

οιονδήποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν, ἡ δὲ ἀπαλλοτριώσις αὐτῆς ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολούθους λόγους, ἥτοι διὰ τὴν κατασκευὴν καὶ συντήρησιν τῆς νέας ὁδοῦ Λευκωσίας—Αμμόχωστου.

Πᾶς ὅστις ἰσχυρίζεται ὅτι κέκτηται οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ὡς εἴρηται ἰδιοκτησίας καὶ ἐνίσταται εἰς τὴν σκοπούμενην ἀπαλλοτριώσιν αὐτῆς, καλεῖται ὅπως ἐντὸς δεκαπέντε ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τῆς παρούσης γνωστοποιήσεως ἐν τῇ ἐπισημῇ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας, ἀποστείλῃ εἰς τὸν Ὑπουργὸν Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, μέσῳ τοῦ Ἐπαρχοῦ Λευκωσίας, λεπτομερῆ στοιχεῖα περὶ τὸ δικαίωμα ἢ συμφέρον αὐτοῦ, ἀποδείξεις τούτων καὶ πλήρως ἡτιολογημένην ἔκθεσιν περὶ τῶν λόγων τῆς ἐνστάσεως αὐτοῦ.

Π Ι Ν Α Ξ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τῷ χωρίῳ Μπουγιούκ Καϊμακλί ἐν τῇ Ἐπαρχίᾳ Λευκωσίας ὑπ' ἀριθμὸν τεμαχίων, καὶ ἐν σχέσει μετὰ τὰ τεμάχια 439 (μέρος), 293 (μέρος), 290 (μέρος), 289 (μέρος), 286 (μέρος), 285 (μέρος), 282 (μέρος), 281 (μέρος), 536 (μέρος), 333 (μέρος), 342 (μέρος), 59 (μέρος), 60 (μέρος), 61 (μέρος), 62 (μέρος), 63 (μέρος), 110 (μέρος), 114 (μέρος), 115 (μέρος), 123 (μέρος), 153 (μέρος), 152 (μέρος), 151 (μέρος), καὶ 124 μέρος τοῦ Block "D", Μπουγιούκ Καϊμακλί, 72 (μέρος), 70 (μέρος), 61 (μέρος), 60 (μέρος), 270 (μέρος), 269 (μέρος), 46 (μέρος), 45 (μέρος), 33 (μέρος), 32 (μέρος), 271 (ὁλόκληρον), 236 (μέρος), 27 (μέρος), 26 (μέρος), 289 (μέρος), 248 (μέρος), 249 (μέρος), 232 (μέρος), 231 (μέρος), καὶ 1 (μέρος) τοῦ Block "E", Μπουγιούκ Καϊμακλί καὶ 320 (μέρος), 301 (μέρος), 299 (ὁλόκληρον), 262 (μέρος), 261 (μέρος), 496 (μέρος), καὶ 497 (μέρος) τοῦ Block "F", Μπουγιούκ Καϊμακλί. Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ρηθείσης ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐκ 14 σκαλῶν, 3 προσταθίων καὶ 1,200 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ καὶ πρασίνου χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Πολεοδομίας καὶ Οἰκίσεως καὶ ἡμερομηνίας 11ης Νοεμβρίου 1963.

Σημείωσις:—Αἱ περιοχαὶ αἵτινες δεικνύονται διὰ πρασίνου χρώματος ἐπὶ τοῦ ἐν λόγω σχεδίου πρόκειται νὰ ἀποτελέσουν ὁδικὰς προστατευτικὰς λωρίδας καὶ ὁ σκοπὸς δὲν εἶναι διὰ τὴν παραχώρησιν τῶν εἰς τὴν δημοσίαν ὁδόν.

Ἀντίγραφον τοῦ εἰρημένου σχεδίου διατίθεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου προσώπου ἐν τῷ Γραφείῳ τοῦ Ἐπαρχοῦ Λευκωσίας καὶ Κυρηνείας ἐν Λευκωσίᾳ.

Ἐν Λευκωσίᾳ τῇ 12ῃ Δεκεμβρίου 1963.

Η ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ,

Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή.

(Υ.Σ.Ε. 515/59/A/VII.)

Ἀριθμὸς 19

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ 1962
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)

Γνωστοποιήσις Ἀπαλλοτριώσεως

Διὰ τοῦ παρόντος γνωστοποιεῖται ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ τὸν ἀκόλουθον σκοπὸν δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι τὴν προμήθειαν, συντήρησιν καὶ ἀνάπτυξιν ἢ οἰανδήποτε ἐξ αὐτῶν, προμηθειῶν αἵτινες εἶναι ἀναγκαῖαι εἰς τὴν ζωὴν ἢ προάγουσι τὴν εὐημερίαν, ἢ καὶ ἀμφοτέρω,