

**ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ
ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΦΟΡΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 2004 ΜΕΧΡΙ 2006**

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.

91(I) του 2004
208(I) του 2004
245(I) του 2004
262(I) του 2004
126(I) του 2005
65(I) του 2006.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Φόρων Κατανάλωσης (Τροποποιητικός) (Αρ.2) Νόμος του 2006 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμους του 2004 έως 2006 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμοι του 2004 έως (Αρ.2) του 2006.

Τροποποίηση
του άρθρου 139
του βασικού
νόμου.

2. Το άρθρο 139 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη αμέσως μετά το εδάφιο (4), των ακόλουθων νέων εδαφίων:

«(5) Ανεξαρτήτως των διατάξεων των εδαφίων (1) έως (3), κάθε πρόσωπο το οποίο αμφισβητεί τον επιβληθέντα, σε εγγεγραμμένο ή ταξινομημένο σε οποιοδήποτε κράτος μηχανοκίνητο όχημα, φόρο κατανάλωσης δύναται, εντός προθεσμίας εξήντα ημερών από την ημερομηνία επιβολής της φορολογίας, να αποταθεί στον Διευθυντή με γραπτή αιτιολογημένη ένσταση, προσκομίζοντας όλα τα αναγκαία στοιχεία τα οποία να υποστηρίζουν το βάσιμο της ένστασής του, για επανεξέταση της επιβληθείσας φορολογίας:

Νοείται ότι, ένσταση, η οποία υποβάλλεται, αν δεν συνοδεύεται με τα αναγκαία έγγραφα προς υποστήριξή της, θεωρείται ως ουδέποτε υποβληθείσα:

Νοείται περαιτέρω ότι, ο Διευθυντής δύναται να απαιτήσει επιπρόσθετα στοιχεία τα οποία είναι αναγκαία στην έκδοση

της απόφασής του:

Νοείται, έτι περαιτέρω, ότι, για να εξεταστεί ένσταση υποβληθείσα σύμφωνα με το παρόν εδάφιο θα πρέπει να καταβληθεί ο επιβληθείς φόρος.

(6) Η υποβολή ένστασης δυνάμει του εδαφίου (5) αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την άσκηση προσφυγής στο Ανώτατο Δικαστήριο σύμφωνα με το Άρθρο 146 του Συντάγματος.

(7)(α) Η απόφαση του Διευθυντή αναφορικά με την υποβληθείσα ένσταση εκδίδεται εντός προθεσμίας έξι μηνών από την ημερομηνία υποβολής των στοιχείων που έχουν απαιτηθεί από το Διευθυντή για εξακρίβωση του επιβλητέου φόρου:

Νοείται ότι, η προθεσμία των έξι μηνών παρατείνεται για τη χρονική περίοδο που το ενιστάμενο πρόσωπο καθυστερεί να προσκομίσει τα στοιχεία που ζητήθηκαν από το Διευθυντή.

(β) Τηρουμένης της επιφύλαξης της παραγράφου (α), σε περίπτωση που η προθεσμία των έξι μηνών λήξει, χωρίς ο Διευθυντής να εκδώσει την απόφασή του, ο Διευθυντής υποχρεούται να επιβάλει φόρο κατανάλωσης σύμφωνα με την προσκομισθείσα από το ενιστάμενο πρόσωπο μαρτυρία και να επιδώσει σε αυτό σχετική ειδοποίηση.

(8) Αν κατά την εξέταση της υποβληθείσας ένστασης αποδειχθεί από την υπάρχουσα μαρτυρία ότι δικαιολογείται επιβολή φόρου κατανάλωσης μεγαλύτερου από τον αρχικά επιβληθέντα, το ενιστάμενο πρόσωπο οφείλει να καταβάλει την προκύπτουσα διαφορά του φόρου κατανάλωσης σύμφωνα με την απόφαση που εκδίδεται επί της ενστάσεως.

(9) Τηρουμένων των διατάξεων των εδαφίων (5) μέχρι (8), το ενιστάμενο πρόσωπο έχει το δικαίωμα να ασκήσει προσφυγή στο Ανώτατο Δικαστήριο, σύμφωνα με το Άρθρο 146 του Συντάγματος, εφόσον διαφωνεί με την απόφαση του Διευθυντή αναφορικά με την υποβληθείσα ένσταση.».

Αντικατάσταση
του Μέρους Α
του Τέταρτου
Παραρτήματος
του βασικού
νόμου.

3. Το Μέρος Α του Τέταρτου Παραρτήματος του βασικού νόμου αντικαθίσταται με το ακόλουθο νέο Μέρος:

« Προϊόντα	Συντελεστής Φόρου Κατανάλωσης
ΜΕΡΟΣ Α (ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΠΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΝΤΑΙ Ή ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΙ ΣΤΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ)	
(Α) Μηχανοκίνητα οχήματα που υπάγονται στους κωδικούς Σ.Ο. 8703 21 – 8703 90, (εξαιρουμένων των ασθενοφόρων και νεκροφόρων)	(α) Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός δεν υπερβαίνει τα 1650 κυβ. εκατοστά: £0,30 ανά κυβ. εκατοστό. (β) Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός υπερβαίνει τα 1650 κυβ. εκατοστά αλλά δεν υπερβαίνει τα 2250 κυβ. εκατοστά: £2,00 ανά κυβ. εκατοστό. (γ) Επί οχημάτων των οποίων ο

κυβισμός υπερβαίνει τα 2250 κυβ. εκατοστά αλλά δεν υπερβαίνει τα 3000 κυβ. εκατοστά:

£3,50 ανά κυβ. εκατοστό.

(δ) Επί οχημάτων των οποίων ο κυβισμός υπερβαίνει τα 3000 κυβ. εκατοστά:

£4,50 ανά κυβ. εκατοστό:

Νοείται ότι, ο συνολικός φόρος κατανάλωσης διαφοροποιείται ως ακολούθως:

- i. Μειώνεται κατά 30% όταν η μάζα εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα είναι μικρότερη ή ίση των 120 gr/km¹.
- ii. Μειώνεται κατά 20% όταν η μάζα εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα είναι μεγαλύτερη των 120 gr/km και μικρότερη ή ίση των 165 gr/km¹.
- iii. Μειώνεται κατά 10% όταν η μάζα εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα είναι μεγαλύτερη των 165 gr/km και μικρότερη ή ίση των 200 gr/km¹.
- iv. Αυξάνεται κατά 10% όταν η μάζα εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα είναι μεγαλύτερη

	<p>των 200 gr/km και μικρότερη ή ίση των 250 gr/km, και</p> <p>v. Αυξάνεται κατά 20% όταν η μάζα εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα είναι μεγαλύτερη των 250 gr/km:</p> <p>Για σκοπούς εφαρμογής της διαφοροποίησης αυτής, απαιτείται η προσκόμιση βεβαίωσης που εκδίδεται από τον Έφορο Μηχανοκινήτων Οχημάτων, η οποία πιστοποιεί τη μάζα εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα - CO₂ (συνδυασμένου κύκλου) σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (gr/km).</p> <p>Σε περίπτωση που δεν προσκομισθεί η αναφερόμενη στην παρούσα επιφύλαξη βεβαίωση, ο συνολικός φόρος κατανάλωσης διαφοροποιείται ως η περίπτωση «v» της παρούσας επιφύλαξης.</p>
<p>(B) Μηχανοκίνητα οχήματα που υπάγονται στον κωδικό Σ.Ο. 8704 με δύο σειρές καθισμάτων, γνωστά ως "διπλοκάμπινα"</p>	<p>£0,15 ανά κυβ. εκατοστό.</p>