

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΚΑΘΙΕΡΩΝΕΙ ΤΙΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΩΝ ΩΡΩΝ
ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΑΥΣΗΣ ΤΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΠΟΥ ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΝΤΑΙ
ΜΕ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΖΕΙ
ΚΑΙ ΑΛΛΑ ΣΥΝΑΦΗ ΘΕΜΑΤΑ

Προοίμιο. (α) Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο -

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.: L 102,
11.4.2006,
σ. 35.

«Οδηγία 2006/22/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Μαρτίου 2006 για καθορισμό ελάχιστων προϋποθέσεων για την εφαρμογή των Κανονισμών (ΕΟΚ) αριθ. 3820/85 και (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 του Συμβουλίου σχετικά με την κοινωνική νομοθεσία όσον αφορά δραστηριότητες οδικών μεταφορών και για την κατάργηση της Οδηγίας 88/599/ΕΟΚ του Συμβουλίου»,

(β) για σκοπούς εφαρμογής των πράξεων της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο -

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.: L 102,
11.4.2006,
σ. 1.

(i) «Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15^{ης} Μαρτίου 2006 για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών και για την τροποποίηση των Κανονισμών (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 και (ΕΚ) αριθ. 2135/98 του Συμβουλίου καθώς και για την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3820/85 του Συμβουλίου»,

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.: L 370,
31.12.1985,
σ. 8
L 102,
11.4.2006,

(ii) «Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 του Συμβουλίου της 20ης Δεκεμβρίου 1985 σχετικά με τη συσκευή ελέγχου στον τομέα των οδικών μεταφορών, μόνο σε σχέση με τα άρθρα 3, 13, 14(1) και (2), 15 εκτός της παραγράφου 6 αυτού και 16, εκτός της τελευταίας υποπαραγράφου της παραγράφου 3 αυτού, όπως

σ. 1. αυτός έχει τροποποιηθεί τελευταία με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15^{ης} Μαρτίου 2006 για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών και για την τροποποίηση των Κανονισμών (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 και αριθ. 2135/98 του Συμβουλίου καθώς και την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3820/85 του Συμβουλίου», και

(γ) για σκοπούς ρύθμισης των ωρών οδήγησης και ανάπαυσης, καθώς και ελέγχου των οδηγών ορισμένων οχημάτων,

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Ελέγχου των Ωρών Οδήγησης και Ανάπαυσης των Οδηγών Ορισμένων Οχημάτων Νόμος του 2007.

Ερμηνεία.

2.-(1) Στον παρόντα Νόμο, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«αναλογικός ταχογράφος» σημαίνει τη συσκευή ελέγχου που πληροί τις απαιτήσεις του Παραρτήματος I του Κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85·

«αρμόδια αρχή» σημαίνει τον Υπουργό και περιλαμβάνει οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο που εξουσιοδοτείται ειδικά ή γενικά από τον ίδιο·

«Επιθεωρητής» σημαίνει Επιθεωρητή που εξουσιοδοτείται δυνάμει του άρθρου 13·

«Επιτροπή» σημαίνει την Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων·

«Έφορος Μηχανοκίνητων Οχημάτων» σημαίνει το δυνάμει του άρθρου 3

86 του 1972 του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου,
37 του 1974 οριζόμενο Έφορο Μηχανοκινήτων Οχημάτων και περιλαμβάνει
58 του 1976 οποιοδήποτε Αναπληρωτή Έφορο ή άλλο λειτουργό δεόντως
20 του 1978 εξουσιοδοτημένο από αυτόν·
64 του 1978
72 του 1981
83 του 1983
75 του 1984
72 του 1985
134 του 1989
152 του 1991
241 του 1991
44(I) του 1992
5(I) του 1993
28(I) του 1993
49(I) του 1994
5(I) του 1996
45(I) του 1996
95(I) του 1996
56(I) του 1998
1(I) του 1999
18(I) του 1999
66(I) του 1999
117(I) του 1999
61(I) του 2000
80(I) του 2000
81(I) του 2000
110(I) του 2000
38(I) του 2001
98(I) του 2001
20(I) του 2002
237(I) του 2002
146(I) του 2003
174(I) του 2003
243(I) του 2004
255(I) του 2004
270(I) του 2004

153(I) του 2005

6(I) του 2006

71(I) του 2006

145(I) του 2006.

«Κανονισμός 561/2006» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Μαρτίου 2006 για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών και για την τροποποίηση των Κανονισμών (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 και (ΕΚ) αριθ. 2135/98 του Συμβουλίου καθώς και για την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3820/85 του Συμβουλίου, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

«Κανονισμός 3821/85» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 του Συμβουλίου της 20ής Δεκεμβρίου 1985 σχετικά με τη συσκευή ελέγχου στον τομέα των οδικών μεταφορών, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

«κράτος μέλος» σημαίνει κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή/και συμβαλλόμενο μέρος στη Συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο, η οποία υπογράφηκε στο Οπόρτο την 2α Μαΐου 1992 και προσαρμόσθηκε από το Πρωτόκολλο, το οποίο υπογράφηκε στις Βρυξέλλες την 17η Μαΐου 1993 και όπως η Συμφωνία αυτή περαιτέρω εκάστοτε τροποποιείται·

«Οδηγία 2006/22/ΕΚ» σημαίνει την Οδηγία 2006/22/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Μαρτίου 2006 για καθορισμό ελάχιστων προϋποθέσεων για την εφαρμογή των Κανονισμών (ΕΟΚ) αριθ. 3820/85 και (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 του Συμβουλίου σχετικά με την κοινωνική νομοθεσία όσον αφορά δραστηριότητες οδικών μεταφορών και για την κατάργηση της Οδηγίας 88/599/ΕΟΚ του Συμβουλίου, όπως αυτή εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

«πρόγραμμα υπηρεσίας» σημαίνει το πρόγραμμα που καθορίζεται στο

άρθρο 16 του Κανονισμού 561/2006·

«συσκευή ελέγχου» σημαίνει αναλογικό ή ψηφιακό ταχογράφο·

«Υπουργός» σημαίνει τον Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων·
και

«ψηφιακός ταχογράφος» σημαίνει τη συσκευή ελέγχου που πληροί τις απαιτήσεις του Παραρτήματος IB του Κανονισμού 3821/85.

(2) Οποιοιδήποτε όροι δεν ορίζονται ειδικά στον παρόντα Νόμο έχουν την έννοια που αποδίδουν σε αυτούς οι Κανονισμοί 561/2006 και 3821/85.

Παρεκκλίσεις.

3. Τα άρθρα 5 (2) έως 9 του Κανονισμού 561/2006 και οι διατάξεις του Κανονισμού 3821/85 δεν εφαρμόζονται στα οχήματα που καθορίζονται στο άρθρο 13(1) του Κανονισμού 561/2006, εκτός των οχημάτων του άρθρου 13(1)(ζ), για τα οποία απαιτείται μόνο η εγκατάσταση συσκευής ελέγχου, για σκοπούς εκπαίδευσης των οδηγών στη χρήση της συσκευής ελέγχου, φύλλων καταγραφής και κάρτας ταχογράφου:

Νοείται ότι, κάθε εργοδότης και κάθε οδηγός οχήματος που αναφέρεται στο παρόν άρθρο, καθώς και στο άρθρο 3 του Κανονισμού 561/2006, μεριμνά ώστε να μεταφέρεται και επιδεικνύεται όποτε ζητηθεί από Επιθεωρητή ή αστυνομικό, σχετικό πιστοποιητικό, που εκδίδεται από τον Έφορο Μηχανοκινήτων Οχημάτων και αποδεικνύει ότι το όχημα εξαιρείται από την τοποθέτηση και χρησιμοποίηση συσκευής ελέγχου.

Εφαρμογή
διατάξεων για
ορισμένα
οχήματα.

4.-(1) Τηρουμένων των διατάξεων των εδαφίων (2) και (3), κάθε εργοδότης και κάθε οδηγός επιβατικού οχήματος -