

**ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ  
ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΚΑΙ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΝΟΜΟ**

Προοίμιο. Για σκοπούς μερικής εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο-

Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 191, 22.7.2005, σ. 59. «Οδηγία 2005/33/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 6<sup>ης</sup> Ιουλίου 2005 για την τροποποίηση της Οδηγίας 1999/32/ΕΚ σχετικά με την περιεκτικότητα των καυσίμων πλοίων σε θείο»,

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός τίτλος. 148(I) του 2003. 1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Προδιαγραφών Πετρελαιοειδών και Καυσίμων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2007 και θα διαβάζεται μαζί με τον περί Προδιαγραφών Πετρελαιοειδών και Καυσίμων Νόμο του 2003 (που στη συνέχεια θα αναφέρεται ως «ο βασικός νόμος») και ο παρών Νόμος και ο βασικός νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Προδιαγραφών Πετρελαιοειδών και Καυσίμων Νόμοι του 2003 και 2007.

Τροποποίηση του άρθρου 2 του βασικού νόμου. 2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση των ορισμών των όρων «αποθήκη», «βαρύ μαζούτ», «ντίζελ πλοίων» και «πετρέλαιο εσωτερικής καύσης» με τους ακόλουθους νέους ορισμούς, αντίστοιχα:

«<αποθήκη> σημαίνει οποιαδήποτε δεξαμενή αποθήκευσης πετρελαιοειδών και καυσίμων και περιλαμβάνει τις δεξαμενές των οχημάτων μεταφοράς πετρελαιοειδών και καυσίμων, τις δεξαμενές πετρελαιοειδών και καυσίμων πλοίων και οποιαδήποτε άλλη δεξαμενή για αποθήκευση πετρελαιοειδών και καυσίμων

<βαρύ μαζούτ> (heavy fuel oil) σημαίνει -

- (α) κάθε υγρό καύσιμο παράγωγο του πετρελαίου, εξαιρουμένων των καυσίμων πλοίων, το οποίο υπάγεται στον κωδικό ΣΟ 2710 19 51 έως 2710 19 69, ή
- (β) κάθε υγρό καύσιμο παράγωγο του πετρελαίου, εκτός από το πετρέλαιο εσωτερικής καύσης και τα καύσιμα πλοίων, το οποίο, λόγω των ορίων απόσταξης του υπάγεται στην κατηγορία των βαρέων ελαίων που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν ως καύσιμα και του οποίου λιγότερο από 65% κατ' όγκον, περιλαμβανομένων των απωλειών, αποστάζει σε θερμοκρασία 250°C με τη μέθοδο ASTM D86· το πετρελαϊκό προϊόν κατατάσσεται επίσης στην κατηγορία του βαρέως μαζούτ, έστω αν η απόσταση δεν μπορεί να προσδιοριστεί με τη μέθοδο ASTM D86·

<ντίζελ πλοίων> σημαίνει κάθε καύσιμο πλοίων το ιξώδες ή η πυκνότητα του οποίου εμπίπτουν στο εύρος του ιξώδους ή της πυκνότητας που καθορίζονται για τις ποιότητες DMB και DMC στον πίνακα I του ISO 8217·

<πετρέλαιο εσωτερικής καύσης> σημαίνει -

- (α) κάθε υγρό καύσιμο παράγωγο του πετρελαίου, εξαιρουμένων των καυσίμων πλοίων, το οποίο υπάγεται στον κωδικό ΣΟ 2710 19 25, 2710 19 29, 2710 19 45 ή 2710 19 49, ή
- (β) κάθε υγρό καύσιμο παράγωγο του πετρελαίου, εξαιρουμένων των καυσίμων πλοίων, του οποίου λιγότερο από 65% κατ' όγκο συμπεριλαμβανομένων των απωλειών, αποστάζει σε θερμοκρασία 250°C και του οποίου τουλάχιστον 85% κατ' όγκο, συμπεριλαμβανομένων των απωλειών, αποστάζει σε θερμοκρασία 350 °C με τη μέθοδο ASTM D86·» και

(β) με την προσθήκη στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά των ακόλουθων νέων όρων και των ορισμών τους:

«<δεξαμενές πετρελαιοειδών και καυσίμων πλοίων> σημαίνει τις αποθήκες πλοίων που περιέχουν πετρελαιοειδή και καύσιμα που προορίζονται για καύση επί των πλοίων

<Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός> σημαίνει το Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό, ο οποίος ιδρύθηκε με τη Σύμβαση περί του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού, η οποία υπογράφηκε στη Γενεύη στις 6 Μαρτίου του 1948

<Επιθεωρητής Πλοίων> σημαίνει πρόσωπο στο οποίο χορηγείται εξουσία ελέγχου της ποιότητας των καυσίμων πλοίων δυνάμει της παραγράφου (β), του εδαφίου (1) του άρθρου 6

<καύσιμα πλοίων> σημαίνει κάθε υγρό καύσιμο παράγωγο του πετρελαίου που προορίζεται για πλοία ή χρησιμοποιείται επ' αυτών, συμπεριλαμβανομένων των καυσίμων που ορίζονται στο πρότυπο ISO 8217

<κυπριακό πλοίο> σημαίνει πλοίο το οποίο είναι εγγεγραμμένο στο Νηολόγιο Κυπριακών Πλοίων, δυνάμει των διατάξεων του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγηση, Πώληση και Υποθήκευση Πλοίων) Νόμου και φέρει την κυπριακή σημαία

45 του 1963

32 του 1965

82 του 1968

62 του 1973

102 του 1973

42 του 1979

25 του 1980

14 του 1982

57 του 1986

64 του 1987

28(l) του 1995

37(l) του 1996

138(l) του 2003

169(l) του 2004

108(I) του 2005.

<MARPOL> σημαίνει τη Διεθνή Σύμβαση για την Πρόληψη της Ρύπανσης από Πλοία του 1973, όπως τροποποιήθηκε από το σχετικό Πρωτόκολλο του 1978 και η οποία κυρώθηκε με τον περί της Διεθνούς Σύμβασης για την Πρόληψη της Ρύπανσης της Θάλασσας από Πλοία (Κυρωτικό) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμο.

57 του 1989

11(III) του 1995

11(III) του 2001

38(III) του 2003

46(III) του 2004

36(III) του 2005.

<ο έχων την εκμετάλλευση πλοίου> σημαίνει τον πλοιοκτήτη ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο, όπως το διαχειριστή ή το ναυλωτή γυμνού πλοίου (bareboat charterer), ο οποίος έχει αναλάβει την ευθύνη λειτουργίας πλοίου από τον πλοιοκτήτη και ο οποίος αναλαμβάνοντας τέτοια ευθύνη έχει συμφωνήσει να αναλάβει όλα τα παρεπόμενα καθήκοντα, τις ευθύνες και υποχρεώσεις που επιβάλλονται από τον παρόντα Νόμο, τους Κανονισμούς και τα Διατάγματα που εκδίδονται δυνάμει αυτού.

Επίσημη  
Εφημερίδα της  
Ε.Ε.: L 76,  
22.3.2003,  
σ. 10.

<Οδηγία 2003/17/EK> σημαίνει την Οδηγία 2003/17/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 3<sup>ης</sup> Μαρτίου 2003, για την τροποποίηση της οδηγίας 98/70/EK όσον αφορά την ποιότητα των καυσίμων βενζίνης και ντίζελ, όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.

Επίσημη  
Εφημερίδα της  
Ε.Ε.: L 191,  
22.7.2005,  
σ. 59.

<Οδηγία 2005/33/EK> σημαίνει την Οδηγία 2005/33/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 6<sup>ης</sup> Ιουλίου 2005, για την τροποποίηση της οδηγίας 1999/32/EK σχετικά με την περιεκτικότητα των καυσίμων πλοίων σε θείο, όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.

46(III) του 2004.

<Παράρτημα VI της MARPOL> σημαίνει το Παράρτημα με τίτλο <Κανονισμοί για την πρόληψη ρύπανσης του αέρα από πλοία>, το οποίο προστίθεται στη MARPOL με το Πρωτόκολλο του 1997, το οποίο κυρώθηκε με τον περί της Διεθνούς Σύμβασης για την Πρόληψη της Ρύπανσης της Θάλασσας από Πλοία (Κυρωτικό) και

περί Συναφών Θεμάτων (Τροποποιητικό) Νόμο του 2004·

<πετρέλαιο εσωτερικής καύσης πλοίων> σημαίνει κάθε καύσιμο πλοίων το ιξώδες ή η πυκνότητα του οποίου εμπίπτουν στο εύρος του ιξώδους ή της πυκνότητας που καθορίζονται για τις ποιότητες DMX και DMA στον πίνακα I του ISO 8217·

<πλοίαρχος> σημαίνει πρόσωπο, το οποίο έχει τη διακυβέρνηση πλοίου·

<τεχνολογία μείωσης των εκπομπών> σημαίνει σύστημα καθαρισμού των καυσαερίων ή κάθε άλλη εξακρίβωση και αναγκαστικής εφαρμογής τεχνολογική μέθοδος·

<Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας> σημαίνει το Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων·

<Υπηρεσία Ενέργειας> σημαίνει την Υπηρεσία Ενέργειας του Υπουργείου Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού·».

Τροποποίηση του άρθρου 5 του βασικού νόμου.

3. Το άρθρο 5 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την προσθήκη στην παράγραφο (γ) αυτού, αμέσως μετά τη λέξη «αποθήκες», των λέξεων «που βρίσκονται σε χερσαίες εγκαταστάσεις,»·

(β) με την αντικατάσταση της παραγράφου (ιβ) αυτού με την ακόλουθη νέα παράγραφο:

«(ιβ) να υποβάλλει στη Επιτροπή, έως την 30<sup>η</sup> Ιουνίου κάθε έτους, έκθεση, σχετικά με-