

**ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ  
(ΤΕΛΗ ΚΑΙ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ) ΝΟΜΟ**

-----

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

- |   |   |
|---|---|
| Συνοπτικός<br>τίτλος.<br>38(I) του 1992<br>29(I) του 1995<br>63(I) του 1999<br>73(I) του 1999<br>12(I) του 2003<br>166(I) του 2004. | 1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Τέλη και Φορολογικές Διατάξεις) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2007 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Τέλη και Φορολογικές Διατάξεις) Νόμους του 1992 έως 2004 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Τέλη και Φορολογικές Διατάξεις) Νόμοι του 1992 έως 2007.   |
| Τροποποίηση<br>του άρθρου 5<br>του βασικού<br>νόμου.  | 2. Το άρθρο 5 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:<br><br>(α) Με την αντικατάσταση στο εδάφιο (2) αυτού, της λέξης «εξάμηνο» (δευτέρα γραμμή) με τη λέξη «έτος» και της φράσης «31η Ιανουαρίου και την 31η Ιουλίου, για το πρώτο και δεύτερο εξάμηνο, αντίστοιχα.» (πέμπτη και έκτη γραμμή), με τη φράση «31 Μαρτίου κάθε έτους.»<br><br>(β) με την αντικατάσταση στο εδάφιο (3) αυτού, της λέξης «εξάμηνου» (πέμπτη γραμμή) με τη λέξη «έτους», με την προσθήκη αμέσως μετά τη φράση «φόρου χωρητικότητας» (ένατη γραμμή), της φράσης «ή άλλων οφειλών» και με την προσθήκη στο τέλος του της ακόλουθης νέας πρότασης:<br><br>«Σε περίπτωση παράτασης της προσωρινής νηολόγησης για περαιτέρω περίοδο τριών μηνών, επιβάλλεται και εισπράττεται |

φόρος χωρητικότητας για περίοδο τριών μηνών.»·

- (γ) με την αντικατάσταση στο εδάφιο (4) αυτού, της λέξης «εξαμήνου» (τρίτη γραμμή) με τη λέξη «έτους»·
- (δ) με την αντικατάσταση του εδαφίου (5) αυτού, με το ακόλουθο νέο εδάφιο:

«(5) Σε περίπτωση διαγραφής του πλοίου πριν εκπνεύσει το έτος για το οποίο καταβλήθηκε φόρος χωρητικότητας, το αχρεωστήτως καταβληθέν ποσό επιστρέφεται στον πλοιοκτήτη ή πιστώνεται έναντι των οφειλών άλλου πλοίου, κατ' αίτησή του.»· και

- (ε) με την αντικατάσταση του εδαφίου (7) αυτού, με το ακόλουθο νέο εδάφιο:

«(7) Σε περίπτωση υπερημερίας περί την καταβολή φόρου χωρητικότητας οφειλόμενου κατά τις διατάξεις του άρθρου αυτού, το πλοίο υπόκειται σε επιπλέον επιβάρυνση κατά δέκα εκατοστά (10%) ετησίως επί του οφειλόμενου φόρου χωρητικότητας για κάθε έτος της καθυστέρησης ή μέρος αυτού, μέχρι της τελικής αποπληρωμής του οφειλόμενου φόρου.»·

Αντικατάσταση  
του Πρώτου  
Παραρτήματος  
του βασικού  
νόμου.

3. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την αντικατάσταση του Πρώτου Παραρτήματος αυτού, με το ακόλουθο νέο Παράρτημα:

«ΠΡΩΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ  
(Άρθρο 3)

**A. ΤΕΛΗ ΕΓΓΡΑΦΗΣ, ΕΠΑΝΕΓΓΡΑΦΗΣ, ΣΥΜΒΑΤΙΚΗΣ Κ.ΛΠ.  
ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗΣ, ΥΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ Κ.ΛΠ. ΠΛΟΙΩΝ**

1. Τέλη αρχικής εγγραφής ή οριστικής, μετά τη λήξη της προσωρινής:

(α) Πλοίων, εκτός των επιβατικών:

(i) Για κάθε μονάδα ολικής χωρητικότητας που δεν υπερβαίνει τις 5.000 μονάδες .....	10 σεντ
(ii) Για κάθε μονάδα ολικής χωρητικότητας που υπερβαίνει τις 5.000 μονάδες αλλά δεν υπερβαίνει τις 10.000 μονάδες .....	8 σεντ
(iii) Για κάθε μονάδα ολικής χωρητικότητας που υπερβαίνει τις 10.000 μονάδες .....	4 σεντ
(iv) Ελάχιστο τέλος .....	Λ.Κ.125
(v) Μέγιστο τέλος.....	Λ.Κ.3.000

(β) Επιβατικών πλοίων:

(i) Για κάθε μονάδα ολικής χωρητικότητας .....	15 σεντ
(ii) Ελάχιστο τέλος .....	Λ.Κ.250

(γ) Πλοίων που ανήκουν σε εγγεγραμμένους και αναγνωρισμένους από τον Κυπριακό Οργανισμό Αθλητισμού ναυτικούς ομίλους ή σε σχολές εκπαίδευσης ναυτικών και χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για τους σκοπούς του ομίλου ή της σχολής:

Τα οριζόμενα στις προηγούμενες παραγράφους (α) και (β) τέλη μειώνονται κατά ενενήντα εκατοστά (90%).

2. Τέλη επανεγγραφής:

Τα ίδια με τα τέλη της αρχικής εγγραφής:

Νοείται ότι, σε περίπτωση που πλοίο οριστικά νηολογημένο διαγραφεί και ύστερα επανεγγραφεί, η δε ωφέλιμη κυριότητα ανήκει στον ίδιο προ της διαγραφής πλοιοκτήτη, τα τέλη επανεγγραφής μειώνονται κατά πενήντα εκατοστά (50%).

3. Τέλη για τη συμβατική ή από άλλη νόμιμη αιτία μεταβίβαση ιδιοκτησίας πλοίων, την εκ νέου νηολόγηση, τη σύναψη υποθήκης και τη συμβατική μεταβίβαση υποθήκης:

- |     |  |        |
|-----|--|--------|
| (α) | Για κάθε μονάδα ολικής χωρητικότητας που δεν υπερβαίνει τις 10.000 μονάδες ..... | 2 σεντ |
| (β) | Για κάθε μονάδα ολικής χωρητικότητας που υπερβαίνει τις 10.000 μονάδες .....     | 1 σεντ |
| (γ) | Ελάχιστο τέλος .....   | Λ.Κ.30 |

4. Τέλη για μεταβίβαση υποθήκης από άλλη νόμιμη αιτία πλην της συμβατικής..... Λ.Κ.50

5. Τέλη εγγραφής και επανεγγραφής πλοίων αλλοδαπού νηολογίου υπό το καθεστώς της παράλληλης νηολόγησης στο Κυπριακό Νηολόγιο:

Τα πληρωτέα τέλη αρχικής εγγραφής κυπριακών πλοίων αυξημένα κατά είκοσι εκατοστά (20%):

Νοείται ότι, σε περίπτωση που πλοίο αλλοδαπού νηολογίου υπό το καθεστώς της παράλληλης νηολόγησης στο Κυπριακό Νηολόγιο διαγραφεί και ύστερα επανεγγραφεί, η δε ναύλωση γίνεται προς όφελος του ιδίου προ της διαγραφής ναυλωτή, τα τέλη επανεγγραφής μειώνονται κατά πενήντα εκατοστά (50%).

Τα πληρωτέα τέλη και δικαιώματα προκαταβάλλονται κατά το χρόνο που ενεργείται η παράλληλη νηολόγηση, καλύπτουν όλο το διάστημα για το οποίο ισχύει το καθεστώς της παράλληλης νηολόγησης και δεν επιστρέφονται, έστω και αν το καθεστώς τερματισθεί ενωρίτερα.

**B. ΤΕΛΗ ΕΓΓΡΑΦΗΣ, ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ, ΔΙΑΓΡΑΦΗΣ ΚΑΙ ΤΕΛΗ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΚΑΙ ΕΞΟΦΛΗΣΗΣ ΕΝΟΙΚΙΑΓΟΡΑΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑ ΤΕΛΗ ΜΙΚΡΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΠΟΥ ΠΛΕΟΥΝ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ ΣΤΑ ΧΩΡΙΚΑ ΥΔΑΤΑ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΚΑΙ ΤΑΧΥΠΛΩΩΝ ΣΚΑΦΩΝ**

1. Τέλη αρχικής εγγραφής και έκδοσης πιστοποιητικού εγγραφής-
- (α) Μικρών σκαφών που ανήκουν σε εγγεγραμμένους και αναγνωρισμένους από τον Κυπριακό Οργανισμό Αθλητισμού ναυτικούς ομίλους ή σε σχολές εκπαίδευσης ναυτικών και χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για τους σκοπούς του ομίλου ή της σχολής, καθώς και μικρών σκαφών που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά στην αλιεία.. Λ.Κ.15
- (β) Άλλων μικρών σκαφών ..... Λ.Κ.20
2. Τέλη μεταβίβασης κυριότητας, αλλαγής ονόματος, εγγραφής ενοικιαγοράς, εξόφλησης ενοικιαγοράς ..... Λ.Κ.10
3. Τέλη επανέκδοσης πιστοποιητικού εγγραφής ..... Λ.Κ.10
4. (α) Τέλη διαγραφής σε περιπτώσεις σκαφών που τίθενται σε αχρησία..... Λ.Κ.0
- (β) Τέλος έκδοσης πιστοποιητικού διαγραφής..... Λ.Κ.15
5. Έκδοση και ανανέωση άδειας κυκλοφορίας ταχύπλων σκαφών-
- (α) Ολικού μήκους που δεν υπερβαίνει τα 6 μέτρα ..... Λ.Κ.30
- (β) Ολικού μήκους που υπερβαίνει τα 6 μέτρα αλλά δεν υπερβαίνει τα 10 μέτρα, για κάθε μέτρο ολικού μήκους..... Λ.Κ.8
- (γ) Ολικού μήκους που υπερβαίνει τα 10 μέτρα αλλά δεν υπερβαίνει τα 15 μέτρα, για κάθε μέτρο ολικού μήκους..... Λ.Κ.15