

2. Ἡ εἰδοποίησις ἣτις ἀπαιτεῖται ὅπως δοθῇ εἰς τὸν Διευθυντὴν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἐδαφίου (1) τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ περὶ Καθορισμοῦ τοῦ Ποσοῦ καὶ Ἀνακτῆσεως Φόρων Νόμου ὑπὸ παντὸς προσώπου ὑποκειμένου εἰς φόρον δέον νὰ δίδηται πρὸ τῆς 28ης Φεβρουαρίου ἐκάστου ἔτους.

3. Ἡ εἰδοποίησις ἣτις ἀπαιτεῖται ὅπως δοθῇ εἰς τὸν Διευθυντὴν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἐδαφίου (1) τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ ρηθέντος Νόμου ὑπὸ παντὸς ἐργοδότης ὅστις δυνατόν νὰ κληθῇ ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ, δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ ἐδαφίου (2) τοῦ ρηθέντος ἄρθρου, ὅπως ὑποβάλῃ κατὰστασιν τῶν ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ αὐτοῦ προσώπων δέον νὰ δίδηται πρὸ τῆς 28ης Φεβρουαρίου ἐκάστου ἔτους.

Ἐγένοντο ἐν Λευκωσίᾳ τῇ 29ῇ Αὐγούστου 1963.

Ἀριθμὸς 501

Ο ΠΕΡΙ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΠΟΣΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΚΤΗΣΕΩΣ
ΦΟΡΩΝ ΝΟΜΟΣ, ΑΡ. 53 ΤΟΥ 1963

Κανονισμοὶ γινόμενοι δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 49

1. Οἱ παρόντες Κανονισμοὶ δέον νὰ ἀναφέρωνται ὡς οἱ Φορολογικοὶ (Ἡμερομηνία Καταβολῆς τῶν Φόρων) Κανονισμοὶ τοῦ 1963.

2. Οἷοσδήποτε φόρος τὸ ποσὸν τοῦ ὁποῖου καθορίζεται δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ περὶ Καθορισμοῦ τοῦ Ποσοῦ καὶ Ἀνακτῆσεως Φόρων Νόμου θὰ εἶναι πληρωτέος ἐντὸς τριάκοντα καὶ ἐπτὰ ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς εἰδοποιήσεως περὶ θεβαιώσεως τοῦ φόρου τῆς ἀποστελλομένης πρὸς τὸ φορολογούμενον πρόσωπον δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 19 τοῦ ρηθέντος νόμου.

Ἐγένοντο ἐν Λευκωσίᾳ τῇ 29ῇ Αὐγούστου 1963.

Ἀριθμὸς 502

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ 1962
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962)

Γνωστοποίησις Ἀπαλλοτριώσεως (Ἄρθρον 4)

Διὰ τοῦ παρόντος γνωστοποιεῖται ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ σκοπὸν δημοσίας ὠφελείας, ἥτοι τὴν προμήθειαν ἢ/καὶ διατήρησιν ἢ/καὶ ἀνάπτυξιν προμηθειῶν καὶ ὑπηρεσιῶν αἵτινες εἶναι ἀναγκαῖαι εἰς τὴν ζωὴν καὶ προάγουσι τὴν εὐημερίαν ἢ τὴν ἀναψυχὴν τοῦ κοινοῦ (μετασχηματισμόν, προμήθειαν καὶ διανομὴν ἠλεκτρικοῦ ρεύματος πρὸς χρῆσιν δι' οἰκιακοὺς, ἐμπορικοὺς καὶ βιομηχανικοὺς σκοποὺς) καὶ ἡ ἀπαλλοτριώσις αὐτῆς ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολούθους λόγους :

Δι' ἀνέγερσιν ἠλεκτρικοῦ ὑποσταθμοῦ.

Ἡ ἔκτασις γῆς τῆς ὁποίας ἡ ἀπαλλοτριώσις ἐπιβάλλεται ἐκρίθη λόγῳ θέσεως καὶ φύσεως ὡς ἡ μόνη κατάλληλος διὰ τὴν ἀνέγερσιν καὶ ἐγκατάστασιν ὑποσταθμοῦ μετὰ τῶν ἐξαρτημάτων αὐτοῦ καὶ ἠλεκτροφόρων γραμμῶν διὰ τὴν μεταφορὰν καὶ προμήθειαν ἠλεκτρικοῦ ρεύματος πρὸς χρῆσιν δι' οἰκιακοὺς, ἐμπορικοὺς καὶ βιομηχανικοὺς σκοποὺς.