

**ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΠΡΟΝΟΕΙ ΓΙΑ ΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΑΠΟ ΤΗ ΡΥΠΑΝΣΗ ΑΠΟ ΠΛΟΙΑ**

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο-

Επίσημη «Οδηγία 2005/35/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του
Εφημερίδα της Συμβουλίου της 7ης Σεπτεμβρίου 2005 σχετικά με τη ρύπανση από τα
ΕΕ: L 255, πλοία και τη θέσπιση κυρώσεων για παραβάσεις», ως έχει διορθωθεί,
30.9.2005, σ. 11.
L 33,
4.2.2006, σ. 87.
L 105,
13.4.2006, σ. 65.

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός 1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας
τίτλος. (Ρύπανση από Πλοία) Νόμος του 2008.

Ερμηνεία. 2. Στον παρόντα Νόμο, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει
διαφορετική έννοια -

«αιγιαλίτιδα ζώνη», αναφορικά με τη Δημοκρατία, σημαίνει την
45 του 1964. αιγιαλίτιδα ζώνη της, όπως διέπεται από τον περί Αιγιαλίτιδος Ζώνης
Νόμο·

«αποκλειστική οικονομική ζώνη», αναφορικά με τη Δημοκρατία,
σημαίνει την αποκλειστική οικονομική ζώνη της, όπως διέπεται από
64(I) του 2004. τον περί της Αποκλειστικής Οικονομικής Ζώνης Νόμο·

«απόρριψη» σημαίνει κάθε αποδέσμευση από πλοίο, όπως ορίζεται στο Άρθρο 2 της Σύμβασης MARPOL·

«Αρμόδια Αρχή» σημαίνει τον Υπουργό ή οποιοδήποτε εξουσιοδοτούμενο από τον Υπουργό πρόσωπο δυνάμει του άρθρου 4·

«Δημοκρατία» σημαίνει την Κυπριακή Δημοκρατία·

«κράτος μέλος» σημαίνει κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης·

«κυπριακό πλοίο» σημαίνει πλοίο το οποίο είναι εγγεγραμμένο στο Νηολόγιο κυπριακών πλοίων και φέρει τη σημαία της Δημοκρατίας, δυνάμει των διατάξεων του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) Νόμου·

45 του 1963
32 του 1965
82 του 1968
62 του 1973
102 του 1973
42 του 1979
25 του 1980
14 του 1982
57 του 1986
64 του 1987
28 (I) του 1995
37 (I) του 1996
138(I) του 2003
169(I) του 2004
108(I) του 2005.

Επίσημη
Εφημερίδα της
ΕΕ: L 255,
30.9.2005,
σ. 11.
L 33,
4.2.2006,
σ. 87.
L 105,
13.4.2006,
σ. 65.

«Οδηγία 2005/35/EK» σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία 2005/35/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 7ης Σεπτεμβρίου 2005 σχετικά με τη ρύπανση από τα πλοία και τη θέσπιση κυρώσεων για παραβάσεις», ως έχει διορθωθεί και ως περαιτέρω εκάστοτε διορθώνεται, τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

«ο έχων την εκμετάλλευση πλοίου» σημαίνει τον πλοιοκτήτη ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο, όπως το διαχειριστή ή το ναυλωτή γυμνού πλοίου (bareboat charterer), ο οποίος έχει αναλάβει την ευθύνη λειτουργίας πλοίου από τον πλοιοκτήτη και ο οποίος αναλαμβάνοντας τέτοια ευθύνη έχει συμφωνήσει να αναλάβει όλα τα παρεπόμενα καθήκοντα, τις ευθύνες και υποχρεώσεις που επιβάλλονται από τον παρόντα Νόμο και περιλαμβάνει νομικό πρόσωπο·

«πλοίο» σημαίνει ποντοπόρο σκάφος, ανεξαρτήτως σημαίας και οποιουδήποτε τύπου, το οποίο λειτουργεί εντός του θαλάσσιου περιβάλλοντος, και περιλαμβάνει υδροπτότερυγο (hydrofoil boat), αερόστρωμνο σκάφος (air-cushion vehicle), καταδυτικό σκάφος (submersible) και πλωτό ναυπήγημα (floating craft)·

«ρυπογόνος ουσία» σημαίνει ουσία που ρυθμίζεται από το Παράρτημα I (πετρέλαιο) ή II (επιβλαβείς υγρές ουσίες που μεταφέρονται χύδην) της Σύμβασης MARPOL·

«Σύμβαση MARPOL» σημαίνει τη Διεθνή Σύμβαση περί Προλήψεως της Ρύπανσης από Πλοία του 1973 και το Πρωτόκολλο αυτής του 1978, που κυρώθηκαν διά του περί της Διεθνούς Σύμβασης για την Πρόληψη της Ρύπανσης της Θάλασσας από Πλοία (Κυρωτικού) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμου, ως αυτή η Σύμβαση και το Πρωτόκολλο έχουν στην ενημερωμένη έκδοσή της·

57 του 1989
11(III) του 1995
11(III) του 2001
38(III) του 2003
46(III) του 2004
36(III) του 2005.

«Σύμβαση UNCLOS» σημαίνει τη Σύμβαση των Ηνωμένων Εθνών για το Δίκαιο της Θάλασσας του 1983, η οποία κυρώθηκε διά του περί της Σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών για το Δίκαιο της Θάλασσας (Κυρωτικού) Νόμου του 1988·

203 του 1988.

«τρίτο κράτος» σημαίνει κράτος που δεν είναι κράτος μέλος·

«Υπουργός» σημαίνει τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων.

Πεδίο
εφαρμογής·

3.-(1) Με την επιφύλαξη των εδαφίων (2) και (3), ο παρών Νόμος εφαρμόζεται, σύμφωνα με το διεθνές δίκαιο, σε απόρριψη ρυπογόνου ουσίας που συντελείται -

- (α) από κυπριακό πλοίο στα εσωτερικά ύδατα κράτους μέλους άλλου από τη Δημοκρατία, περιλαμβανομένων των λιμένων, κατά το βαθμό που εφαρμόζεται το καθεστώς της Σύμβασης MARPOL·
- (β) στα εσωτερικά ύδατα της Δημοκρατίας, περιλαμβανομένων των λιμένων, από οποιοδήποτε πλοίο, κατά το βαθμό που εφαρμόζεται το καθεστώς της Σύμβασης MARPOL·
- (γ) από κυπριακό πλοίο στα χωρικά ύδατα μέλους άλλου από τη Δημοκρατία·
- (δ) στην αιγιαλίτιδα ζώνη της Δημοκρατίας, από οποιοδήποτε πλοίο·
- (ε) από κυπριακό πλοίο στα στενά που χρησιμοποιούνται για τη διεθνή ναυσιπλοΐα και υπόκεινται στο καθεστώς ελεύθερης διέλευσης, όπως ορίζεται από το Μέρος III, Τμήμα 2 της Σύμβασης UNCLOS, τα οποία τελούν υπό τη δικαιοδοσία κράτους μέλους άλλου από τη Δημοκρατία·

- (στ) από κυπριακό πλοίο στην αποκλειστική οικονομική ζώνη κράτους μέλους άλλου από τη Δημοκρατία ή ισοδύναμη ζώνη που καθορίστηκε σύμφωνα με το διεθνές δίκαιο·
- (ζ) στην αποκλειστική οικονομική ζώνη της Δημοκρατίας, από οποιοδήποτε πλοίο·
- (η) στην ανοικτή θάλασσα από -
 - (i) κυπριακό πλοίο, ή
 - (ii) μη κυπριακό πλοίο, το οποίο βρίσκεται εκουσίως σε λιμένα ή υπεράκτιο τερματικό σταθμό της Δημοκρατίας.

(2) Ο παρών Νόμος δεν εφαρμόζεται σε απόρριψη ρυπογόνου ουσίας από -

- (α) πολεμικό πλοίο,
- (β) βοηθητικό πλοίο του πολεμικού ναυτικού, ή
- (γ) από άλλο πλοίο το οποίο τυγχάνει ιδιοκτησίας ή εκμετάλλευσης από κράτος και το οποίο χρησιμοποιείται προσωρινά μόνο για κρατικούς και μη εμπορικούς σκοπούς.

(3) Ο παρών Νόμος εφαρμόζεται χωρίς τυπικές ή ουσιαστικές διακρίσεις κατά των μη κυπριακών πλοίων και σύμφωνα με το εφαρμοστέο διεθνές δίκαιο, συμπεριλαμβανομένου του Τμήματος 7, του Μέρους XII της Σύμβασης UNCLOS.

Υπεξουσιοδότη-
ση από Αρμόδια

4.-(1) Ο Υπουργός έχει εξουσία να μεταβιβάζει γραπτώς στο Διευθυντή του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας ή σε οποιοδήποτε άλλο