρος τούτου .. .. . 15

(Ἀνώτατον ὄριον δεδηλωμένης ἀξίας ἐκάστου ἀντικειμένου £20).

## ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑ ΔΕΜΑΤΑ ΑΠΗΛΛΑΓΜΕΝΑ ΤΕΛΩΝ

Δι' ἕκαστον δέμα προοριζόμενον διὰ παράδοσιν ἀτελῶς (ἐντὸς τοῦ Ἠνωμένου Βασιλείου) .. .. . 50

## ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΔΕΜΑΤΑ ΕΠΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΒΟΛΗ

(α) Τέλος δι' ἕκαστον δέμα .. .. . 50

(β) Εἰδικὸν τέλος ἐπὶ τῆς ἀξίας τῆς ἀντικαταβολῆς τοῦ δέματος: Δι' ἐκάστην £1 ἢ μέρος ταύτης ἐπὶ τοῦ ὀριζομένου ποσοῦ .. .. . 30

(γ) Εἰδικὸν τέλος διὰ τὴν παράδοσιν ἐκάστου τοιαύτης κατηγορίας δέματος .. .. . 50

Ἐγένετο σήμερον τῇ 18ῃ Φεβρουαρίου 1965.

\*Αριθμὸς 104

## Ο ΠΕΡΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ ΝΟΜΟΣ, ΚΕΦ. 303.

Ὁδηγία δύναμι τοῦ Ἄρθρου 11 (1).

Ἐν τῇ ἑνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν ἐν αἰς περιβέβληται δύναμι τοῦ ἐδαφίου (1) τοῦ ἄρθρου 11 τοῦ περὶ Ταχυδρομείου Νόμου καὶ τῆς παραγράφου 3 (β) τοῦ Ἄρθρου 188 τοῦ Συντάγματος, τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον, τῇ εἰσηγήσει τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Ταχυδρομείων, διὰ τοῦ παρόντος δίδει τὰς ἀκολουθοῦσας ὁδηγίας:

1. Ἀπὸ τῆς 1ης Ἀπριλίου 1965, καὶ ἐφεξῆς τὰ ὅρια βάρους καὶ διαστάσεων τῶν διαφόρων κατηγοριῶν ταχυδρομικῶν ἀντικειμένων (Postal Packets) μεταφερομένων διὰ τοῦ ταχυδρομείου καὶ οἱ ὅροι οἱ διέποντες τὴν μεταφορὰν καὶ παράδοσιν τῶν τοιοῦτων ἀντικειμένων ταχυδρομικῶς ὀρίζονται ὡς ἀκολουθῶς:

## Α.—ΔΙΑ ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΝ.

Ἀντικείμενα	Ἀνώτατον ὄριον βάρους	Ὅρια διαστάσεων
Ἐπιστολαὶ .. .. .	2 χιλιόγραμμα	Ἀνώτατα: μῆκος, πλάτος καὶ πάχος προστιθέμενα: 90 ἑκατοστόμετρα τῆς μεγαλύτερας διαστάσεως μὴ δυναμένης νὰ ὑπερβαῖν τὰ 60 ἑκατοστόμετρα. Εἰς σχῆμα κυλινδρικόν: μῆκος σὺν τῷ διπλασίῳ τῆς διαμέτρου: 104 ἑκατοστόμετρα τῆς μεγαλύτερας διαστάσεως μὴ δυναμένης νὰ ὑπερβαῖν τὰ 90 ἑκατοστόμετρα. Ἐλάχιστα: νὰ περιλαμβάνωσι μίαν ἐπιφάνειαν τῆς ὁποίας αἱ διαστάσεις νὰ μὴ εἶναι μικρότεραι τῶν 10×7 ἑκατοστομέτρων. Εἰς σχῆμα κυλινδρικόν: μῆκος σὺν τῷ διπλασίῳ τῆς διαμέτρου: 17 ἑκατοστόμετρα τῆς μεγαλύτερας διαστάσεως μὴ δυναμένης νὰ εἶναι μικρότερα τῶν 10 ἑκατοστομέτρων.