

περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἐπὶ σχετικοῦ σχεδίου ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Δημοσίων Ἔργων καὶ ἡμερομηνίας 15ης Ὀκτωβρίου 1963.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπάρχου Ἀμμοχώστου ἐν Ἀμμοχώστῳ.

Ἐν Λευκωσίᾳ τῇ 24ῃ Φεβρουαρίου 1964.

Η ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ,

Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή.

(Υ.Σ.Ε. 550/59/2.)

Ἀριθμός 59

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ 1962
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)

Γνωστοποιήσις Ἀπαλλοτριώσεως.

Διὰ τοῦ παρόντος γνωστοποιεῖται ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαῖα διὰ τοὺς ἀκολουθούσους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν δημιουργίαν, συντήρησιν καὶ ἀνάπτυξιν δημοσίων ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ, ἡ δι' οἷον-δήποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν, ἡ δὲ ἀπαλλοτριώσεις αὐτῆς ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθούσους λόγους, ἥτοι διὰ εὐθυγράμμισιν, διαπλάτυνσιν καὶ βελτίωσιν τῆς κυρίας ὁδοῦ Κυπερούντας-Χανδριῶν.

Πᾶς ὅστις ἰσχυρίζεται ὅτι κέκτηται οἷονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ὡς εἴρηται ἰδιοκτησίας καὶ ἐνίσταται εἰς τὴν σκοπούμενην ἀπαλλοτριώσιν αὐτῆς, καλεῖται ὅπως ἐντὸς δεκαπέντε ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τῆς παρούσης γνωστοποιήσεως ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας, ἀποστείλῃ εἰς τὸν Ὑπουργὸν Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, μέσῳ τοῦ Ἐπάρχου Λεμεσοῦ, λεπτομερῇ στοιχεῖα περὶ τὸ δικαίωμα ἢ συμφέρον αὐτοῦ, ἀποδείξεις τούτων καὶ πλήρως ἡτιολογημένην ἔκθεσιν περὶ τῶν λόγων τῆς ἐνστάσεως αὐτοῦ.

Π Ι Ν Α Ξ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τῷ χωρίῳ Κυπερούντα ἐν τῇ Ἐπαρχίᾳ Λεμεσοῦ ὑπ' ἀρ. τεμαχίων καὶ ἐν σχέσει μὲ τὰ τεμάχια 347/1 (μέρος), 348 (μέρος), 347 (μέρος), 347/2 (μέρος), 347 4 (μέρος), 349 (μέρος), 350 (μέρος), 368 (μέρος), 369/1 (μέρος), 369/2 (μέρος), 372/1 (μέρος), 318/2 (μέρος), 318/3 (μέρος), 372/2 (μέρος), 374/4/1 (μέρος), 373/1 (μέρος), 373/5 (μέρος), 373/4 (μέρος), 373/6 (μέρος), 373/14 (μέρος), 373/15 (μέρος), 374/2 (μέρος), 374/1 (μέρος), 373 16 (μέρος), 373/17 (ὀλόκληρον), 423 (μέρος), 424/1 (μέρος), 422 (μέρος), 424/2/2 (μέρος), 427/1/2 (μέρος), 428 (μέρος), 429 (μέρος), 427/1/3 (μέρος), 436 (μέρος), 437 (μέρος), 434 (μέρος), 433 (μέρος), 567 (μέρος), 568 (μέρος), 571 (μέρος), 566 (μέρος), 565 (μέρος), 572 (μέρος), 577 (μέρος), 564 (μέρος), 563 (μέρος), 562 (μέρος), 561 (μέρος), 560 (μέρος), 559 (μέρος), 542/1 (μέρος), 542/2 (μέρος), 541 (μέρος), 540 (μέρος), 544 (μέρος), 545 (μέρος), 546 (μέρος), 539 (μέρος), 538 (μέρος), 537 (μέρος), 535 (μέρος), 536 (μέρος) καὶ 534 (μέρος) τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' ἀριθμὸν XXXVII.47. Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ρηθείσης ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐξ 9 σκαλῶν καὶ 1 προσταθίου περίπου καὶ