

*Επίσημος
*Εφημερίς.
Παράρτημα
*Αρ. 3 :
7. 2.1940
24.10.1951
12. 5.1955
10. 9.1959.

2. Ο Κανονισμός 246, ως οδτος δημοσιεύεται εις τὰς Κυβερνητικὰς ἐφημερίδας *Αρ. 2811, Παράρτημα 3 τῆς 7ης Φεβρουαρίου 1940 καὶ *Αρ. 3582, Παράρτημα 3 τῆς 24ης Ὀκτωβρίου 1951 καὶ *Αρ. 3822, Παράρτημα 3 τῆς 12ης Μαΐου 1955 καὶ *Αρ. 4257, Παράρτημα 3 τῆς 10ης Σεπτεμβρίου 1959 διὰ τοῦ παρόντος τροποποιεῖται διὰ τῆς ἀντικαταστάσεως ὑπὸ τοῦ ἀριθμοῦ £3,000.= τοῦ ἀριθμοῦ £2,000.=.

Οἱ Κανονισμοὶ οὗτοι ἐνεκρίθησαν ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου.
(Υ.Ε. 221/59/2.)

*Αριθμός 672

Ο ΠΕΡΙ ΔΗΜΩΝ ΝΟΜΟΣ, ΚΕΦ. 240

Κανονισμοὶ θεσπισθέντες ὑπὸ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Ἀμμοχώστου

Κεφ. 240.

Τὸ Ἑλληνικὸν Δημοτικὸν Συμβούλιον, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν δι' ὧν περιέβληται διὰ τοῦ ἄρθρου 126 τοῦ περὶ Δήμων Νόμου ἢ ἄλλως πως, διὰ τοῦ παρόντος θεσπίζει—τῇ συναινέσει τοῦ Διοικητοῦ Ἀστυνομίας Κύπρου—τοὺς ἀκολουθούτους Κανονισμοὺς :—

*Επίσημος
*Εφημερίς.
Παράρτημα
*Αρ. 3 :
23. 4.1953.

1. Οἱ παρόντες Κανονισμοὶ δύνανται νὰ ἀναφέρωνται ὡς οἱ Τροποποιητικοὶ Δημοτικοὶ Κανονισμοὶ (Τροχαίας) Ἀμμοχώστου 1961, καὶ θὰ ἀναγινώσκωνται ὁμοῦ μετὰ τῶν Δημοτικῶν (Τροχαίας) Κανονισμῶν 1953 (ἐν τοῖς ἐφεξῆς ἀναφερομένων ὡς «οἱ βασικοὶ Κανονισμοὶ») καὶ οἱ βασικοὶ Κανονισμοὶ μετὰ τῶν παρόντων Κανονισμῶν δύνανται νὰ ἀναφέρωνται ὁμοῦ ὡς Δημοτικοὶ Κανονισμοὶ (Τροχαίας) Ἀμμοχώστου, 1953 καὶ 1961.

2. Ἡ παράγραφος (1) τοῦ Κανονισμοῦ 2 τῶν βασικῶν Κανονισμῶν διὰ τοῦ παρόντος τροποποιεῖται διὰ τῆς προσθήκης εὐθὺς ἀμέσως μετὰ τὸν ὄρισμὸν «Δημοσία Γνωστοποιήσις» τοῦ κάτωθι ὄρισμοῦ :—

«Μετρητῆς Σταθμεύσεως» σημαίνει συσκευὴν προσδιορίζουσαν ἐν μέρος ἢ χώρον προοριζόμενον διὰ στάθμευσιν ὀχημάτων καὶ δεικνύουσαν τὰ χρονικὰ ὅρια ἐντὸς τῶν ὁποίων τοιαῦτα ὀχήματα δύνανται νὰ παραμένουν ἐσταθμευμένα εἰς τὸ τοιοῦτον μέρος ἢ χώρον, κατόπιν πληρωμῆς διὰ τῆς εἰσαγωγῆς ἐντὸς τοῦ μετρητοῦ νομίσματος ἀποτελοῦντος τὸ σχετικὸν δικαίωμα.

3. Ὁ Κανονισμὸς 3 τῶν βασικῶν Κανονισμῶν διὰ τοῦ παρόντος ἀκυροῦται διὰ τῆς ἀντικαταστάσεώς του ὑπὸ τοῦ κάτωθι Κανονισμοῦ :—

«(1) Τὸ Συμβούλιον δύνανται ἀπὸ καιροῦ εἰς καιρὸν, διὰ τῆς ἐκ τῶν προτέρων συναινέσεως τοῦ Διοικητοῦ τῆς Ἀστυνομίας Κύπρου, διὰ δημοσίας γνωστοποιήσεως :—

(α) Νὰ ὀρίξη μέρη εἰς τὰ ὁποῖα αὐτοκίνητα καὶ κάρρα θὰ σταματοῦν ἢ θὰ σταθμεύουν ὅταν ἐν τῇ πραγματικότητι δὲν θὰ εὐρίσκωνται ἐν κινήσει καὶ νὰ ἐγκαθιστᾶ εἰς τὰ τοιαῦτα μέρη μετρητὰς σταθμεύσεως πρὸς τὸν σκοπὸν νὰ ρυθμίζεται ἡ στάθμευσις αὐτοκινήτων καὶ κάρρων.

(β) Νὰ ὀρίξη μέρη ἐντὸς οἰουδήποτε δρόμου ἢ χώρου ἐντὸς τῶν ὁποίων αὐτοκίνητα ἢ ὀχήματα, δύνανται νὰ σταματοῦν ἢ νὰ σταθμεύουν καὶ νὰ ἐγκαθιστᾶ εἰς τὰ τοιαῦτα μέρη μετρητὰς σταθμεύσεως πρὸς τὸν σκοπὸν νὰ ρυθμίζεται ἡ στάθμευσις αὐτοκινήτων, κάρρων ἢ ὀχημάτων.

(2) Ὅσακις οἰουδήποτε μέρος ἢ τμήμα οἰουδήποτε δρόμου ἢ χώρου καθορισθῇ ὡς τόπος σταθμεύσεως αὐτοκινήτων ἢ κάρρων ἢ αὐτοκινήτων καὶ ὀχημάτων τὸ Συμβούλιον θὰ τοποθετῇ εἰς τὸ τοιοῦτον

μέρος έπαρκή σημάτα δεικνύοντα ότι τοῦτο εἶναι χῶρος σταθμεύσεως καί καθορίζοντα τόν τύπον καί τόν ἀριθμόν τῶν τοιοῦτων αὐτοκινήτων καί κάρρων ἢ αὐτοκινήτων καί ὄχημάτων, τά ὁποῖα δύναται νά σταματοῦν ἢ νά σταθμεύουν ἐπ' αὐτοῦ καί ἀκολουθῶς, θάσει τῶν προνοιῶν τῶν παρόντων Κανονισμῶν οὐδέν αὐτοκίνητον ἢ κάρρον, ἢ αὐτοκίνητον καί ὄχημα θά σταματᾶ ἢ θά σταθμεύῃ εἰς οἰονδήποτε μέρος ἄλλον τοῦ μέρους, τὸ ὁποῖον ὠρίσθη καί προσδιορίζεται ὡς χῶρος σταθμεύσεως διά τῶν προνοιῶν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

(3) Τὸ Συμβούλιον δύναται ἀπό καιροῦ εἰς καιρόν νά ὀρίξῃ καί νά εἰσπράττῃ δικαιώματα παρὰ τῶν ἰδιοκτητῶν ἢ τῶν προσώπων ἅτινα ἔχουν ὑπὸ τὴν εὐθύνην των τὰ αὐτοκίνητα ἢ κάρρα, ἢ τὰ αὐτοκίνητα καί ὄχηματα, τὰ ὁποῖα εἶναι σταματημένα ἢ σταθμεύουν εἰς τὰ μέρη, τὰ ὁποῖα ὠρίσθησαν διά τὸν παρόντα σκοπόν, ὡς προνοοῦν αἱ ὑποπαράγραφοι (α) καί (β) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

(4) Τὸ Συμβούλιον δύναται ἀπό καιροῦ εἰς καιρόν νά ὀρίξῃ περιόδους ἢ ὥρας κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν ὁποίων θά ἐπιτρέπεται εἰς τοὺς ἰδιοκτήτας αὐτοκινήτων, ἢ κάρρων, ἢ αὐτοκινήτων καί ὄχημάτων νά σταματοῦν ἢ νά σταθμεύουν τὰ αὐτοκίνητα ἢ τὰ κάρρα των ἢ τὰ αὐτοκίνητα καί ὄχηματά των ὡς προνοεῖται ὑπὸ τῶν ὑποπαρ-αγράφων (α) καί (β) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἀσχέτως τοῦ ἐὰν πλη-ρώνωνται ἢ ὄχι δικαιώματα».

4. Ἡ παράγραφος (1) τοῦ Κανονισμοῦ 11 τῶν βασικῶν Κανονισμῶν διά τοῦ παρόντος τροποποιεῖται διά τῆς προσθήκης εὐθὺς ἀμέσως μετὰ τὴν παράγραφον (c) τῆς ἀκολουθοῦσας παραγράφου :—

«(d) Νά ρυθμίξῃ τὴν τροχαίαν εἰς οἰονδήποτε δρόμον διά τῆς κατασκευῆς, ἐκθέσεως, τοποθετήσεως ἢ τῆς θαφῆς διά πο-γιαῖς οἰονδήποτε σημάτων ἢ καί διά τῆς κατασκευῆς νησίδων Τροχαίας».

5. Ὁ Κανονισμὸς 13 τῶν βασικῶν Κανονισμῶν διά τοῦ παρόντος τροποποιεῖται ὡς ἀκολουθῶς :—

«(α) Διά τῆς ἀντικαταστάσεως τῆς λέξεως «Εἴκοσι» εἰς τὴν πρό-νοιαν τῆς ὑποπαγράφου (ο) (εἰς τὴν ἐνάτην γραμμὴν) διά τῆς λέξεως «Τριάκοντα».

(β) Διά τῆς προσθήκης εὐθὺς ἀμέσως μετὰ τὴν ὑποπαράγραφον (q) τῶν ἀκολουθῶν ὑποπαρ-αγράφων :—

(r) Πλησιάζων οἰονδήποτε νησίδα Τροχαίας ἐλαττώσῃ τὴν ταχύτητα ἢ νά πηγαίνῃ σιγὰ ἢ νά σταματήσῃ, ἀναλό-γως τῆς περιπτώσεως τῆς περιπτώσεως.

(s) Πλησιάζων οἰονδήποτε «ράουντ ἀπάουτ» ἐλαττώσῃ τὴν ταχύτητα ἢ πηγαίνῃ σιγὰ ἢ σταματήσῃ, ἀναλό-γως τῆς περιπτώσεως πρὸς τὸν σκοπόν νά δώσῃ πέ-ρασμα καί νά ἐπιτρέψῃ εἰς οἰονδήποτε ἄλλον ὄχημα εὐρισκόμενον ἐκ δεξιῶν του νά περάσῃ.

(t) Δέν θά ὀδηγῇ ὄχημα εἰς οἰονδήποτε δρόμον ἀλογί-στως ἢ ἀμελῶς ἢ κατὰ τρόπον ὅστις εἶναι ἐπικίνδυνος διά τὸ Κοινόν, λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν ὄλων τῶν περι-στάσεων τῆς περιπτώσεως περιλαμβανομένης τῆς φύ-σεως, τῆς καταστάσεως καί χρήσεως τοῦ δρόμου καί τοῦ ὄγκου τῆς τροχαίας ἥτις ἐν τῇ πραγματικότητι ὑπάρχει εἰς τὴν δεδομένην στιγμὴν ἢ ἡ ὁποῖα θά ἠδύ-νατο λογικῶς νά ἀναμένεται ὅτι θά ὑπάρξῃ εἰς τὸν δρόμον.

(u) Δέν θά ὀδηγῇ ἢ δέν θά προσπαθῆσῃ νά ὀδηγήσῃ ἢ νά ἔξῃ ὑπὸ τὴν εὐθύνην του ἐν ὄχημα εἰς οἰονδήποτε δρό-μον ἢ ἄλλο δημόσιον μέρος, ἐὰν εἶναι ὑπὸ τὴν ἐπι-ρειαν ποτοῦ ἢ ναρκωτικοῦ εἰς τοιοῦτον βαθμόν ὥστε νά εἶναι ἀνίκανος νά ἐξασκῇ τὸν κατάλληλον ἔλεγχον ἐπὶ τοῦ ὄχηματος.