

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΡΥΘΜΙΖΕΙ ΘΕΜΑΤΑ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΣΤΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ
ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΤΩΝ ΝΑΥΤΙΚΩΝ,
ΤΙΣ ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ, ΤΟΥΣ ΟΡΟΥΣ ΚΑΙ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΡΟΣ ΕΚΔΟΣΗ
ΚΑΙ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΟΥΣ, ΤΙΣ ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ
ΠΡΟΣ ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΤΟΥΣ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΘΕΜΑΤΑ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΣΤΟ
ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΕΩΣ ΤΩΝ ΝΑΥΤΙΚΩΝ

Για σκοπούς –

- (α) αποτελεσματικής εφαρμογής της Διεθνούς Σύμβασης περί Προτύπων Εκπαίδευσης, Έκδοσης Πιστοποιητικών και Τηρήσεως Φυλακών των Ναυτικών του 1978 (STCW), όπως αυτή τροποποιήθηκε το 1995 και έχει στην ενημερωμένη έκδοση της, και
- (β) εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία 2001/25/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4ης Απριλίου 2001 για το ελάχιστο επίπεδο εκπαίδευσης των ναυτικών» όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την Οδηγία 2005/45/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 7ης Σεπτεμβρίου 2005,

Επίσημη
Εφημερίδα της
ΕΕ: L 136,
18.5.2001,
σ. 17.
L 255,
30.9.2005,
σ. 160.

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έκδοση και Αναγνώριση Πιστοποιητικών και Ναυτική Εκπαίδευση) Νόμος του 2008.

Ερμηνεία.

2.-(1) Στον παρόντα Νόμο, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια -

«αιγιαλίτιδα ζώνη» έχει την έννοια που αποδίδει στον όρο αυτό ο περί 45 του 1964. Αιγιαλίτιδος Ζώνης Νόμος·

«ακτοπλοϊκό επιβατηγό σκάφος» σημαίνει το σκάφος το οποίο εκτελεί πλόες μεταφέροντας επιβάτες για διακίνηση από ένα μέρος των ακτών της Δημοκρατίας σε άλλο, θαλάσσια περιήγηση, εκπαίδευση και εξάσκηση, ερασιτεχνική αλιεία, καταδύσεις, επιβίβαση ή αποβίβαση σε άλλο σκάφος ή άλλη συναφή δραστηριότητα κατά μήκος των ακτών της Δημοκρατίας·

«αλιευτικό σκάφος» σημαίνει το σκάφος που χρησιμοποιείται για την αλιεία ιχθύων ή άλλων ζώντων οργανισμών της θάλασσας·

«αναγνώριση» σημαίνει, σε περίπτωση που η Δημοκρατία είναι κράτος μέλος υποδοχής, την αποδοχή από την Αρμόδια Αρχή τροποποιητικού ή κατάλληλου πιστοποιητικού το οποίο έχει εκδοθεί από άλλο κράτος μέλος· ο όρος «αναγνωρίζω» έχει ανάλογη έννοια·

«αξιωματικός» σημαίνει μέλος του πληρώματος, εκτός από τον πλοίαρχο, το οποίο χαρακτηρίζεται ως αξιωματικός σύμφωνα με το άρθρο 5·

«αξιωματικός ασφάλειας πλοίου» σημαίνει μέλος πληρώματος το οποίο αναφέρεται στον πλοίαρχο και έχει οριστεί από την Εταιρεία ως υπεύθυνο για την ασφάλεια του πλοίου, συμπεριλαμβανομένης της εφαρμογής και διατήρησης του σχεδίου ασφαλείας του πλοίου, και ως σύνδεσμος μεταξύ του υπεύθυνου ασφάλειας της Εταιρείας και των υπεύθυνων ασφάλειας της λιμενικής εγκατάστασης·

«αξιωματικός καταστρώματος» σημαίνει προσοντούχο αξιωματικό του κλάδου καταστρώματος, σύμφωνα με το Κεφάλαιο II της Σύμβασης STCW·

«αξιωματικός μηχανής» σημαίνει προσοντούχο αξιωματικό του κλάδου μηχανής, σύμφωνα με το Κεφάλαιο III της Σύμβασης STCW·

«δεξαμενόπλοιο» σημαίνει δεξαμενόπλοιο πετρελαιοφόρο, δεξαμενόπλοιο υγραεριοφόρο ή δεξαμενόπλοιο χημικών·

«δεξαμενόπλοιο πετρελαιοφόρο» σημαίνει πλοίο που έχει ναυπηγηθεί και χρησιμοποιείται για τη μεταφορά πετρελαίου ή προϊόντων πετρελαίου χύδην·

«δεξαμενόπλοιο υγραεριοφόρο» σημαίνει πλοίο που κατασκευάστηκε ή μετασκευάστηκε και χρησιμοποιείται για τη χύδην μεταφορά υγραερίων ή άλλων προϊόντων τα οποία αναφέρονται στο Κεφάλαιο 19 του Κώδικα IGC·

«δεξαμενόπλοιο χημικών» σημαίνει πλοίο που κατασκευάστηκε ή μετασκευάστηκε και χρησιμοποιείται για τη χύδην μεταφορά υγρών χημικών τα οποία αναφέρονται στο Κεφάλαιο 17 του Κώδικα IBC·

«δεύτερος μηχανικός» σημαίνει τον αξιωματικό μηχανής ο οποίος ακολουθεί σε βαθμό τον πρώτο μηχανικό, και στον οποίο περιέρχεται η ευθύνη για τη μηχανική πρόωση, λειτουργία και συντήρηση των μηχανολογικών και ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων του πλοίου, σε περίπτωση αδυναμίας του πρώτου μηχανικού να εκτελέσει τα καθήκοντά του·

«Δημοκρατία» σημαίνει την Κυπριακή Δημοκρατία·

«Διευθυντής» σημαίνει το Διευθυντή του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας·

«εγκεκριμένος» σημαίνει εγκεκριμένος από την Αρμόδια Αρχή· ο όρος «εγκρίνω» έχει ανάλογη έννοια·

«επιβατηγό πλοίο» σημαίνει θαλασσοπλοούν πλοίο το οποίο μεταφέρει πέραν των 12 επιβατών·

«επιβατηγό πλοίο RO-RO» (επιβατηγό-οχηματαγωγό) σημαίνει επιβατηγό πλοίο το οποίο διαθέτει χώρους φορτίου RO-RO ή χώρους ειδικής κατηγορίας, όπως ορίζονται στη Σύμβαση SOLAS·

«επιβάτης» σημαίνει πρόσωπο που μεταφέρεται με σκάφος έναντι πληρωμής, εκτός του κυβερνήτη και του πληρώματος·

«Εταιρεία» σημαίνει πλοιοκτήτη ή οποιοδήποτε άλλο οργανισμό ή πρόσωπο, όπως τον διαχειριστή ή το ναυλωτή γυμνού σκάφους (bareboat charterer), ο οποίος έχει, αναλάβει την ευθύνη λειτουργίας του πλοίου από τον πλοιοκτήτη και, δι αυτού συμφώνησε να αναλάβει όλα τα καθήκοντα και ευθύνες που επιβάλλονται στην εταιρεία από τον παρόντα Νόμο ή που αναφέρονται στην Οδηγία 2001/25/EK·

«θαλάσσια υπηρεσία» σημαίνει την υπηρεσία σε πλοίο που είναι απαραίτητη για την έκδοση πιστοποιητικού ή άλλου αποδεικτικού εγγράφου εκπαίδευσης·

«θαλασσοπλοούν πλοίο» σημαίνει κάθε πλοίο εκτός του ακτοπλοϊκού επιβατηγού σκάφους·

«θεώρηση» σημαίνει το έγκυρο έγγραφο το οποίο έχει εκδοθεί από την Αρμόδια Αρχή σύμφωνα με τον παρόντα Νόμο· ο όρος «θεωρώ» έχει ανάλογη έννοια·

«ισχύς της κύριας μηχανής πρόωσης» σημαίνει την ανώτατη συνολική συνεχή ισχύ σε κιλοβάτ όλων των κύριων προωστήριων μηχανημάτων του πλοίου, η οποία αναγράφεται στο πιστοποιητικό νηολόγησης του πλοίου ή σε άλλο επίσημο έγγραφο·

«καθήκοντα χειριστή ραδιοεπικοινωνιών» περιλαμβάνει, κατά περίπτωση, την τήρηση φυλακών και την τεχνική συντήρηση και επισκευές που διενεργούνται σύμφωνα με τους Κανονισμούς Ραδιοεπικοινωνιών, τη Σύμβαση SOLAS και, κατά την κρίση της Αρμόδιας Αρχής, τις σχετικές συστάσεις του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού, όπως τα προαναφερόμενα έχουν στην ενημερωμένη έκδοσή τους·

38(I) του 1992 «καθορισμένο τέλος» σημαίνει τέλος καθορισμένο δια του περι
29(I) του 1995 Εμπορικής Ναυτιλίας (Τέλη και Φορολογικές Διατάξεις) Νόμου·
63(I) του 1999
73(I) του 1999
12(I) του 2003
166(I) του 2004
73(I) του 2007.

«Κανονισμοί Ραδιοεπικοινωνιών» σημαίνει τους αναθεωρημένους Κανονισμούς Ραδιοεπικοινωνιών, που έχουν εκδοθεί από την παγκόσμια διοικητική διάσκεψη ραδιοεπικοινωνιών για τις κινητές υπηρεσίες, όπως οι Κανονισμοί αυτοί έχουν στην ενημερωμένη έκδοσή τους·

«κατάλληλο πιστοποιητικό» σημαίνει πιστοποιητικό που είτε εκδίδεται και θεωρείται είτε αναγνωρίζεται και θεωρείται, σύμφωνα με τον παρόντα Νόμο, και παρέχει στο νόμιμο κάτοχό του το δικαίωμα να υπηρετεί υπό την ειδικότητα και να εκτελεί τις λειτουργίες που αναφέρονται σε επίπεδο ευθύνης που καθορίζεται στο πιστοποιητικό, επί πλοίου του τύπου, της χωρητικότητας, του εκτοπίσματος, είδους και ισχύος μέσων πρόωσης, που αναγράφονται στο πιστοποιητικό·

«κράτος μέλος» σημαίνει κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή άλλο κράτος που είναι συμβαλλόμενο μέρος στη Συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο που υπογράφηκε στο Οπόρτο τη 2α Μαΐου 1992 και προσαρμόστηκε από το Πρωτόκολλο το οποίο υπογράφηκε στις Βρυξέλλες την 17η Μαΐου 1993, όπως η Συμφωνία αυτή περαιτέρω