

άκινήτου ιδιοκτησίας και ένιστάμενον εἰς τὴν σκοπούμενην ἀπαλλοτριώσῃ τούτης ὅπως ὑποβάλλῃ τὴν ἔνστασιν αὐτοῦ ὁμοῦ μετὰ τῶν ἀποδείξεων καὶ λόγων πρὸς ὑποστήριξιν αὐτῆς ἐντὸς τῆς ἐν τῇ ρηθείσῃ γνωστοποιήσῃ ἀναφερομένης προθεσμίας·

Καὶ ἐπειδὴ οὐδεμία ἔνστασις κατὰ τῆς σκοπούμενης ἀπαλλοτριώσεως τῆς ἀκινήτου ιδιοκτησίας ὑπεβλήθη καὶ ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἅμα τῇ παρόδῳ τῆς ἐν τῇ προμνησθείσῃ γνωστοποιήσῃ ἀναφερομένης προθεσμίας, ὑπέβαλεν εἰς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον τὰς παρατηρήσεις καὶ εἰσηγήσεις αὐτοῦ ἀναφορικῶς πρὸς τὴν ρηθεῖσαν σκοπούμενην ἀπαλλοτριώσῃ·

Καὶ ἐπειδὴ τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον, λαθὼν ὑπ' ὄψιν ἀπάσας ἐν γένει τὰς περιστάσεις, ἔκρινε σκόπιμον ὅπως ἡ ἀκίνητος ιδιοκτησία ἀπαλλοτριωθῇ διὰ τοὺς ἐν τῇ εἰρημένῃ γνωστοποιήσῃ ἐκτιθεμένους σκοποὺς ἢ οἰονδήποτε τῶν τοιούτων σκοπῶν·

Νῦν, κατὰ ταῦτα, τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν δι' ὧν περιτέβληται δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 6 τοῦ περὶ Ἀναγκαστικῆς Ἀπαλλοτριώσεως Νόμου τοῦ 1962, διὰ τοῦ παρόντος διατάττει τὴν ἀπαλλοτριώσῃ τῆς ἀκινήτου ιδιοκτησίας δυνάμει τῶν προνοιῶν τοῦ ρηθέντος Νόμου.

Ἐγένετο τὴν 6ην Ἰουνίου 1963.

(Υ.Σ.Ε. 515/59/Α/VI.)

Ἀριθμὸς 374

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ 1962
(ΝΟΜΟΣ 15 ΤΟΥ 1962).

Διάταγμα Ἀπαλλοτριώσεως δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 6.

Ἐπειδὴ διὰ τῆς Διοικητικῆς Πράξεως ὑπ' ἀρ. 106/63 δημοσιευθείσης ἐν τῷ Τρίτῳ Παραρτήματι τῆς ἐπισήμου ἐφημερίδος τῆς 7ης Μαρτίου 1963, ἡ Δημοκρατία Κύπρου, Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή, ἐξέδωσε γνωστοποίησιν ἀπαλλοτριώσεως καὶ περιγραφῇ καὶ λεπτομερείας τῆς ἀκινήτου ιδιοκτησίας (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένης ὡς «ἡ ἀκίνητος ιδιοκτησία») ἣτις εἶναι ἀναγκαῖα διὰ τοὺς ἐν αὐτῇ περιγραφομένους σκοποὺς δημοσίας ὠφελείας, καὶ ἐκαλοῦσε πᾶν πρόσωπον ἰσχυριζόμενον ὅτι ἔχει οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ἀκινήτου ιδιοκτησίας καὶ ένιστάμενον εἰς τὴν σκοπούμενην ἀπαλλοτριώσῃ τούτης ὅπως ὑποβάλλῃ τὴν ἔνστασιν αὐτοῦ ὁμοῦ μετὰ τῶν ἀποδείξεων καὶ λόγων πρὸς ὑποστήριξιν αὐτῆς ἐντὸς τῆς ἐν τῇ ρηθείσῃ γνωστοποιήσῃ ἀναφερομένης προθεσμίας·

Καὶ ἐπειδὴ οὐδεμία ἔνστασις κατὰ τῆς σκοπούμενης ἀπαλλοτριώσεως τῆς ἀκινήτου ιδιοκτησίας ὑπεβλήθη καὶ ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν καὶ Ἔργων, ἅμα τῇ παρόδῳ τῆς ἐν τῇ προμνησθείσῃ γνωστοποιήσῃ ἀναφερομένης προθεσμίας, ὑπέβαλεν εἰς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον τὰς παρατηρήσεις καὶ εἰσηγήσεις αὐτοῦ ἀναφορικῶς πρὸς τὴν ρηθεῖσαν σκοπούμενην ἀπαλλοτριώσῃ·

Καὶ ἐπειδὴ τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον, λαθὼν ὑπ' ὄψιν ἀπάσας ἐν γένει τὰς περιστάσεις, ἔκρινε σκόπιμον ὅπως ἡ ἀκίνητος ιδιοκτησία ἀπαλλοτριωθῇ διὰ τοὺς ἐν τῇ εἰρημένῃ γνωστοποιήσῃ ἐκτιθεμένους σκοποὺς ἢ οἰονδήποτε τῶν τοιούτων σκοπῶν·

Νῦν, κατὰ ταῦτα, τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν δι' ὧν περιτέβληται δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 6 τοῦ περὶ Ἀναγκαστικῆς Ἀπαλλοτριώσεως Νόμου τοῦ 1962, διὰ τοῦ παρόντος διατάττει τὴν ἀπαλλοτριώσῃ τῆς ἀκινήτου ιδιοκτησίας δυνάμει τῶν προνοιῶν τοῦ ρηθέντος Νόμου.

Ἐγένετο τὴν 6ην Ἰουνίου 1963.

(Υ.Σ.Ε. 515/59/Α/Ι.)