

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΝΟΜΟ

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο -

Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε.:
L 115,
9.5.2003,
σ. 63.

«Οδηγία 2003/20/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 8^{ης} Απριλίου 2003, για την τροποποίηση της οδηγίας 91/671/ΕΟΚ του Συμβουλίου για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την υποχρεωτική χρησιμοποίηση της ζώνης ασφαλείας στα οχήματα κάτω των 3,5 τόνων»,

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.

174 του 1986
33(I) του 2000
108(I) του 2001
50(I) του 2003
60(I) του 2003
173(I) του 2003
24(I) του 2006.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Οδικής Ασφάλειας (Τροποποιητικός) Νόμος του 2007 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Οδικής Ασφάλειας Νόμους του 1986 έως 2006 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Οδικής Ασφάλειας Νόμοι του 1986 έως του 2007.

Τροποποίηση
του άρθρου 2 του
βασικού νόμου.

2. Το εδάφιο (1) του άρθρου 2 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με τη διαγραφή των ορισμών των όρων «ζώνη ασφαλείας», «μηχανοκίνητο όχημα», «σύστημα συγκράτησης» και την αντικατάστασή τους, με τους ακόλουθους νέους όρους και τους ορισμούς τους:

«“ζώνη ασφαλείας” έχει την έννοια που αποδίδεται στον

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.:
L. 220,
29.8.1977,
σ. 95·
L 255,
30.9.2005,
σ. 146.

όρο αυτό από το Παράρτημα I της Οδηγίας 77/541/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 28^{ης} Ιουνίου 1977, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών των αναφερομένων στις ζώνες ασφαλείας και στα συστήματα συγκρατήσεως των οχημάτων με κινητήρα όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την Οδηγία 2005/40/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου·

Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (I):
16.6.2005.

“μηχανοκίνητο όχημα” σημαίνει όχημα με κινητήρα των κατηγοριών M1, M2, M3 και N1, N2 και N3, όπως αυτές ορίζονται στο Δέκατο Πέμπτο Παράρτημα των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες M, N και O), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους, Κανονισμών, τα οποία προορίζονται για οδική κυκλοφορία, έχουν τουλάχιστο τέσσερις τροχούς και αναπτύσσουν εκ κατασκευής, μέγιστη ταχύτητα άνω των 25 km/h·

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.:
L. 220,
29.8.1977,
σ. 95·
L 255,,
30.9.2005,
σ. 146.

“σύστημα συγκράτησης” ή “σύστημα συγκράτησης για παιδιά”, έχει την έννοια που αποδίδεται στους όρους αυτούς από το Παράρτημα I της Οδηγίας 77/541/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 28^{ης} Ιουνίου 1977, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών των αναφερομένων στις ζώνες ασφαλείας και στα συστήματα συγκρατήσεως των οχημάτων με κινητήρα όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την Οδηγία 2005/40/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου·»·
και

(β) με την προσθήκη στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά των ακόλουθων νέων όρων και των ορισμών αυτών:

«“με μέτωπο προς τα πίσω” σημαίνει το κάθισμα να είναι

τοποθετημένο αντίθετα από την κανονική κατεύθυνση κίνησης του οχήματος· και

“σύστημα ασφαλείας” περιλαμβάνει τις ζώνες ασφαλείας και τα συστήματα συγκράτησης ή και συστήματα συγκράτησης για παιδιά·».

Τροποποίηση του άρθρου 14 του βασικού νόμου.

3. Το άρθρο 14 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) με την αντικατάσταση από το τέλος της πρώτης επιφύλαξης του εδαφίου (2) αυτού, της άνω και κάτω τελείας με τελεία και τη διαγραφή της δεύτερης επιφύλαξης αυτού· και

(β) με την προσθήκη αμέσως μετά το εδάφιο (2) αυτού, του ακόλουθου νέου εδαφίου:

«(3) Μετά από άδεια του Εφόρου, οι διατάξεις του παρόντος εδαφίου δεν εφαρμόζονται για τη μεταφορά στο έδαφος της Δημοκρατίας-

(α) στις περιπτώσεις οχημάτων στα οποία είναι κατά την κρίση του Εφόρου τεχνικά αδύνατη ή υπερβολικά δύσκολη η εγκατάσταση ζωνών ασφαλείας ή συστημάτων συγκράτησης·

(β) στις περιπτώσεις που υπάρχουν ειδικές φυσικές συνθήκες ή ειδικές περιστάσεις περιορισμένης διάρκειας·

(γ) στις περιπτώσεις που διασφαλίζεται η αποτελεσματική άσκηση ορισμένων επαγγελματικών δραστηριοτήτων·

- (δ) στις περιπτώσεις που διασφαλίζεται η ορθή λειτουργία των δραστηριοτήτων που συνδέονται με υπηρεσίες δημόσιας τάξης, ασφάλειας ή αντιμετώπισης επειγόντων περιστατικών·
- (ε) όταν η εγκατάσταση δύο συστημάτων συγκράτησης για παιδιά στο πίσω μέρος των οχημάτων των κατηγοριών M1 και N1 εμποδίζει, λόγω έλλειψης χώρου, την εγκατάσταση ενός τρίτου συστήματος, ένα τρίτο παιδί, ηλικίας τριών ετών και άνω και ύψους κάτω των 150cm να συγκρατείται από ζώνη για ενήλικες·
- (στ) στις θέσεις, εκτός από τα εμπρόσθια καθίσματα οχήματος των κατηγοριών M1 και N1, όταν πρόκειται για περιστασιακή μεταφορά σε μικρή απόσταση και δε διατίθεται στο όχημα κανένα σύστημα συγκράτησης για παιδιά ή εάν διατίθενται τέτοια συστήματα όχι σε επαρκή αριθμό, τα παιδιά ηλικίας τριών ετών και άνω να συγκρατούνται από ζώνη ασφαλείας για ενήλικες·
- (ζ) στις περιπτώσεις που υπάρχουν ιδιαίτερες συνθήκες κυκλοφορίας των οχημάτων των κατηγοριών M2 και M3 που προορίζονται για τοπικές μεταφορές και κυκλοφορούν σε αστικές περιοχές ή σε οικισμούς ή στα οποία επιτρέπονται θέσεις ορθίων:

Νοείται ότι, οποιοδήποτε χρησιμοποιούμενο σύστημα συγκράτησης για παιδιά πρέπει να είναι σύμφωνο με το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Ζώνες Ασφαλείας και Συστήματα Συγκρατήσεως Επιβατών των Οχημάτων) Διάταγμα του 2006.».

Αντικατάσταση του άρθρου 15 του βασικού νόμου.

4. Το άρθρο 15 του βασικού νόμου αντικαθίσταται από το ακόλουθο άρθρο:

«Υποχρέωση για χρήση συστήματος ασφαλείας σε οχήματα των κατηγοριών M1, N1, N2 και N3.

15.-(1) Κάθε πρόσωπο που οδηγεί μηχανοκίνητο όχημα των κατηγοριών M1, N1, N2 και N3 σε οποιαδήποτε οδό ή άλλο δημόσιο χώρο και κάθε πρόσωπο που επιβαίνει καθήμενο σε οποιοδήποτε κάθισμα του οχήματος αυτού, υποχρεούται να χρησιμοποιεί τα συστήματα ασφαλείας των οχημάτων των εν λόγω κατηγοριών.

(2) Τα παιδιά ύψους κάτω των 150cm μπορούν να επιβαίνουν καθήμενα σε οποιοδήποτε κάθισμα οχήματος κατηγορίας M1, N1, N2 και N3 που είναι εξοπλισμένα με συστήματα ασφαλείας, εάν συγκρατούνται με σύστημα ολοκληρωμένου τύπου ή μη ολοκληρωμένου τύπου, κατά την έννοια του εδαφίου (3), προσαρμοσμένο στο βάρος του παιδιού σύμφωνα με τις κατηγορίες που καθορίζονται στο εδάφιο (4).

(3) Για του σκοπούς του παρόντος άρθρου, τα συστήματα συγκράτησης για παιδιά υποδιαιρούνται σε δύο κλάσεις -

(α) Την κλάση ολοκληρωμένου τύπου, η