

τούς σκοπούς τοῦ εἰρημένου νόμου, ἀντὶ τοῦ κ. Ἰωάννη Σταύρου, τοῦ ὁποῖου ἡ ἐξουσιοδότησις, ἡ δημοσιευθεῖσα δυνάμει τοῦ Δημοσίου Ἐγγράφου ὑπ' ἀριθμὸν 371/40 διὰ τοῦ παρόντος ἀκυροῦται.

Τῇ 20ῇ Ἰουνίου, 1961.

(Υ.Ε. 313/59.)

Κ. ΣΤΕΦΑΝΙΔΗΣ,
Βοηθὸς Ἐπαρχὸς Κυρηνείας.

Ἀριθμὸς 197

Ο ΠΕΡΙ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΝΟΜΟΣ, ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 285
ΚΑΙ ΝΟΜΟΣ 19 ΤΟΥ 1960

Διάταγμα γενόμενον ὑπὸ τοῦ Ἀρχηγοῦ τῆς Χωροφυλακῆς δυνάμει τοῦ ἄρθρου 23.

Ἐπειδὴ κατασκευάζεται νέα ὁδὸς ἄγουσα ἀπὸ Λευκωσίας εἰς Ἀμμόχωστον καὶ ἐπειδὴ, μελετήσας τὰς παραστάσεις τὰς γενομένας πρὸς ἐμὲ ὑπὸ τοῦ Ἐπαρχιακοῦ Μηχανικοῦ, ἐσχημάτισα τὴν γνῶμην ὅτι θὰ ἦτο ἀναγκαῖον καὶ πρὸς τὸ δημόσιον συμφέρον, ὅπως ἀπαγορευθῇ ἡ κυκλοφορία μηχανοκινήτων ὀχημάτων ἐπὶ τῆς ἀκατασκευάστου ὁδοῦ μεταξὺ Μιδᾶς Μηλιάς, Τραχωνίου καὶ Ἀγκαστίνας, πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦ νὰ καταστήθῃ δυνατόν ὅπως ἡ εἰρημένη ὁδὸς κατασκευασθῇ ὁμαλῶς καὶ ἀποτελεσματικῶς.

Διὰ ταῦτα ἐγώ, ὁ Ἀρχηγὸς τῆς Χωροφυλακῆς, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν ἐξουσιῶν, δι' ὧν περιβέβλημαι δυνάμει τοῦ ἄρθρου 23 τοῦ Κεφαλαίου 285, διατάσσω ὧδε, ὅπως ἡ κυκλοφορία παντὸς μηχανοκινήτου ὀχήματος μεταξὺ τῆς Μιδᾶς Μηλιάς, Τραχωνίου καὶ Ἀγκαστίνας ἀπαγορευθῇ διὰ περιόδον ἑνὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς 26ης Ἰουνίου, 1961.

Ἐθεσπίσθη τὴν 17ην Ἰουνίου, 1961.

(Υ.Ε. 244/60.)

Α. ΝΙΑΖΙ,
Ἀρχηγὸς τῆς Χωροφυλακῆς.

Ἀριθμὸς 198

Ο ΠΕΡΙ ΑΡΔΕΥΤΙΚΩΝ ΣΥΝΔΕΣΜΩΝ (ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ
ΝΕΡΩΝ) ΝΟΜΟΣ, ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 115

Δυνάμει τῶν προνοιῶν τοῦ ἄρθρου 12 τοῦ περὶ Ἀρδευτικῶν Συνδέσμων (Ἰδιωτικῶν Νερῶν) Νόμου, οἱ ἀκόλουθοι Κανονισμοὶ καταρτισθέντες ὑπὸ τῆς Ἐπιτροπείας τοῦ Ἀρδευτικοῦ Συνδέσμου «Πόθος» Ἐπαγώνιας τῆς Ἐπαρχίας Λεμεσοῦ, δημοσιεύονται εἰς τὴν Ἐπίσημον Ἐφημερίδα τῆς Κυπριακῆς Δημοκρατίας.

ΑΡΔΕΥΤΙΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ «ΠΟΘΟΣ» ΕΠΤΑΓΩΝΙΑΣ

Κανονισμοὶ

1. Οἱ Κανονισμοὶ οἱτοὶ δύνανται νὰ ἀναφέρωνται ὡς οἱ Κανονισμοὶ τοῦ Ἀρδευτικοῦ Συνδέσμου «Πόθος» Ἐπαγώνιας.

2. Εἰς τοὺς Κανονισμοὺς τούτους, ἐκτὸς ἐὰν τὸ κείμενον ἄλλως ἀπαιτῇ—

«Ἐπαρχος» σημαίνει τὸν Ἐπαρχον τῆς Ἐπαρχίας Λεμεσοῦ.

«Ἐπιτροπεία» σημαίνει τὴν Ἐπιτροπείαν τοῦ Ἀρδευτικοῦ Συνδέσμου.