

Ε.Ε. Παρ. Ι(Ι)  
Αρ. 4695, 29.3.2019

Ν. 47(Ι)/2019

Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) Νόμος του 2019 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 47(Ι) του 2019

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 1972 ΕΩΣ (ΑΡ. 3) ΤΟΥ 2018

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός  
τίτλος.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) Νόμος του 2019 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμους του 1972 έως (Αρ. 3) του 2018 (που στο εξής θα αναφέρονται ως “ο βασικός νόμος”) και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμοι του 1972 έως 2019.

86 του 1972  
37 του 1974  
58 του 1976  
20 του 1978  
64 του 1978  
72 του 1981  
83 του 1983  
75 του 1984  
72 του 1985  
134 του 1989  
152 του 1991  
241 του 1991  
44(Ι) του 1992  
5(Ι) του 1993  
28(Ι) του 1993  
49(Ι) του 1994  
5(Ι) του 1996  
45(Ι) του 1996  
95(Ι) του 1996  
56(Ι) του 1998  
1(Ι) του 1999  
18(Ι) του 1999  
66(Ι) του 1999  
117(Ι) του 1999  
61(Ι) του 2000  
80(Ι) του 2000  
81(Ι) του 2000  
110(Ι) του 2000  
38(Ι) του 2001  
98(Ι) του 2001  
20(Ι) του 2002  
237(Ι) του 2002  
146(Ι) του 2003  
174(Ι) του 2003  
243(Ι) του 2004  
255(Ι) του 2004  
270(Ι) του 2004  
153(Ι) του 2005  
6(Ι) του 2006  
71(Ι) του 2006  
145(Ι) του 2006  
107(Ι) του 2007  
5(Ι) του 2008  
102(Ι) του 2008  
113(Ι) του 2009  
5(Ι) του 2010  
8(Ι) του 2010  
93(Ι) του 2011  
109(Ι) του 2012  
166(Ι) του 2012  
100(Ι) του 2013  
1(Ι) του 2014  
11(Ι) του 2014  
121(Ι) του 2014  
143(Ι) του 2014  
172(Ι) του 2014

189(Ι) του 2014  
 10(Ι) του 2015  
 24(Ι) του 2015  
 29(Ι) του 2015  
 202(Ι) του 2015  
 1(Ι) του 2016  
 12(Ι) του 2016  
 14(Ι) του 2016  
 103(Ι) του 2017  
 8(Ι) του 2018  
 93(Ι) του 2018  
 154(Ι) του 2018.

Τροποποίηση του  
 Παραρτήματος Ι  
 του βασικού  
 νόμου.

2. Το Παράρτημα Ι του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την προσθήκη, στο τέλος της υποπαραγράφου (β)(i) της παραγράφου 1 του Μέρους Ι αυτού, αμέσως πριν το σημείο της τελείας, της φράσης «, μέχρι την ημερομηνία έναρξης της ισχύος του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικού) Νόμου του 2019»·
- (β) με την τροποποίηση της παραγράφου 2 του Μέρους Ι αυτού, ως ακολούθως:
- (i) Με την αντικατάσταση από τη δεύτερη στήλη του σημείου «Μηχανοκίνητο όχημα επισκέπτη για σκοπούς προσωρινής εγγραφής» του Πίνακα αυτής, της φράσης «της παραγράφου 1 πιο πάνω» (τέταρτη και πέμπτη γραμμή), με τη φράση «του παρόντος Μέρους»· και
- (ii) με την προσθήκη, αμέσως μετά το σημείο «Παλαιό όχημα» του Πίνακα αυτής, των ακόλουθων νέων σημείων:

«	<p>- Οποιαδήποτε κατηγορία:          €25, για άδεια κυκλοφορίας που ισχύει μόνο για τις ακόλουθες μέρες:</p> <p>(i) Τις ημέρες του Σαββάτου και της Κυριακής,          (ii) 1η Ιανουαρίου,          (iii) 6η Ιανουαρίου,          (iv) 25η Μαρτίου,          (v) 1η Απριλίου,          (vi) 1η Μαΐου,          (vii) 15η Αυγούστου,          (viii) 1η Οκτωβρίου,          (ix) 28η Οκτωβρίου,          (x) 24η Δεκεμβρίου,          (xi) 25η Δεκεμβρίου,          (xii) 26η Δεκεμβρίου,          (xiii) Καθαρή Δευτέρα (50 μέρες πριν από το Ορθόδοξο Πάσχα),          (xiv) Δευτέρα του Πάσχα,          (xv) Τρίτη του Πάσχα,          (xvi) Πεντηκοστή (Κατακλυσμός),          (xvii) μέρες διοργάνωσης αγώνων (ράλλυ) ιστορικού αυτοκινήτου.</p>
---	--

Όχημα που εγγράφεται στο μητρώο του Εφόρου ως «Τροχόσπιτο».	Το ποσό που αντιστοιχεί στο όχημα σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Μέρους Ι, ανάλογα με την κατηγορία του οχήματος, με μέγιστο τέλος τα €100,00.
---	---

»·

- (γ) με την αντικατάσταση της παραγράφου 8 του Μέρους Ι αυτού, με την ακόλουθη νέα παράγραφο :

«8(α) Τηρουμένων των λοιπών διατάξεων του παρόντος Μέρους, το ετήσιο τέλος κυκλοφορίας κάθε μηχανοκίνητου οχήματος που εγγράφεται από την ημερομηνία έναρξης της ισχύος του περι 47(Ι) του 2019. Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικού) Νόμου του 2019 και είναι κατηγορίας M1 ή κατηγορίας N1 προερχόμενο από όχημα κατηγορίας M1, το οποίο κατατάσσεται στην κατηγορία ελαφρού φορτηγού μηχανοκίνητου οχήματος τύπου VAN, ισούται με το άθροισμα των γινομένων, που προκύπτουν από τον πολλαπλασιασμό του κάθε μέρους της μάζας εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα – CO<sub>2</sub> (συνδυασμένος κύκλος) σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (gr/km), που φαίνεται στην πρώτη στήλη του Πίνακα που ακολουθεί, με τον αντίστοιχο συντελεστή, που καθορίζεται στη δεύτερη στήλη του ίδιου Πίνακα:

#### ΠΙΝΑΚΑΣ

Μέρος της μάζας εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα – CO <sub>2</sub> (συνδυασμένος κύκλος) σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (gr/Km) του μηχανοκίνητου οχήματος:	Συντελεστής (Ευρώ ανά γραμμάριο/ανά χιλιόμετρο (gr/Km))
Για μέρος μάζας μικρότερο ή ίσο των 120 (gr/Km)	0,50
Για μέρος μάζας μεγαλύτερο των 120 (gr/Km) και μικρότερο ή ίσο των 150 (gr/Km)	3,00
Για μέρος μάζας μεγαλύτερο των 150 (gr/Km) και μικρότερο ή ίσο των 180 (gr/Km)	5,00
Για μέρος μάζας μεγαλύτερο των 180 (gr/Km)	10,00

(β) Το ετήσιο τέλος κυκλοφορίας οχήματος που υπολογίζεται με βάση τον Πίνακα της υποπαραγράφου (α) της παρούσας παραγράφου δεν υπερβαίνει τα χίλια πεντακόσια ευρώ (€1.500).

(γ) Επιπρόσθετα του ποσού που υπολογίζεται με βάση τις υποπαραγράφους (α) και (β) της παρούσας παραγράφου, το ετήσιο τέλος κυκλοφορίας οχήματος που αναφέρεται στην υποπαραγραφο (α) το οποίο εγγράφεται για πρώτη φορά καθορίζεται ως το ποσό που υπολογίζεται με βάση τις εν λόγω παραγράφους πλέον του ποσού που καθορίζεται στον ακόλουθο Πίνακα, το οποίο βασίζεται ανάλογα στα πρότυπα εκπομπών EURO που πληροί το όχημα εκ κατασκευής του: