

**ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ  
ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΥΣ  
ΤΟΥ 1972 ΕΩΣ (Αρ. 2) του 2006**

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός  
τίτλος.

86 του 1972  
37 του 1974  
58 του 1976  
20 του 1978  
64 του 1978  
72 του 1981  
83 του 1983  
75 του 1984  
72 του 1985  
134 του 1989  
152 του 1991  
241 του 1991  
44(I) του 1992  
5(I) του 1993  
28(I) του 1993  
49(I) του 1994  
5(I) του 1996  
45(I) του 1996  
95(I) του 1996  
56(I) του 1998  
1(I) του 1999  
18(I) του 1999  
66(I) του 1999  
117(I) του 1999  
61(I) του 2000  
80(I) του 2000  
81(I) του 2000  
110(I) του 2000  
38(I) του 2001  
98(I) του 2001  
20(I) του 2002  
237(I) του 2002  
146(I) του 2003  
174(I) του 2003  
243(I) του 2004  
255(I) του 2004  
270(I) του 2004  
153(I) του 2005  
6(I) του 2006  
71(I) του 2006.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) (Αρ. 3) Νόμος του 2006 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεων Νόμους του 1972 έως (Αρ. 2) του 2006 (που στη συνέχεια θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμοι του 1972 έως (Αρ. 3) του 2006.

Τροποποίηση του  
άρθρου 2 του  
βασικού νόμου.

2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται με την ένθεση στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά των ακόλουθων ορισμών των όρων:

«"κράτος μέλος" σημαίνει κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή/και συμβαλλόμενο μέρος στη Συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο, η οποία υπογράφηκε στο Οπόρτο την 2<sup>α</sup> Μαΐου 1992 και προσαρμόσθηκε από το Πρωτόκολλο, που υπογράφηκε στις Βρυξέλλες την 17<sup>η</sup> Μαΐου 1993, όπως η Συμφωνία αυτή εκάστοτε τροποποιείται·

"τρίτη χώρα" σημαίνει χώρα που δεν είναι κράτος μέλος».

Τροποποίηση του  
Μέρους Ι του  
Παραρτήματος του  
βασικού νόμου.

3. Το Μέρος Ι του Παραρτήματος του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση της υποπαραγράφου (δ) της παραγράφου 2 αυτού, με την ακόλουθη νέα υποπαραγράφο –

«(δ) Για ιδιωτικά οχήματα τύπου σαλούν και για οχήματα που κατατάσσονται στην κατηγορία ελαφρού φορτηγού μηχανοκίνητου οχήματος με βάση Κανονισμούς που εκδίδονται δυνάμει του παρόντος Νόμου τα οποία, κατά την 24η Νοεμβρίου 2003, ανήκαν και εξακολουθούν να ανήκουν σε φυσικά πρόσωπα που κατά την τελευταία ημέρα κάθε ημερολογιακού έτους θα είναι ηλικίας εξήντα τριών (63) ετών και άνω, θα καταβάλλεται τέλος κυκλοφορίας για το εκάστοτε επόμενο έτος, ίσο με το ποσό που αναφέρεται στην παράγραφο 1 του παρόντος Παραρτήματος, μειωμένο κατά τριάντα τοις εκατόν (30%), με μέγιστο ποσό τις εκατόν είκοσι λίρες (ΛΚ 120,00):

Νοείται ότι το τέλος κυκλοφορίας, που θα καταβάλλεται ανά έτος για τα εν λόγω οχήματα, δε θα είναι μικρότερο από το αντίστοιχο τέλος που καταβαλλόταν πριν την 24η

Νοεμβρίου 2003.»

(β) με την προσθήκη άνω τελείας μετά τη λέξη «του» (τέταρτη γραμμή) του σημείου (i) της υποπαραγράφου (β) της παραγράφου 5:

(γ) με την αντικατάσταση του σημείου (ii) της υποπαραγράφου (β) της παραγράφου 5, με το ακόλουθο νέο σημείο:

«(ii) για το όχημα αυτό είχε εκδοθεί άδεια κυκλοφορίας για τουλάχιστον δύο συνεχή χρόνια πριν το τρέχον έτος.»

(δ) με την αντικατάσταση της, μετά τη λέξη «χρόνια» (δεύτερη γραμμή) του σημείου (iii) της υποπαραγράφου (β) της παραγράφου 5, τελείας με άνω τελεία και την, αμέσως μετά, προσθήκη της λέξης «και»

(ε) με την προσθήκη του ακόλουθου νέου σημείου (iv) μετά το σημείο (iii) της υποπαραγράφου (β) της παραγράφου 5:

«(iv) για το όχημα αυτό να κατατίθεται το πιστοποιητικό καταστροφής που προβλέπεται στο εδάφιο 6 του άρθρου 23Α.»

(στ) με την αντικατάσταση της παραγράφου 6 αυτού με την ακόλουθη νέα παράγραφο 6:

.....(I) του 2006.

«6. (α) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις του παρόντος Μέρους, ο φόρος εγγραφής και το ετήσιο τέλος κυκλοφορίας για όχημα κατηγορίας M1, που εγγράφεται από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικού) (Αρ.3) Νόμου του 2006, διαφοροποιείται σύμφωνα με τον ακόλουθο Πίνακα, με βάση τη μάζα εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα – CO<sub>2</sub> (συνδυασμένος κύκλος) σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (gr/Km), όπως αυτή πιστοποιείται, βεβαιώνεται ή καθορίζεται, ανάλογα με την περίπτωση, όπως προβλέπεται στις υποπαραγράφους (β), (γ) και (δ):

Νοείται ότι, για σκοπούς εφαρμογής της διαφοροποίησης που αναφέρεται στην παρούσα υποπαραγραφο, η κατά τα πιο πάνω πιστοποιηθείσα, βεβαιωθείσα ή καθορισθείσα, ανάλογα με την περίπτωση, μάζα εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα – CO<sub>2</sub> (συνδυασμένος κύκλος) σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (gr/Km), στρογγυλοποιείται προς τα κάτω, στο αμέσως προηγούμενο πολλαπλάσιο του πέντε:

Νοείται, περαιτέρω, ότι, για τα οχήματα που παραχωρήθηκε η μείωση του δεκαπέντε τοις εκατόν (15 %) στα τέλη κυκλοφορίας πριν την έναρξη εφαρμογής του περί Μηχανοκινήτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικού) (Αρ.3) Νόμου του 2006, με βάση την καταργηθείσα παράγραφο 6, όπως ίσχυε τότε, η εν λόγω έκπτωση λογίζεται ως να έγινε και συνεχίζει να ισχύει, με βάση τις διατάξεις τις εν λόγω καταργηθείσας παραγράφου:

Πίνακας

Μάζα εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα – CO <sub>2</sub> (συνδυασμένος κύκλος) σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (gr/Km) –	Διαφοροποίηση φόρου εγγραφής και ετήσιου τέλους κυκλοφορίας
Μικρότερη ή ίση των 120 (gr/Km)	Μείωση 30 %
Μεγαλύτερη των 120 (gr/Km) και μικρότερη ή ίση των 165 (gr/Km)	Μείωση 20 %
Μεγαλύτερη των 165 (gr/Km) και μικρότερη ή ίση των 200 (gr/Km)	Μείωση 10 %
Μεγαλύτερη των 200 (gr/Km) και μικρότερη ή ίση των 250 (gr/Km)	Αύξηση 10 %
Μεγαλύτερη των 250 (gr/Km)	Αύξηση 20 %

(β) Για τα καινούργια οχήματα κατηγορίας M1 που εγγράφονται για πρώτη φορά, η μάζα εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα – CO<sub>2</sub> (συνδυασμένου κύκλου) σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (gr/Km) που αναφέρεται στην υποπαράγραφο (α), πιστοποιείται μέσω του πιστοποιητικού συμμόρφωσης ΕΚ του οχήματος.