

δρίων (καί συμπεριλαμβανομένου τοῦ ἐν λόγω τεμαχίου) τῶν τεμαχίων ἀρ. 64, 59/1 καὶ 59 τοῦ ἐν λόγω σχεδίου καὶ τῶν τεμαχίων ἀρ. 434/2, 425/2 καὶ 425/1 τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ἀρ. LIV.41, τοποθεσία «Κοκκινόκαμπος», μέχρι τῆς βορειοανατολικῆς γωνίας τοῦ τελευταίου ἀναφερθέντος τεμαχίου, ἡ ὁποία γωνία εὑρίσκεται ἐπὶ μιᾶς ὁδοῦ ἀγούσης ἐκ τοῦ χωρίου Ἁγία Φύλα μέχρι τῆς πόλεως Λεμεσοῦ· ἐντεῦθεν πρὸς βορείαν κατεύθυνσιν κατὰ μῆκος τῆς ἐν λόγω ὁδοῦ μέχρι τῆς διασταυρώσεως αὐτῆς μετὰ τῆς ἀσφαλτοστρώμενης ὁδοῦ τῆς ἀγούσης ἐκ τῆς πόλεως Λεμεσοῦ μέχρι τοῦ χωρίου Ἁγία Φύλα, ἡ ὁποία διασταύρωσις εὑρίσκεται ἐπὶ τοῦ πλέον βορείου σημείου τοῦ τεμαχίου ἀρ. 463.1/1 τοῦ ἐν λόγω σχεδίου· ἐντεῦθεν νοτιοανατολικῶς κατ' εὐθείαν γραμμὴν διὰ μέσου τῆς ἐν λόγω ἀσφαλτοστρωμένης ὁδοῦ μέχρι τῆς βορειοδυτικῆς γωνίας τοῦ τεμαχίου ἀρ. 58 τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ἀρ. LIV.42, τοποθεσία «Γυψοκάμιννα»· ἐντεῦθεν πρὸς βορειοανατολικὴν κατεύθυνσιν κατὰ μῆκος τῶν δρίων (καὶ συμπεριλαμβανομένου τοῦ ἐν λόγω τεμαχίου) τῶν τεμαχίων ἀρ. 61/2, 61/1, 61/3, 72, 73, 74, 75, 43, 44, 45, 39 καὶ 38 τοῦ ἐν λόγω σχεδίου, τοποθεσία «Μεσογειονίτικα», μέχρι τῆς βορειοανατολικῆς γωνίας τοῦ τελευταίου ἀναφερθέντος τεμαχίου, ἡ ὁποία γωνία εὑρίσκεται ἐπὶ μιᾶς ὁδοῦ ἀγούσης ἐκ τοῦ χωρίου Φασούλας μέχρι τῆς πόλεως Λεμεσοῦ· ἐντεῦθεν νοτίως κατὰ μῆκος τῆς ἐν λόγω ὁδοῦ μέχρι τοῦ πλέον ἀνατολικοῦ σημείου τοῦ τεμαχίου ἀρ. 82 τοῦ ἐν λόγω σχεδίου, τοποθεσία «Βουναρίδια»· ἐντεῦθεν πρὸς νοτίαν καὶ ἀνατολικὴν κατεύθυνσιν κατὰ μῆκος τῶν βορειοανατολικῶν δρίων (καὶ συμπεριλαμβανομένου τοῦ ἐν λόγω τεμαχίου) τῶν τεμαχίων ἀρ. 30, 31, 64, 65, 66/1, 66/2, 143/12/1 καὶ 143/12/2 τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ἀρ. LIV.50, μέχρι τῆς βορειοανατολικῆς γωνίας τοῦ τελευταίου ἀναφερθέντος τεμαχίου, ἡ ὁποία γωνία εὑρίσκεται ἐπὶ μιᾶς ὁδοῦ ἀγούσης ἐκ τοῦ χωρίου Φασούλας μέχρι τῆς πόλεως Λεμεσοῦ· ἐντεῦθεν νοτίως κατὰ μῆκος τῆς ἐν λόγω ὁδοῦ μέχρι τῆς νοτιοανατολικῆς γωνίας τοῦ τεμαχίου ἀρ. 143/10/2 τοῦ ἐν λόγω σχεδίου, ἡ ὁποία γωνία εὑρίσκεται ἐπὶ τοῦ ὅριου μεταξὺ τοῦ χωρίου Ἁγίας Φύλας καὶ τῆς πόλεως Λεμεσοῦ· ἐντεῦθεν πρὸς νοτιοδυτικὴν καὶ βορειοδυτικὴν κατεύθυνσιν κατὰ μῆκος τοῦ ἐν λόγω ὅριου μέχρι τοῦ πλέον βορείου σημείου τοῦ τεμαχίου ἀρ. 229/1/2 τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ἀρ. LIV.49, τὸ ὁποῖον σημεῖον εὑρίσκεται ἐπὶ μιᾶς ὁδοῦ ἀγούσης ἐκ τοῦ χωρίου Πολεμιδιῶν μέχρι τῆς πόλεως Λεμεσοῦ· ἐντεῦθεν κατ' εὐθείαν γραμμὴν διὰ μέσου τῆς ἐν λόγω ὁδοῦ μέχρι τοῦ πλέον νοτίου σημείου τοῦ τεμαχίου ἀρ. 132 τοῦ ἐν λόγω σχεδίου, τὸ ὁποῖον σημεῖον εὑρίσκεται ἐπὶ τῆς διασταυρώσεως τῆς ἐν λόγω ὁδοῦ μετὰ μιᾶς ἀτραποῦ· ἐντεῦθεν βορείως κατὰ μῆκος τῆς ἐν λόγω ἀτραποῦ μέχρι τοῦ σημείου ἀφετηρίας, ἅπασα ἡ ὁποία περιοχὴ καθορίζεται διὰ κυανοῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ Κυβερνητικοῦ Χωρομετρικοῦ Σχεδίου ὑπ' αὐξοντα ἀρ. 1840.

Ἐγένετο ἐν Λευκωσίᾳ τῇ 11ῃ Ἰουλίου 1963.

(Υ.Ε. 123/63.)

Ἀριθμὸς 677

Ο ΠΕΡΙ ΔΙΟΙΚΗΣΕΩΣ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ ΝΟΜΟΣ, ΚΕΦ. 315,  
ΚΑΙ ΝΟΜΟΙ 26 ΤΟΥ 1961 ΚΑΙ 36 ΤΟΥ 1963

Διάταγμα γενόμενον δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 42.

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν δι' ὧν πρότερον περιεβέβλητο ὁ Κυβερνήτης ἐν Συμβουλίῳ δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 42 τοῦ περὶ Διοικήσεως Τελωνείων Νόμου, Κεφ. 315, αἰτινες νῦν μετεβιβάσθησαν αὐτῷ δυνάμει τῆς παραγράφου 3 (β) τοῦ ἀρθροῦ 188 τοῦ Συντάγματος, ἐκδίδει τὸ ἀκόλουθον Διάταγμα :

1. Τὸ παρὸν Διάταγμα δύναται νὰ ἀναφέρηται ὡς τὸ περὶ Διοικήσεως Τελωνείων (Ἀπαγόρευσις καὶ Περιορισμὸς Εἰσαγωγῶν) (Τροποποιητικὸν) Διάταγμα τοῦ 1963, θὰ ἀναγινώσκηται δὲ ὁμοῦ μετὰ τῶν περὶ Διοικήσεως Τελωνείων (Ἀπαγόρευσις καὶ Περιορισμὸς Εἰσαγωγῶν) Διαταγμάτων τοῦ 1958 ἕως τὸ ὑπ' Ἀρ. 2 τοῦ 1959 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένων ὡς τὸ «βασικὸν Διάταγμα») τὸ δὲ βασικὸν

Διοικητικὰ  
Πράξεις :  
252/1958  
286/1958  
1150/1958  
135/1959  
177/1959  
287/1959  
564/1959.