

104, 105, 109, 79, 78, 77, 74, και τμήματα τῶν τεμαχίων ἀρ. 75, 73 καὶ 72 τοῦ τμήματος «F», Μέγα Καϊμακλί, πλέον εἰδικῶς καθοριζομένη ὡς ἡ περιοχή χρώματος ἐρυθροῦ ἐπὶ σχεδίου ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Ἐπαρχοῦ Λευκωσίας καὶ Κυρηνείας ἡμερομηνίας 28ης Νοεμβρίου 1963.

Ἀντίγραφον τοῦ ἐν λόγῳ σχεδίου εὐρίσκεται πρὸς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ οἰουδήποτε ἐνδιαφερομένου προσώπου εἰς τὸ ἐν Λευκωσίᾳ Γραφεῖον τοῦ Ἐπαρχοῦ Λευκωσίας καὶ Κυρηνείας.

Ἐγένετο ἐν Λευκωσίᾳ τῇ 12ῃ Δεκεμβρίου 1963.

(Υ.Ε. 277/59.)

Ἀριθμὸς 16

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΙΤΑΞΕΩΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1962 (ΝΟΜΟΣ 21 ΤΟΥ 1962)

Διάταγμα Ἐπιτάξεως δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 4

Ἐπειδὴ ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἀκίνητος ἰδιοκτησία (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένη ὡς «ἡ ἰδιοκτησία») εἶναι ἀναγκαία διὰ τοὺς ἀκολουθοῦς σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι διὰ τὴν δημιουργίαν, συντήρησιν καὶ ἀνάπτυξιν δημοσίων ὁδῶν ἐν τῇ Δημοκρατίᾳ, ἡ δι' οἰονδήποτε τῶν ρηθέντων σκοπῶν, ἡ δὲ ἐπίταξις αὐτῆς ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθοῦς λόγους, ἥτοι διὰ σκοποὺς σχετιζομένους μὲ τὴν κατασκευὴν καὶ συντήρησιν τῆς νέας ὁδοῦ Λευκωσίας—Ἀμμοχώστου.

Νῦν, διὰ ταῦτα, τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν δι' ὧν περιβέβληται δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 4 τοῦ περὶ Ἐπιτάξεως Ἰδιοκτησίας Νόμου τοῦ 1962, διὰ τοῦ παρόντος διακηρύττει ὅτι ἡ ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ τὸν ἄνω σκοπὸν καὶ διατάττει τὴν ἐπίταξιν αὐτῆς ὑπὸ τῆς Δημοκρατίας διὰ τοὺς ὡς εἴρηται σκοποὺς διὰ περίοδον ἑννέα μηνῶν ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Διατάγματος ἐν τῇ ἐπισήμῳ ἐφημερίδι τῆς Δημοκρατίας.

Π Ι Ν Α Ξ

Ἡ ἰδιωτικὴ ἀκίνητος ἰδιοκτησία ἐν τῷ χωρίῳ Μπουγιούκ Καϊμακλί ἐν τῇ Ἐπαρχίᾳ Λευκωσίας ὑπ' ἀριθμὸν τεμαχίων, καὶ ἐν σχέσει μὲ τὰ τεμάχια 439 (μέρος), 293 (μέρος), 290 (μέρος), 289 (μέρος), 286 (μέρος), 285 (μέρος), 282 (μέρος), 281 (μέρος), 536 (μέρος), 333 (μέρος), 342 (μέρος), 59 (μέρος), 60 (μέρος), 61 (μέρος), 62 (μέρος), 63 (μέρος), 110 (μέρος), 114 (μέρος), 115 (μέρος), 123 (μέρος), 153 (μέρος), 152 (μέρος), 151 (μέρος), καὶ 124 μέρος τοῦ Block "D", Μπουγιούκ Καϊμακλί, 72 (μέρος), 70 (μέρος), 61 (μέρος), 60 (μέρος), 270 (μέρος), 269 (μέρος), 46 (μέρος), 45 (μέρος), 33 (μέρος), 32 (μέρος), 271 (ὁλόκληρον), 236 (μέρος), 27 (μέρος), 26 (μέρος), 289 (μέρος), 248 (μέρος), 249 (μέρος), 232 (μέρος), 231 (μέρος), καὶ 1 (μέρος) τοῦ Block "E", Μπουγιούκ Καϊμακλί καὶ 320 (μέρος), 301 (μέρος), 299 (ὁλόκληρον), 262 (μέρος), 261 (μέρος), 496 (μέρος), καὶ 497 (μέρος) τοῦ Block "F", Μπουγιούκ Καϊμακλί. Ἡ ἑκτασίς γῆς τῆς ρηθείσης ἀκινήτου ἰδιοκτησίας σύγκειται ἐκ 14 σκαλῶν, 3 πρόσταθίων καὶ 1,200 τετραγωνικῶν ποδῶν περίπου καὶ δεικνύεται δι' ἐρυθροῦ καὶ πρασίνου χρώματος ἐπὶ τοῦ σχετικοῦ σχεδίου ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Τμήματος Πολεοδομίας καὶ Οἰκήσεως καὶ ἡμερομηνίας 11ης Νοεμβρίου 1963.