

ΠΙΝΑΞ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τῷ χωρίῳ Πάνω Λεύκαρα, ἐν τῇ Ἐπαρχίᾳ Λάρνακος, ὑπ' ἀριθμούς τεμαχίων καὶ ἐν σχέσει μὲ τὰ τεμάχια 42/2 (μέρος), 42/1 (μέρος), 48 (μέρος), 41 (μέρος), 40 (μέρος), 111 (μέρος), 112 (ὄλον), 122 (μέρος), 132 (ὄλον), 123 (μέρος), 128 (μέρος), 126 (μέρος), 118 (μέρος), 27 (μέρος), 125 (ὄλον) καὶ 227 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀρ. ΧΙΧ.3 καὶ τὰ τεμάχια ὑπ' ἀρ. 212 (μέρος), 406 (μέρος), 407 (μέρος), 409/1 (μέρος), 409/2 (μέρος), 409/3 (μέρος), 412/1 (μέρος), 412/2 (μέρος), 414 (μέρος), 415 (μέρος), 416 (ὄλον), 420 (ὄλον), 421 (μέρος), 398 (μέρος), 400 (ὄλον), 404 (ὄλον), 402 (ὄλον), 401 (μέρος), 224 (μέρος), 233 (μέρος), 232 (μέρος), 231 (μέρος), 230 (μέρος), 235 (μέρος), 391 (μέρος), 392 (μέρος) 388/1 (μέρος), 432 (μέρος) καὶ 433 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀρ. ΧΛΙΧ.4. Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ὡς ἄνω ἀναφερομένης ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐκ 52 σκαλῶν, 2 προσταθίων καὶ 3,200 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Ἀναπτύξεως Ὑδάτων καὶ ἡμερομηνίας 31ης Μαρτίου 1964.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντός ἐνδιαφερομένου προσώπου εἰς τὸ Γραφεῖον τοῦ Ἐπαρχοῦ Λάρνακος, εἰς Λάρνακα.

Ἐγένετο τῇ 29ῃ Ἀπριλίου 1964.

(Υ.Γ.Φ.Π. 9/59/86.)

Ἀριθμὸς 118

Ο ΠΕΡΙ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΔΥΝΑΜΕΙ ΤΟΥ ἄρθρου 6
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα Ἀπαλλοτριώσεως δυνάμει τοῦ ἄρθρου 6

Ἐπειδὴ διὰ τῆς Διοικητικῆς Πράξεως ὑπ' ἀρ. 541 δημοσιευθείσης ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπισήμου ἐφημερίδος τῆς 10ης Ὀκτωβρίου 1963, ἡ Δημοκρατία Κύπρου, Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή, ἐξέδωσε γνωστοποίησιν ἀπαλλοτριώσεως καὶ περιγραφὴν καὶ λεπτομερείας τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένης ὡς «ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία») ἣτις εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ἐν αὐτῇ περιγραφόμενους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, καὶ ἐκαλοῦσε πᾶν πρόσωπον ἰσχυριζόμενον ὅτι ἔχει οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας καὶ ἐνιστάμενον εἰς τὴν σκοπούμενην ἀπαλλοτριώσιν ταύτης ὅπως ὑποβάλλῃ τὴν ἔνστασιν αὐτοῦ ὁμοῦ μετὰ τῶν ἀποδείξεων καὶ λόγων πρὸς ὑποστήριξιν αὐτῆς ἐντὸς τῆς ἐν τῇ ρηθείσῃ γνωστοποιήσει ἀναφερομένης προθεσμίας.

Καὶ ἐπειδὴ οὐδεμία ἔνστασις κατὰ τῆς σκοπούμενης ἀπαλλοτριώσεως τῆς ἀκινήτου ἰδιοκτησίας ὑπεβλήθη καὶ ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἅμα τῇ παρόδῳ τῆς ἐν τῇ προμνησθείσῃ γνωστοποιήσει ἀναφερομένης προθεσμίας ὑπέβαλεν εἰς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον τὰς παρατηρήσεις καὶ εἰσηγήσεις αὐτοῦ ἀναφορικῶς πρὸς τὴν ρηθείσαν σκοπούμενην ἀπαλλοτριώσιν.

Καὶ ἐπειδὴ τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον, λαθὼν ὑπ' ὄψιν ἀπάσας ἐν γένει τὰς περιστάσεις, ἔκρινε σκόπιμον ὅπως ἡ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἀπαλλοτριωθῇ διὰ τοὺς ἐν τῇ εἰρημένη γνωστοποιήσει ἐκτιθεμένους σκοποὺς ἢ οἰονδήποτε τῶν τοιούτων σκοπῶν.