

2. Οἱ κύριοι Κανονισμοὶ διὰ τοῦ παρόντος τροποποιοῦνται διὰ τῆς ἀπαλείψεως τῶν λέξεων «καθ' ἱκανοποίησιν τοῦ Ἱατρικοῦ Λειτουργοῦ Ὑγείας» ἐκ τῆς τρίτης γραμμῆς τοῦ Κανονισμοῦ 95 καὶ διὰ τῆς ἀντικαταστάσεώς των ὑπὸ τῶν λέξεων «καθ' ἱκανοποίησιν τῆς Ὑγειονομικῆς Ἀρχῆς».

3. Οἱ κύριοι Κανονισμοὶ διὰ τοῦ παρόντος τροποποιοῦνται διὰ τῆς ἀπαλείψεως τοῦ ἀριθμοῦ «£4» ἐκ τῆς ἑκτῆς γραμμῆς τοῦ Κανονισμοῦ 164 καὶ διὰ τῆς ἀντικαταστάσεώς του ὑπὸ τοῦ ἀριθμοῦ «£100».

Οἱ Κανονισμοὶ οὗτοι ἐνεκρίθησαν ὑπὸ τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου.

(Υ.Ε. 646/59/3.)

Ἀριθμὸς 169

Ο ΠΕΡΙ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ

Γνωστοποίησις Ἀπαλλοτριώσεως

Διὰ τοῦ παρόντος γνωστοποιεῖται ὅτι ἡ ἐν τῷ παρατιθεμένῳ Πίνακι περιγραφομένη ἰδιοκτησία εἶναι ἀναγκαία διὰ σκοπὸν δημοσίας ὠφελείας ἥτοι διὰ τὴν ἀποτελεσματικωτέραν καὶ/ἢ ταχύτεραν λειτουργίαν τῆς Ὑπηρεσίας Τηλεπικοινωνιῶν τῆς Περιφερείας Μόρφου καὶ ἡ ἀπαλλοτριώσις αὐτῆς ἐπιβάλλεται διὰ τοὺς ἀκολουθούσους λόγους : Ἐπὶ σκοπῷ διελεύσεως μέσῳ τῆς ἐν λόγῳ ἀκινήτου ἰδιοκτησίας τῶν αὐτοκινήτων ἢ ἄλλων ὀχημάτων καὶ/ἢ προσώπων ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ τῆς Ἀρχῆς καὶ/ἢ προσώπων προσερχομένων εἰς τὰ ἀκίνητα ἔνθα τὰ γραφεῖα τῆς Ἀρχῆς ἐν Μόρφῳ διὰ σκοποὺς συνυφασμένους μετὰ τὴν λειτουργίαν αὐτῆς, τῶν μηχανημάτων τούτων καὶ/ἢ προσώπων εἰσερχομένων καὶ ἐξερχομένων ἐκ τῆς ὀπισθίας θύρας τῆς αὐλῆς τοῦ ἐν λόγῳ οἰκήματος.

Πᾶς ὅστις ἰσχυρίζεται ὅτι κέκτηται οἰονδήποτε δικαίωμα ἢ συμφέρον ἐπὶ τῆς ὥς εἴρηται ἰδιοκτησίας καὶ ἐνίσταται εἰς τὴν σκοπούμενην ἀπαλλοτριώσιν ταύτης, καλεῖται ὅπως ἐντὸς δύο ἑβδομάδων ἀπὸ τῆς γνωστοποιήσεως ταύτης ἀποστείλῃ εἰς ἐμὲ λεπτομερῆ στοιχεῖα περὶ τὸ δικαίωμα ἢ συμφέρον αὐτοῦ, ἀποδείξεις τούτων, ὡς καὶ πλήρως ἡτιολογημένην ἔκθεσιν περὶ τῶν λόγων τῆς ἐνστάσεως αὐτοῦ.

Π Ι Ν Α Ξ

Ἀναγκαῖος χώρος δι' ἀπόκτησιν ἰδιοκτήτου δρόμου μετὰ κατεύθυνσιν ἐκ τῆς ὀπισθίας θύρας τῆς αὐλῆς τοῦ οἰκήματος τῶν Κεντρικῶν Γραφείων τῆς Ἀρχῆς Ἑσωτερικῶν Τηλεπικοινωνιῶν Κύπρου ἐν Μόρφῳ ὑπὸ φύλλον σχέδιον XIX/32.6.I καὶ III τεμ. 228, ἐπὶ τοῦ τεμ. 367 ὑπὸ τὸ αὐτὸ φύλλον σχέδιον, μέχρι τοῦ ἐν τῷ τεμ. τούτῳ 367 εὑρισκομένου ἰδιωτικοῦ δρόμου καὶ δικαίωμα ὁδοῦ ἐπὶ τοῦ ἐν λόγῳ ἰδιωτικοῦ δρόμου διὰ πεζοὺς καὶ/ἢ ἐπὶ ὀχημάτων μέχρι τοῦ πλησίον δημοτικοῦ δρόμου καὶ τανάπαλιν, ὡς λεπτομερῶς καθορίζεται ἐν τῷ σχεδίῳ τῷ κατατεθειμένῳ εἰς τὰ γραφεῖα τοῦ Μηχανικοῦ τῆς Ἀρχῆς ἐν τῇ ὁδῷ Βότση ἀρ. 5, Λευκωσία.

Τῇ 19ῃ Μαρτίου 1962.

Ἡ Ἀρχὴ Ἑσωτερικῶν Τηλεπικοινωνιῶν Κύπρου,
Ἀπαλλοτριούσα Ἀρχή, Μουσείου ἀρ. 1, Λευκωσία.