

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΡΥΘΜΙΖΕΙ ΘΕΜΑΤΑ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΛΕΓΧΟ
ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ, ΤΑ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ, ΤΙΣ ΕΞΟΥΣΙΕΣ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ
ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΛΕΓΧΟΥ, ΤΗ ΣΥΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ
ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΚΕΝΤΡΩΝ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ
ΑΛΛΑ ΣΥΝΑΦΗ ΘΕΜΑΤΑ

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός τίτλος. 1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμος του 2007.

ΜΕΡΟΣ Ι
ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Ερμηνεία. 2. (1) Στον παρόντα Νόμο, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια-

«δελτίο επιτυχούς τεχνικού ελέγχου» σημαίνει το έντυπο που εκδίδεται κατά τον καθορισμένο τύπο, στο οποίο αναγράφεται η απόφαση του υπευθύνου γραμμής τεχνικού ελέγχου που διενήργησε τον τεχνικό έλεγχο μηχανοκινήτου οχήματος σε ιδιωτικό κέντρο τεχνικού ελέγχου οχημάτων, να χορηγήσει δελτίο επιτυχούς τεχνικού ελέγχου, το οποίο αποτελεί προϋπόθεση για τη χορήγηση πιστοποιητικού καταλληλότητας, για τους αναγραφόμενους σ' αυτό λόγους·

«δελτίο ανεπιτυχούς τεχνικού ελέγχου» σημαίνει το έντυπο που εκδίδεται κατά τον καθορισμένο τύπο, στο οποίο αναγράφεται η απόφαση του υπευθύνου γραμμής τεχνικού ελέγχου, ο οποίος διενήργησε τον τεχνικό έλεγχο μηχανοκινήτου οχήματος σε ιδιωτικό κέντρο τεχνικού ελέγχου οχημάτων, να μη χορηγήσει δελτίο επιτυχούς τεχνικού ελέγχου·

«Δημοκρατία» σημαίνει την Κυπριακή Δημοκρατία·

«δημόσιο κέντρο τεχνικού ελέγχου οχημάτων» σημαίνει το κέντρο τεχνικού ελέγχου μηχανοκινήτων οχημάτων που ανήκει στη Δημοκρατία, λειτουργεί υπό τη διεύθυνση και την ευθύνη του Τμήματος, στο οποίο ο τεχνικός έλεγχος μηχανοκινήτων οχημάτων, περιοδικός ή έκτακτος, διενεργείται από επιθεωρητή του δημοσίου και το οποίο στο εξής θα καλείται «Κ.Ε.Μ.Ο.»

«έκτακτος τεχνικός έλεγχος» σημαίνει τον, κατ'εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 11 του παρόντος Νόμου, διενεργούμενο από επιθεωρητή του δημοσίου, τεχνικό έλεγχο μηχανοκινήτων οχημάτων

«ελαφρό φορτηγό μηχανοκίνητο όχημα» έχει την έννοια που αποδίδεται
86 του 1972 στον όρο αυτό από τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας
37 του 1974 Κινήσεως Νόμους του 1972 έως (Αρ. 3) του 2006 και οποιοδήποτε νόμο
58 του 1976 τους τροποποιεί ή τους αντικαθιστά, καθώς και τους δυνάμει τούτων
20 του 1978 εκδιδόμενους Κανονισμούς
64 του 1978
72 του 1981
83 του 1983
75 ου 1984
72 του 1985
134 του 1989
152 του 1991
241 του 1991
44(I) του 1992
5(I) του 1993
28(I) του 1993
49(I) του 1994
5(I) του 1996
45(I) του 1996
95(I) του 1996
56(I) του 1998
1(I) του 1999
18(I) του 1999
66(I) του 1999
117(I) του 1999
56(I) του 2000
61(I) του 2000

80(I) του 2000
81(I) του 2000
110(I) του 2000
38(I) του 2001
98(I) του 2001
20(I) του 2002
237(I) του 2002
146(I) του 2003
174(I) του 2003
243(I) του 2004
255(I) του 2004
270(I) του 2004
153(I) του 2005
6(I) του 2006
71(I) του 2006
145(I) του 2006.

Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα

Τρίτο (I):
8.3.1984
22.6.1984
8.3.1985
13.6.1986
24.3.1989
8.4.1989
21.7.1989
27.12.1991
12.02.1993
11.04.1996
31.12.1996
12.02.1999
12.03.1999
07.07.2000
07.07.2000
14.07.2000
22.12.2000
02.02.2001

09.03.2001
16.03.2001
27.04.2001
30.11.2001
28.12.2001
22.02.2002
29.11.2002
09.05.2003
18.07.2003
25.07.2003
03.10.2003
31.10.2003
13.02.2004
20.02.2004
30.04.2004
12.11.2004
10.12.2004
31.12.2004
24.03.2005
15.04.2005
03.06.2005
08.07.2005
29.07.2005.

«επιθεωρητής του δημοσίου» σημαίνει λειτουργό του Τμήματος, αρμόδιο για τον τεχνικό έλεγχο μηχανοκινήτων οχημάτων ο οποίος ορίζεται για το σκοπό αυτό από τον Έφορο και ο οποίος στο εξής θα αναφέρεται ως «επιθεωρητής».

«Έφορος Μηχανοκινήτων Οχημάτων», σημαίνει τον κατά τους εκάστοτε ισχύοντες περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμους, οριζόμενον Έφορο Μηχανοκινήτων Οχημάτων, ο οποίος στο εξής θα αναφέρεται ως «Έφορος».

«ιδιοκτήτης ιδιωτικού κέντρου τεχνικού ελέγχου οχημάτων» σημαίνει το φυσικό ή το νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου, στο οποίο χορηγήθηκε άδεια λειτουργίας ιδιωτικού κέντρου τεχνικού ελέγχου μηχανοκινήτων οχημάτων δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 15 του παρόντος Νόμου.

«ιδιωτικό κέντρο τεχνικού ελέγχου οχημάτων» σημαίνει το κέντρο τεχνικού ελέγχου οχημάτων, που ανήκει σε φυσικό ή νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου και συνιστάται και λειτουργεί κατά τις διατάξεις του Μέρους III του παρόντος Νόμου, το οποίο στο εξής θα αναφέρεται ως “I.K.T.E.O.”.

«ιδιωτικό μηχανοκίνητο όχημα» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τους εκάστοτε ισχύοντες περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμους και τους δυνάμει αυτών εκδιδόμενους Κανονισμούς.

«καθορισμένος τύπος» σημαίνει τύπο καθοριζόμενο από τον Έφορο.

«κηδεμόνας τουρκοκυπριακών περιουσιών» σημαίνει τον κηδεμόνα 139 του 1991 όπως αυτός ορίζεται στον περί Τουρκοκυπριακών Περιουσιών 99(I) του 1992 (Διαχείριση και Άλλα Θέματα) (Προσωρινές Διατάξεις) Νόμο 35(I) του 1994 7(I) του 1996 33(I) του 1998 59(I) του 2003 56(I) του 2006.

«λεωφορείο» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τους εκάστοτε ισχύοντες περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμους και τους δυνάμει αυτών εκδιδόμενους Κανονισμούς.

«Μητρώο Υπευθύνων Γραμμής Τεχνικού Ελέγχου», σημαίνει το κατά τις διατάξεις του άρθρου 32 του παρόντος Νόμου τηρούμενο Μητρώο, το οποίο στο εξής θα αναφέρεται ως “Μητρώο”.

«μηχανοκίνητο όχημα» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τους εκάστοτε ισχύοντες περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμους και τους δυνάμει αυτών εκδιδόμενους Κανονισμούς, το οποίο στο εξής θα αναφέρεται ως “όχημα”.

«μοτοποδήλατο» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τους εκάστοτε ισχύοντες περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας